

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 161

Handley Page Halifax II W1143

02-06-1942

Haringvliet

## 02 juni 1942

In de vroege ochtend voerden twee Mosquitoes van Bomber Command een nuisance raid uit op Essen en het zijn (welhaast met zekerheid) deze toestellen geweest, die kortstondig door de in Zeeland opgestelde Flak onder vuur werden genomen.

In de daaropvolgende nacht – de nacht van 2 op 3 juni - voerden 195 bommenwerpers van Bomber Command een volkomen mislukte raid uit naar Essen. De aangerichte schade was vrijwel nihil en gingen ten koste van 15 verloren gegane toestellen waarvan één in het Zeeuwse Bereich.

De formaties vlogen overwegend ten noorden van het Gefechtsbereich zodat de Flak er niet aan te pas kwam.

### Flakkommandeur Vlissingen

- 0842 Alarm! Motorengeräusche aus Richtung 11 und näherkommend.
- 0845 Scheinwerfer 4 erkannt eine viermotorige Maschine.
- 0846 **Stand Veere – 3,7 cm – beschießt das Ziel mit 6 Schuß!** Nach Beschuß fliegt die Maschine in Richtung 5 ab.
- 0900 Kriegswache Ruhe! Es liegen keine weiteren Meldungen vor.
- 1125 Alarm! Motorengeräusche aus Richtung 12 und näherkommend.
- 1136 Es werden keine Geräusche mehr wahrgenommen.
- 1304 Alarm und Fliegeralarm! Motorengeräusche aus Richtung 8 – 9 und näherkommend.
- 1306 Leitstand Bahnhof meldet eine Feindmaschine über der Schelde in Richtung 9 -10.  
**Die Maschine wird als Hampden erkannt und mit 80 Schuß 3,7 cm bekämpft!**  
Nach Beschuß fliegt die Maschine in Richtung 8-9 ab.
- 1309 Das Gerät meldet ein neues Ziel in Richtung 9, Entfernung 25 km.
- 1311 Kriegswache Achtung und Entwarnung! Das Ziel fliegt in Richtung 9 aus, Entfernung 50 km.
- 1333 Kriegswache Ruhe da Luftlage geklärt.
- 1503 Alarm! Motorengeräusche in Richtung 7.
- 1515 Erhöhte Aufmerksamkeit! Eine Maschine kreist in Richtung 9.
- 1522 Alarm! Motorengeräusche aus Richtung 9 und näherkommend.
- 1531 Die Geräusche sind nach Richtung 8 ausgewandert.
- 1822 Alarm! Motorengeräusche aus Richtung 8 und näherkommend.
- 1828 Die Geräusche sind nach Richtung 8 – 9 ausgewandert.
- 1843 Alarm! Motorengeräusche in Richtung 5 – 6 und sehr weit.
- 1850 Die Geräusche sind nach Richtung 8 ausgewandert.
- 2200 **Nachtjagd im Gefechtsbereich!**
- 0100 (am 03/06) **Mehrere schwere Detonationen in Richtung 12 und 3 weit.**
- 0224 (bis 0240) Mehrmals Motorengeräusche über der Stadt, die nach Richtung 9 auswandern.
- 0500 Nachtjagd beendet.

### Marine Artillerie Abteilung 202

- 0000 (bis 0400 am 03/06) **Lebhafter Flugverkehr und zahlreiche Detonationen von allen Batterien wahrgenommen sowie zahlreiches Flakfeuer beobachtet!**

### **KTB Führer der Motorbootsverbände**

0240 (03/06) – Rheinflottille – Absturz eines aus Richtung Bergen op Zoom kommenden englischen Bombenflugzeuges ins Wasser nordwestlich Wemeldinge.

0440 Es wird ein australischer Flieger geborgen und ferner – von drei gleich nach Bergung des Überlebenden eingesetzten Boote der Flottille – die Leiche eines weiteren englischen Fliegers, sowie Kartenmaterial, kleinere Ausrüstungs – und Wrackstücke des Flugzeugs.<sup>1</sup>

Die Leiche wurde an Hüst Wemeldinge, der gefangene Flieger und das Material der Luftwaffe übergeben.

### **KTB 32. Minensuchflottille (RM 67-20)**

0220 Anflug eines Bombers! Dreht nach Beschuß sofort ab und verliert an Höhe.

0220 Anflug einer Boston auf M3238, M3234, M3267 und M3254.

**Im zusammengefaßten Abwehrfeuer mit sechs 2 cm Flak und zwei 15 mm MG in Nähe der Boote brennend abgestürzt!**

Vier überlebende und ein Toter geborgen.

**Während der Bergung erneuter Anflug eines Bombers (und) nach starkem Beschuß abgedreht! Treffer beobachtet und Maschine verlor stark an Höhe und wurde kurze Zeit später durch Rheinflottille als abgeschossen gemeldet.**

### **Een Wellington van No. 460 squadron nabij Wemeldinge**

- Wellington Mk.IV (Z1394) van No.460 squadron – om 23.26 uur gestart van Brighton Yorkshire – werd door Hptm.Semrau (NJG 2) neergeschoten, waarna het toestel ten noordwesten van Wemeldinge in de Oosterschelde stortte. De gesneuvelden – die konden worden geborgen – werden op 5 juni op de Noorder begraafplaats ter aarde besteld.

Flg.Off. John Walter Keene RAAF †

Zijn stoffelijk overschot werd op 3 juni nabij Wemeldinge aangetroffen.

De lijkschouwing liet slechts een oppervlakkige hoofdwond zien zodat er sprake was van een duidelijke verdrinkingsdood. Daarnaast bleken alle zakken naar buiten gehaald zodat ze geen enkele inhoud meer hadden.

Flt.Sgt. Ronald Frederick Waldon RAAF †

Zijn stoffelijk overschot werd eveneens op 3 juni nabij Wemeldinge geborgen en – ondanks vrij diepe hoofdwonden – was ook hier sprake van een dood door verdrinking. De zakken waren bovendien naar buiten gehaald en hadden (uiteraard) geen inhoud meer.

Sgt. William Kendall †

Idem als hierboven met eveneens verdrinking als hoofdoorzaak van overlijden.

Alle zakken waren leeggehaald!

Sgt. Reginald John Biglands RAAF mia

Runnymede Memorial Panel 111

Sgt. D.G. Butterworth RAAF pow

Stalag 344 Lamsdorf.

---

<sup>1</sup> Eerst op 12 juni werd door een zich op positie 22 bevindende boot van het Rheinflottille een deel van het zich aan boord bevindende dagboek geborgen en overgedragen aan Fliegerhorst Vlissingen.