

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 150

Junkers Ju88C-6 360178

28-03-1942

Kleverskerke



28 maart 1942

Het zat de Duitse Nachtjagd (even) niet mee in het Zeeuwse luchtruim!

Nauwelijks enkele uren na het voorgaande incident stortte door vooralsnog onbekende oorzaak om 15.35 uur de Ju 88C-6 (Wnr.360178) R4+TR van Erg.St./NJG 2 neer nabij Kleverskerke.

De drie bemanningsleden – Lt. Paul Heimke, Uffz. Karl Engels, Ogefr. Ernst Vitt – kwamen hierbij om het leven. Zij werden enkele dagen later op de Heldenfriedhof Prinsenhagen (nabij Breda) ter aarde besteld.

In de loop van de avond opende de bij Vlissingen opgestelde Flak het vuur op wat naar alle waarschijnlijkheid een Boston Mk.III intruder van No.418 (RCAF) squadron moet zijn geweest.

Om 22.20 uur was vanaf Debden de eerste van in totaal twee van deze intruders opgestegen om het de Duitsers bij Gilze-Rijen lastig te maken en in die opzet slaagde de crew volledig.

De tweede machine startte om 02.45 uur maar deze crew is (helaas) minder succesvol, waarna ook zij terugvliegen en om 05.50 uur de landing kunnen inzetten.

Resultaten van de vuuropening werden niet waargenomen en de Boston vloog in zuidwestelijke richting weg.

Flakkommandeur Vlissingen

0555 Es besteht aus besonderem Anlaß erhöhte Alarmbereitschaft!

0726 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

0742 Kriegswache Ruhe.

1545 **Eine Ju 88 stürzt aus unbekannter Ursache bei Kleverskerke ab.**

1615 Alarm 8./- (Hellevoetsluis)! Eine unbekante Maschine in Richtung 7 bis 12, sehr hoch.

1620 Kriegswache Achtung!

1830 Alarm! Mehrere unbekante Luftziele in Richtung 10, Entfernung 20 km.

1844 Die Ziele sind verschwunden.

2015 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

2055 Kriegswache Ruhe.

2130 **Nachtjagd im Gefechtsbereich!**

2140 Nachtjagd beendet.

2217 Alarm! Eine Maschine aus Richtung 11 und näherkommend, Entfernung 15 km.

2223 **Die Maschine wird mit Sperrfeuer 6 abgewehrt! Insgesamt werden bei einer Zielhöhe von 3500 m 34 Schuß 10,5 cm und 48 Schuß 3,7 cm geschossen.**

Die Maschine dreht auf Beschuß südlich ab und fliegt nach Richtung 7 aus.

2228 Die Maschine ist verschwunden.

2245 **Nachtjagd im Gefechtsbereich!**

0030 (29/03) Nachtjagd beendet.

0432 Alarm! Eine unbekante Maschine in Richtung 11, Entfernung 18 km und Höhe 1000 m.

0435 Kriegswache Achtung! Das Ziel befindet sich in Richtung 2, Entfernung 20 km und Höhe 1200 m.
0440 Kriegswache Ruhe! Das Ziel ist in Richtung 2 ausgeflogen.

KTB Führer der Motorbootsverbände

1700 Zwei Boote der Gruppe I laufen aus zur Suche nach zwei abgestürzten deutschen Fliegern, die angeblich in einem Schlauchboot treiben sollten.
Die Suche war erfolglos aber zwei Fallschirme wurden an Land gefunden.