

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 140

Wellington W5379

11-10-1941

Haamstede



## 10 - 11 oktober 1941

In de nacht van 10 op 11 oktober voerden bommenwerpers van Bomber Command een groot aantal missies uit naar zowel de bezette gebieden als naar Duitsland.

De Krupp fabrieken in Essen werden door 78 bommenwerpers aangevlogen maar ten koste van twee Hampdens en twee Whitley's werd slechts geringe schade aangericht. Naar Keulen vlogen 69 bommenwerpers maar ook hier werden – bij geringe resultaten – zware verliezen geleden! Vijf Wellingtons werden neergeschoten. Onderweg werden deze formaties, die hun vliegroute deels over Zeeuws-Vlaanderen hadden, door de nabij Terneuzen opgestelde Flak tot vier maal toe hevig onder vuur genomen maar ook nu weer zou blijken (eens te meer) dat de combinatie van hoger vliegende toestellen en een te licht kaliber Flak weinig resultaaten voor de Duitsers bracht.

Twee bommenwerpers van de aanvalsmacht naar Keulen stortten neer in Zeeland

Tegelijkertijd vonden enkele afleidingsacties plaats! Vijf Hampdens voerden searchlight suppression missies uit ter ondersteuning van de raids op Essen en Keulen. Nog eens 23 Hampdens gingen naar Duinkerken (één verlies), 22 Wellingtons en Whitley's naar Oostende, 22 Wellingtons naar Bordeaux (twee verliezen) en 13 naar de haven van Rotterdam alwaar veel schade werd aangericht.

Volgens het Kriegstagebuch van de Admiral in den Nederlanden werd het stoomschip **Europa** (3767 brt) door drie bommen getroffen waardoor het schip op de bodem van de haven kwam te liggen. Tevens werden het stoomschip **Aigis** en de buitgemaakte en zich in afbouw bevindende torpedobootjager **Gerard Callenburg** door rondvliegende bomsplinters beschadigd.

### Wijzigingen bij de Flak in Zeeland

Ostbatterie (3./810) mit 4 x 8,8 cm und Dreiwag gefechtsklar.

### De Wellington verliezen in en om Zeeland.

- o Wellington Mk.II (W5379) van No.12 squadron - om 00.20 uur gestart van Binbrook Lincolnshire - stortte om 03.25 uur neer in de Schouwse duinen nabij de vuurtoren van Haamstede.

Onderweg was reeds een motor uitgevallen waardoor men gedwongen werd om een noodlanding op het strand van Haamstede uit te voeren maar een Duitse nachtjager was hen net iets te vlug af en haalde het toestel voortijdig omlaag.

De vier gesneuvelden werden op 12 oktober op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede begraven. Medio 1946 werden de stoffelijke resten door 80 G.C.U. overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Plt.Off. Douglas William Drummond Faint		†
Plt.Off. Garth Campbell Frew		†
Sgt. Kenneth Herbert Price		†
Sgt. Alfred John Childs	RCAF	†
Flt.Lt. Wilfred Arthur Wise		pow/wia
Stalag Luft III Sagan		
Sgt. William George Morton		pow
Stalag 357 Kopernikus		

- Wellington Mk.IC (R1219) van No.101 squadron – om 00.07 gestart van Oakington Cambridgeshire – werd door Flak getroffen waarna het toestel ter hoogte van Blankenberge in het vaarwater van de Wielingen stortte. Het is zeer zeker niet uit te sluiten dat deze machine door de nabij Terneuzen opgestelde Flak werd getroffen.
- |                              |       |     |
|------------------------------|-------|-----|
| Sgt. George Albert Highfield |       | mia |
| Runnymede Memorial Panel 45  |       |     |
| Plt.Off. G.A.D. Imeson       |       | pow |
| Stalag Luft III Sagan        |       |     |
| Sgt. J.R. Ritchie            | RNZAF | pow |
| Stalag 357 Kopernikus        |       |     |
| Sgt. J. Parkington           |       | pow |
| Stalag 357 Kopermikus        |       |     |
| Plt.Off. R.C. Carroll        |       | pow |
| Stalag Luft III Sagan        |       |     |
| Sgt. V.I. Bowden             |       | pow |
| Stalag 344 Lamsdorf          |       |     |

### **Marine Flak Abteilung 810**

- 2030 Es werden laufend Anflüge gemeldet, die in der Hauptsache nördlich und südlich des Bereichs vorbeifliegen. Nur wenige Maschinen berühren oder überfliegen den Bereich, ohne daß Feindeinwirkungen beobachtet werden.  
Im einzelnen finden folgende Alarmierungen und Gefechtshandlungen statt:
- 2045 2./- (Westbatterie) gibt Alarm! Motorengeräusche aus den Richtungen 6 und 9 und näherkommend.
- 2056 Die Geräusche sind nicht mehr wahrnehmbar.
- 2105 2./- Westbatterie) gibt Alarm! Ein unbekanntes Flugzeug aus Richtung 9, Entfernung 20 km mit Kurs auf Vlissingen und näherkommend.
- 2117 Nordbatterie (2./703) gibt Alarm! Motorengeräusche aus Richtung 6 und näherkommend.
- 2118 Alarm für Alle! Motorengeräusche über Bahnhof und in Richtung 12 nahe.
- 2136 Mehrere Feindmaschinen haben in mittlerer und weiterer Entfernung Leuchtbomben geworfen und mehrere Flugzeuge sind erneut aus Richtung 9 bis 7 im Anflug.
- 2200 (bis 2201) Alarm für 3./848! **Eine aus Richtung 10 kommende Feindmaschine wird in Zielhöhe von 1500 m mit 49 Schuß 2 cm Leuchtspur Vernichtungsfeuer bekämpft!**  
**Nach Beobachtung von zwei Treffern dreht die Maschine in Richtung 12 ab.**
- 2207 Alarm! Motorengeräusche aus Richtung 10 stark und niedrig.
- 2208 **Nordbatterie (2./703) feuert 7 Schuß 7½ cm Vernichtungsfeuer gegen eine aus Richtung 6 in Zielhöhe von 2500 m anfliegende Feindmaschine.**
- 2217 Kriegswache Achtung! Motorengeräusche nicht mehr wahrnehmbar.
- 2225 Es liegen keine weiteren Meldungen über Anflüge vor.
- 2329 Alarm! Motorengeräusche in Richtung 8 bis 10 und näherkommend.
- 2340 Die Motorengeräusche sind in Richtung 12 ausgewandert.
- /-- **Die An – und Vorbeiflüge dauern noch an und später gibt eine rückfliegende Feindmaschine auch Anlaß zur Alarmierung.**
- 0059 (am 11/10) Alarm für 3./848! **Eine aus Richtung 11 und in Zielhöhe von 1600 m anfliegende Feindmaschine wird mit 181 Schuß 2 cm Vernichtungsfeuer bekämpft.**  
Die Maschine drehte nach Richtung 1 ab.
- 0117 (bis 0119) Kriegswache Achtung! Motorengeräusche in Richtungen 10 bis 12.

- /-- Alarm! Motorengeräusche kommen aus mehreren Richtungen näher.
- 0126 (bis 0127) Alarm für 3./848! **Eine aus Richtung 10 in Zielhöhe von 1500 m anfliegende Feindmaschine wird mit 148 Schuß 2 cm Vernichtungsfeuer bekämpft.**  
Die Maschine drehte nach Richtung 3 ab.
- 0127 Sämtliche Motorengeräusche sind in Richtung 3 und 1 ausgewandert.
- 0143 Kriegswache Achtung! Eine Feindmaschine in Richtung 9 und eine Zweite in Richtung 7.
- 0145 Alarm! Die Maschinen nähern sich dem Bereich.
- 0148 (bis 0149) Alarm für 3./848! **Eine aus Richtung 3 und in Zielhöhe von 1800 m anfliegende Feindmaschine wird mit 280 Schuß 2 cm Vernichtungsfeuer bekämpft.**  
Die Maschine drehte nach Richtung ?? ab.
- 0151 Beide Maschinen sind in Richtung 6 abgeflogen.
- 0200 Kriegswache Achtung! Motorengeräusche in Richtungen 12 und 11 weit.
- 0209 Alarm! Die Geräusche in Richtung 11 kommen näher.
- 0235 Kriegswache Ruhe! Keine Geräusche mehr wahrnehmbar.
- 0525 Alarm! Motorengeräusche aus Richtung 3 und näherkommend.
- 0533 Kriegswache Ruhe! Die Geräusche sind in Richtung 9 ausgewandert.

### **Marine Artillerie Abteilung 202**

- 2115 (bis 2237) Flakalarm der 1./-, 6./- und 7./-.  
**Abwurf mehrerer Leuchtbomben in verschiedenen Richtungen.**
- 2156 (bis 2250) Flakalarm der 3./-
- 2310 (bis 2341) Flakalarm der 7./-
- 2340 (bis 0015 am **11/10**) Flakalarm der 1./- und 3./-
- 2340 **Bombenabwurf in südlicher Richtung der 6./-**
- 0119 (bis 0127) Flakalarm der 4./- und 7./-
- 0145 (bis 0151) Flakalarm der 4./- und 7./-
- 0209 (bis 0230) Flakalarm der 7./-, 4./- und 2./-
- 0330 (bis 0430) Flakalarm der 3./-
- 0525 (bis 0535) Flakalarm der 7./-
- 2030 (bis 2040) **Wurden in 90° von der 4./- je eine Leuchtbombe geworfen.**