

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 152

Bristol Blenheim IV Z7436

29-04-1942

Wolphaartsdijk



29 april 1942

In de nacht van 28 op 29 april voerden zes Blenheims van Bomber Command een missie uit naar de electriciteitscentrale nabij Langerbrugge¹. Nog eens vier andere Blenheims voerden night intrusion missions uit naar Nederlandse vliegvelden. Eén toestel werd (wederom) door Major Karl Theodor Hülshoff van Stab./NJG 2 onderschept en neergeschoten waarna het toestel op Zuid-Beveland neerstortte.

Het verlies van een Blenheim van Bomber Command

- Blenheim Mk.IV (Z7436) van No.18 squadron – om 23.35 uur gestart van Wattisham – werd door een Duitse nachtjager onderschept waarna het toestel neerstortte op een weiland in de Zuidvlietpolder tussen Goes en Wolphaartsdijk.
De gehele bemanning kwam hierbij om het leven waarna zij op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde werden besteld.
Plt.Off. Richard Middleton Owen †
Zijn stoffelijk overschot werd op 4 mei vanuit Wolphaartsdijk – in een parachute gewikkeld - overgebracht naar Vlissingen. Het lijk bleek zeer sterk te zijn verminkt!
Tijdens de lijkschouwing bleek de onderste helft van het lichaam – buik, bekken en benen – te ontbreken terwijl huidgedeelten zeer sterk waren geschroeid.
In de borstzak werd nog vrij veel Engels zilvergeld aangetroffen.
Op 5 mei werden de restanten begraven.
Plt.Off. Lawrence Andrew Coventry †
Hij werd onder dezelfde omstandigheden aangevoerd en begraven.
Sgt. Douglas Llewellyn Hughes †
Op 30 april werd zijn stoffelijk overschot overgebracht naar Vlissingen.
Lijkschouwing toonde aan dat de linker onderste helft van de schedel was ingedrukt.
Alle zakken bleken te zijn opengesneden en de inhoud verdwenen. Niettemin werden in de linker broekzak nog een zakmes, een 3-pence stuk en een farthing aangetroffen.
Op 5 mei werd ook hij uiteindelijk begraven.

Flakkommandeur Vlissingen

0600 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!
0625 Kriegswache Ruhe.
--/-- Am Vormittag keine besonderen Vorkommnisse.
1517 Alarm! Ein Anflug aus Richtung 6.
1525 Die Maschine ist in Richtung 9 abgeflogen.
2116 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!
2145 **Nachtjagd im Gefechtsbereich!**
2155 Kriegswache Ruhe.
--/-- Nachts keine besonderen Vorkommnisse.
0548 (am **30/04**) Nachtjagd beendet.

¹ Voor Flakgegevens zie voorgaande nachtbeschrijving.

Marine Artillerie Abteilung 202

1517 (bis 1525) Flakalarm der 1./-, 4./-, 6./- und 7./-

Hafenschutzflottille Südholland

--/-- Position Wielinger Fahrwasser war wegen ungünstiger Wetterlage nicht besetzt.
Alle Boote liegen in Bereitschaft!