

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 176

Handley Page Halifax II W1190

01-08-1942

Scheldemonding



### Een (verkorte) weergave van de diverse Flakmeldingen

Allereerst een verkorte weergave van de (opgetekende) waarnemingen! Ongetwijfeld zitten er een aantal / enkele dubbelmeldingen bij die we zullen trachten te beredeneren.

In totaal gingen 9 bommenwerpers van Bomber Command in en om Zeeland danwel door toedoen van Flak en Nachtjagd boven Zeeland verloren.

1. 0227 MFA 810 – het brandend neerstorten van een machine in Richting 9 op  $\pm$  5 tot 6 km afstand.
2. 0242 MFA 810 – Een brandende machine ten ZW van Vlissingen (afstand  $\pm$  20 km)
3. 0245 MFA 810 – Een brandende machine in Richting 2-3 (redelijk ver weg)
4. 0248 MAA 202 – Treffer door 6./- waargenomen op een overvliegend toestel.
5. 0249 MFA 810 – Wellington door 1./202 getroffen en in Richting 8-9 in zee gestort
6. 0253 MFA 810 – Halifax in Richting 9 in zee gestort (afstand 10 tot 15 km)
7. 0255 MFA 810 – Wellington bij Wemeldinge
8. 0258 MFA 810 – Een brandend toestel in Richting 8.
9. 0258 MAA 202 – 1./202 nam 7 treffers waar en zag het toestel op 6000 m afstand in zee storten.
10. 0303 MFA 810 – Halifax bij Serooskerke
11. 0307 MFA 810 – Treffers op een overvliegende machine.
12. 0320 MAA 202 – Het onder vuur nemen van een overvliegend toestel.
13. 0353 MFA 810 – Hampden in de Oosterschelde (nabij De Duintjes)
14. 0355 MFA 810 – (en MAA 202) Hampden in het mondingsgebied van de Oosterschelde

### De verliezen van Bomber Command in en om Zeeland

- Hampden Mk.I (L4117) van 14 OTU – om 00.08 gestart van Cottesmore – voerde tijdens de terugkeer een crash-landing uit nabij Loddiswell (16 mijl ten zuidwesten van Torbay). De machine was tot tweemaal toe door een Duitse nachtjager onderschept en door Flak getroffen.  
(De waarnemingen om 0248, 0307 en 0320 zouden op dit verlies betrekking kunnen hebben).

Plt.Off. D.J.Curtin	safe
Plt.Off. S.J. Walker	wia
Sgt. R. Hawkes	wia
Flg.Off. Harold George Clarke	wia/ †

Nadat hij op 1 augustus aan zijn verwondingen alsnog overleed werd hij op de Exeter Higher cemetery begraven.
- Hampden Mk.I (P1185) van 14 OTU – om 00.03 uur gestart van Cottesmore – werd, naar wordt aangenomen, onderschept en neergeschoten door een Duitse nachtjager. De machine stortte naar alle waarschijnlijkheid op  $\pm$  10 kilometer ten noordwesten van Oostende in zee.  
De drie omgekomen bemanningsleden zijn (nu) begraven op de Canadese militaire begraafplaats te Adegem. Onbekend echter is waar zij in een eerder stadium zijn aangespoeld en begraven.

( ook in dit geval zouden de hierboven reeds weergegeven meldingen van toepassing kunnen zijn).<sup>1</sup>

Sgt. N.E. McGowan	RCAF	pow
Plt.Off. David Gerald McLean	RCAF	†
Sgt. Sidney Allen Shailer	RAAF	†
Flt.Sgt. George Taylor Bloomer	RCAF	†

- Wellington Mk.1C (T2909) van 25 OTU – om 23.36 uur gestart van Finningly Yorkshire – stortte naar wordt aangenomen ter hoogte van de Zeeuwse eilanden/Walcheren in zee.

De Lagemeldungen zijn enigszins nauwkeuriger en geven drie km ten westen van Haamstede aan.

Sgt. Peter Prime	RCAF	†
------------------	------	---

Zijn stoffelijk overschot spoelde nabij Zandvoort aan waarna hij op 19 augustus op de Nieuwe Oosterbegraafplaats te Amsterdam werd begraven.

Sgt. Herbert Buchan		mia
---------------------	--	-----

Runnymede Memorial Panel 79

Plt.Off. Edwin Bertram Willoughby	RCAF	mia
-----------------------------------	------	-----

Runnymede Memorial Panel 101

Flt.Sgt. John Tait	RCAF	mia
--------------------	------	-----

Runnymede Memorial Panel 107

Sgt. Edward Charles Cohen		mia
---------------------------	--	-----

Runnymede Memorial Panel 80

- Wellington Mk.1C (DV560) van 25 OTU – om 23.45 uur gestart van Finningly Yorkshire – werd door 2./847 neergeschoten waarna het toestel om ± 02.45 uur neerstortte op een rij woningen in de Wilhelminastraat te Wemeldinge.

De gehele bemanning kwam bij deze crash om het leven en zij werden op 3 augustus op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde besteld. Opgemerkt moet worden dat Sgt. Campbell in eerste instantie als onbekende vlieger werd begraven.

Sgt. Vernon Leray Simonson	RCAF	†
----------------------------	------	---

Sgt. Victor Stanley Mason		†
---------------------------	--	---

Flt.Sgt. William Henry Treadwell	RCAF	†
----------------------------------	------	---

Sgt. James Bertram Campbell	RCAF	†
-----------------------------	------	---

Sgt. Walter Harold Day		†
------------------------	--	---

---

<sup>1</sup> Omdat toch enige onzekerheid bestaat is deze crash niet in de verlies bijlagen opgenomen.

- Halifax Mk.II (W1100) van No.35 (Madras Presidency) squadron – om 23.45 uur opgestegen van Linton-on-Ouse Yorkshire – werd boven het doel door Flak getroffen om uiteindelijk nabij Serooskerke (Walcheren) neer te storten.

Sgt. Cyril Charles Spencer pow

Stalag Luft III Sagan (gebildet und vorsichtig)

Sgt. Gaudray Charles Pithers pow

Stalag 344 Lamsdorf (langweiliger, wenig rätseliger Junge)

Sgt. Ronald Casey pow

Stalag Luft III Sagan ( ernster ruhiger Mensch)

Sgt. Walter Alfred Elliot pow

Stalag 344 Lamsdorf ( gesprächig)

Sgt. Harold Clarke pow

Stalag 344 Lamsdorf (doofer primitiever Mensch)

Sgt. Bertram Stanley Braybrook RAAF †

Zijn stoffelijk overschot werd op 3 augustus op de Noorder begraafplaats begraven.

Sgt. Robert Thomas Morris †

Zijn stoffelijk overschot werd eveneens op 3 augustus op de Noorder begraafplaats begraven.

- Wellington Mk.III (BJ607) van No. 57 squadron – om 00.45 uur gestart van Methwold Norfolk met 810 x 4 lbs incendiaries – stortte om ± 02.50 uur neer op de slikken van de Oosterschelde op circa anderhalve kilometer ten westen van zeebad De Duintjes (nabij de gemeente Woensdrecht).

De machine werd door een nachtjager onderschept en neergeschoten maar gegevens van dhr. J.G.J. de Haan wijzen daarentegen op Flak van 3./442.

De gehele bemanning kwam om het leven en zij werden op de tijdelijke militaire begraafplaats aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom begraven. Na de oorlog werden hun stoffelijke resten overgebracht naar de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Flt.Sgt. Thomas Francis Murphy RCAF †

Flt.Sgt. Kenneth Turner Howarth †

Sgt. William John Tanner †

Sgt. Robert Edwin Furnell †

Sgt. Francis John Smith †

- Wellington Mk.III (Z1622) van No.156 squadron – om 00.04 uur gestart van Alconbury Huntindonshire – werd getroffen door Flak van 3./847 en 5./442 waarna het toestel om 03.56 uur neerstortte in de monding van de Westerschelde.

Berichten (nalatenschap dhr. van Soest) als zou deze machine voor Haamstede in zee zijn gekomen kunnen niet kloppen want – zoals we zullen zien – kunnen de aanspoellocaties van de omgekomen bemanningsleden niet met de heersende stromingen in overeenstemming worden gebracht.

De monding van de Westerschelde is in dit opzicht meer aannemelijk!

De Bomber Command Losses geven in dit verband een crash-locatie op voor een Wellington van No.57 squadron (zie boven) als zijnde 5 kilometer ten westen van Dishoek maar moet zonder meer op deze crash betrekking hebben.

Alle omgekomenen werden op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde besteld.

Plt.Off. Reginald Woof RCAF †

Hij spoelde op 1 augustus nabij Domburg aan waarna hij op 3 augustus werd begraven.

Flt.Sgt. Alfred Maurice Illingworth

†

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 10 augustus aan in de Vlissingse buitenhaven en tijdens de lijkschouw schatte men in dat het lichaam ± 14 dagen in het water moest hebben gelegen.

Op 11 augustus werd hij begraven.

Sgt. Laurent Harry Chessun

†

Hij spoelde op 8 augustus nabij Zoutelande aan waarna hij op 11 augustus werd begraven.

Flt.Sgt. Peter Welburn Rawcliffe

†

Hij spoelde op 25 september nabij Zoutelande aan waarna hij aansluitend – en in eerste instantie als onbekende vlieger – op 26 september werd begraven.

Sgt. Snowdon Coulson

mia

Runnymede Memorial Panel 80

- Halifax Mk.II (W1190) van No.158 squadron – om 00.18 uur gestart van East Moor – vloog (volgens een ontvangen bericht) op 16.500 voet hoogte over Goeree-Overflakkee, toen de machine om 02.39 uur door het vuur van ene nachtjager werd getroffen.

Tien minuten later – om 02.49 uur – werd een radiobERICHT onderschept, waaruit kon worden afgeleid dat de crew de aanvaller had kunnen afweren (maar) verder werd niets meer vernomen.

Om 02.50 werd uiteindelijk in de monding van de Westerschelde, nadat de machine ook nog door MFA 810 onder vuur was genomen, een ditching uitgevoerd.

De daaropvolgende ochtend – dus slechts enkele uren later – vloog omstreeks 09.30 uur een Ju 88 van 3.(F)/ 122 terug naar Schiphol na een recce boven Engeland te hebben uitgevoerd. De Beobachter – Oblt.Gruhle – ontdekte plotseling vanaf ± 500 meter hoogte iets dat op een bootje leek en hij vroeg de piloot wat lager te gaan vliegen om poolshoogte te nemen. Het toestel keerde om en vliegend op slechts 10 meter hoogte werd een rubberboot met zeven bemanningsleden waargenomen! Oblt. Gruhle liet de Bordschütze vervolgens zakjes verf uitwerpen om de plaats voor de Seenotdienst te markeren. Nadat ze op Schiphol geland waren, gaven ze de positie Lw.Quadrat 3213/05 Ost door aan het basiscommando van het vliegveld alsmede aan de commandopost van de Staffel in Chantilly. Omstreeks 10.00 uur in de ochtend van 1 augustus werd de gehele bemanning door de Dornier Do 24 (CM+IS) van Seenotstaffel Schellingwoude (Seenotsbereichkommando IV Utrecht) opgepikt en in gevangenschap afgevoerd.

Sqn.Ldr. Francis Peter Hewitt

pow

Stalag Luft III Sagan

( sehr sympathischer gewandter Mensch)

Sgt. Eric William Clark

pow

Stalag 344 Lamsdorf

( hochanständig und offen)

Flt.Lt. John Maitland Somerville

pow

Stalag Luft III Sagan

( typischer schlackriger Engländer)

Sgt. James McNally Stewart

pow

Stalag 344 Lamsdorf

Sgt. Donald Edward Sharp

pow

Stalag 344 Lamsdorf

(harmloser netter Bursche)

Per 1 februari 1945 werd hij naar Engeland gerepatrieerd alwaar hij op 2 februari met het motorschip Letitia te Liverpool arriveerde.

Sgt. Edwin Charles Evershed pow

Stalag 344 Lamsdorf (nett und eingänglich)

Sgt. Peter Sproston pow

Stalag 344 Lamsdorf ( prima Junge, offen und gesprächig)

- Hampden Mk.I (AE35) van No.420 (RCAF) squadron – gestart van Waddington Lincolnshire – werd omstreeks 03.53 uur door 1./202 getroffen, waarna het toestel om 03.57 uur tussen Domburg en Schouwen in zee stortte.

Sgt. Arthur John Greenaway mia

Runnymede Memorial Panel 84

Plt.Off. William David Frost RCAF mia

Runnymede Memorial Panel 100

Wr.Off. William John Kaufman RCAF mia

Runnymede Memorial Panel 102

Wr.Off. Robert Reginald Stewart RCAF mia

Runnymede Memorial Panel 102