

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 173

Supermarine Spitfire VB BL815

22-07-1942

Goes



22 juli 1942

Vier Spitfires van No.485 squadron voerden omstreeks het middaguur een aanval uit op spoorwegdoelen nabij (onder andere) Hoedekenskerke en Goes.

Eén van de piloten – wellicht als gevolg van target fixing – vloog bij Goes tegen een telegraafpaal waardoor het toestel neerstortte en de vlieger om het leven kwam.

Acht Boston Mk.III van No.107 squadron stegen aan het begin van de avond op om de olie-opslagplaatsen nabij Gent en de krachtcentrale bij Langerbrugge te bombarderen.

Een tweetal bemanningen had echter problemen met het localiseren van het doel, redenen om – vliegend op lage hoogte – een aanval uit te voeren op de chemische fabriek l'Azote te Sluiskil alwaar (onder andere) treffers op een koelwatertoren werden waargenomen.

Op de terugweg werden en passant een sleepboot met een sleep van vier boten gemित्रailleerd waarbij treffers op de brug konden worden waargenomen.

II./JG 1

0509 Ab dieser Zeit Bereitschaft und ab 0600 Uhr eine Rotte Sitzbereitschaft!

0600 (bis 0812) Eine Schwarm – und eine Rotteneinsatz zum Geleitschutz von Haamstede aus.

1116 Landung aller nach Haamstede verlegten Maschinen in Woensdrecht.

1232 (bis 1301) Einsatz einer Rotte nach 4251 (keine Feindberührung).

2130 Bereitschaftsende

Flakkommandeur Vlissingen

0645 Alarm! Westkapelle meldet Motorengeräusche aus Richtung 12 und näherkommend.

0650 Kampfmittel nehmen keine Motorengeräusche mehr wahr.

0727 Alarm! Gerät meldet ein unbekanntes Ziel in Richtung 10, Entfernung 15 km.

0730 Kampfmittel nehmen keine Geräusche auf.

0731 Laut Gerätmeldung ist das Ziel verschwunden.

1111 Kriegswache Achtung! Motorengeräusche aus Richtung 8, Entfernung 20 km.

1116 **Es handelt sich um eigene nicht gemeldete Jäger!**

1225 Alarm! Veere meldet zwei Spitfire tief über dem Wasser mit Kurs auf Vlissingen und später auf Arnemuiden drehend.

1232 Terneuzen meldet Tiefflieger – von Hansweert mit Kurs auf Vlissingen – über der Schelde.

1233 Die Maschinen werden vom Hochstand in Richtung 3 ausgemacht.

1236 Sie fliegen Stand Wasserturm an aber können – wegen zu großer Entfernung – nicht beschossen werden.

1240 **Zwei Fw 190 von Bergen op Zoom zum Alarm gestartet!**

1241 Veere sichtet eine Feindmaschine in Richtung 4 nach 10 mit Kurs auf Middelburg.

1244 **Abschuß eines englischen Jägers in der Weide, 100 mtr südlich Bahnhof Goes durch leichte Reserve Flak 847 und Infanterie!** Das Flugzeug hat vorher auf Bahnhof **Hoedekenskerke** einen Zug beschossen wobei der Maschinist und zwei Kinder tot.

1247 **Breda meldet (bestätigt) Abschluß einer Spitfire bei Goes!**

1250 Kriegswache Ruhe! Es werden keine Motorengeräusche mehr gehört.

- 1650 Alarm! Scheinwerfer 2 meldet vier unbekannte Maschinen in Richtung 10, die später als Spitfire erkannt werden.
- 1651 (bis 1652) Die Maschinen überfliegen Scheinwerfer 9 und fliegen in Richtung 2 ab.
- 1655 Scheinwerfer 26 meldet vier Maschinen – Kurs Vlissingen – ausfliegend nach Richtung 4.
- 1700 Breda meldet die Maschinen im Tiefflug bei Goes mit Kurs 10 nach 2.
--/-- **MAA 202 bekämpft die Feindmaschinen mit 30 Schuß 2 cm Zielfeuer!**
- 1701 **Hansweert und Wemeldinge beschießen die Feindmaschinen.**
- 1705 **Veere meldet vier Spitfires von Richtung 4 nach 12 – Zielhöhe etwa 1000 bis 1100 mtr – und bekämpft die Maschinen mit 22 Schuß 2 cm und 16 Schuß 3,7 cm Zielfeuer!**
- 1709 Gerät faßt die Ziele in Richtung 12 – Entfernung 25 bis 30 km und mit Kurs 9 nach 3 – auf.
- 1712 Die Ziele sind verschwunden.
- 1720 Alarm! Ein unbekanntes Ziel in Richtung 9, Entfernung 20 km.
- 1726 Das Gerät faßt ein Ziel in Richtung 9 auf, Entfernung 40 km.
Weitere Ziele werden als Ballone erkannt, die in verschiedenen Höhen treiben.
- 1740 Kriegswache Achtung da Luftlage ungeklärt.
--/-- **Von den Ständen Veere, Mole I, Koudekerke und Scheinwerfer 6 werden insgesamt 5 Ballone abgeschossen bzw. nach dem Niedergehen eingeholt.**
- 1812 Erhöhte Aufmerksamkeit auf Ballone.
- 1934 Alarm! Motorengeräusche aus Richtung 9 und näherkommend.
- 1934 Scheinwerfer 9 sichtet zwei feindliche zweimotorige Maschinen in Richtung 8, tief.
- 1935 Fliegeralarm! Gent und Breda melden vier Boston aus Richtung 8 – 9.
- 1943 Breda meldet eine Maschine westlich **Breskens**, Kurs Richtung 9 nach 6.
- 1944 Eine Maschine steht bei **Terneuzen**, Höhe 800 mtr.
- 1946 Gerät faßt ein Ziel in Richtung 4 mit Kurs 6 nach 11 über der Schelde auf.
- 1947 Die Maschine steht über **Ritthem**, Höhe 400 mtr.
--/-- **Zwei Fw 190 in Bergen op Zoom zum Alarm gestartet!**
- 1949 Veere meldet Motorengeräusche über dem Stand! Die Maschine überfliegt Walcheren in süd-nördlicher Richtung.
- 1949 Breda meldet eine abfliegende Boston bei **Knokke**.
- 1950 Laut Gerätmeldung fliegt eine Maschine in Richtung 12 von Walcheren ab, Entfernung 22 km.
- 1951 Neuer Einflug bei **Knokke**.
- 1952 (bis 1955) Kampfmittel nehmen Motorengeräusche aus Richtung 3-4 auf.
- 1957 Breda meldet mehrere Luftziele über Schouwen, abdrehend.
- 2006 (bis 2012) Kampfmittel nehmen Motorengeräusche aus Richtung 8-9 auf.
- 2014 Entwarnung und Kriegswache Achtung bis zur Klärung der Luftlage.
- 2026 Kriegswache Ruhe! Es werden keine Ziele mehr gemeldet.

Marine Artillerie Abteilung 202

- 0645 (bis 1740) Flakalarm aller Batterien (ohne 2./-) mit Unterbrechungen.
- 1700 Vier feindliche Jäger (Spitfire) überflogen die Stellung des schweren Waffenzuges Vrouwenpolder. **Sie wurden unter Feuer genommen und Treffer wurden beobachtet!**
Munitionsverbrauch: 30 Schuß 2 cm.
--/-- Erhöhte Aufmerksamkeit auf Ballone.
- 1840 **Zwei Ballone wurden von der 8./- abgeschossen!**
Munitionsverbrauch: 114 Schuß 2 cm.

1932 (bis 2014) Flakalarm der 1./-, 5./- bis 8./-.

0055 (bis 0120 am **23/07**) Flakalarm der 3./-

0311 **Meldet 2./- in 360° den Absturz eines brennenden Flugzeuges in See.**

Meldung Feldgendarmerietrupp 139

Betrifft : Flugzeugabschuß

Am 22.7.42 gegen 12.45 Uhr kreisten über den Ort Goes zwei englische Jäger und durch Beschuß (MG) wurde ein Jäger abgeschossen. Der Beschuß wurde von der 1./ IR. 139 und durch ein Einheit des Flugnachrichtendienstes durchgeführt.

Das Flugzeug stürzte etwa 100 m südlich Bahnhof Goes auf einer Weide ab. Das Flugzeug ist in Folge des Aufschlages tief in die Erde eingedrungen und vollständig ausgebrannt. Die Flugzeugteile liegen in einem Umkreis von etwa 100 m. Die Besatzung (vermutlich ein Pilot) ist verbrannt.

Bei dem Flugzeug handelt es sich um einen englischen Jäger vom Muster Supermarine Spitfire.

Die Absturzstelle wurde von der Feldgendarmerietrupp 139 ordnungsgemäß abgesperrt.

Der Ib der Division wurde durch Melder verständigt und die zuständige Dienststelle der Luftwaffe wurde fernmündlich verständigt.

KTB 39. Infanterie-Division

II./IR.114 meldet die erfolgte Ablösung mit 5. und 6. Kompanie und einem Zug der 8. Kompanie in Vlissingen (5./- mit 2/28/161 und 6./- mit 2/15/174 sowie ein Panzerzug mit 1/5/30 und ein MG und Granatwerferzug mit 1/6/49).

In Goes wurde der Bahnhof von vier englischen Jägern um 12.45 Uhr angegriffen. Eine Lokomotive wurde beschädigt und der Heizer getötet. Eine Maschine stürzte durch Bodenberührung ab und verbrannte.

Der Pilot kam ums leben.

Een verlies voor Fighter Command

- Spitfire Mk.Vb (VB815) van No.485 (RNZAF) squadron vloog nabij het station van Goes tegen een telegraafpaal, waarna het toestel neerstorte. In het lijkschouwingsverslag wordt gesproken van "target fixing" als zijnde de oorzaak van het omkomen van de piloot.

Plt.Off. Harold William Harrison †

Op 28 juli werden zijn geheel verbrandde resten op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde besteld.

Versterking van de afweer op Goeree (bron: Admiral in den Nederlanden)

Auf Goeree wurde etwa 3000 Meter westwärts der dort bisher eingesetzten leichten Heeresbatterie die Stellung für die mittlere Heeresküstenbatterie (russische Beutegeschütze) erkundet.

Marine Befehlshaber schlägt vor, die leichten Heeresbatterie zusätzlich als Sperrbatterie für die Einfahrt Haringvliet zu belassen.