

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 182

North American Mustang I AG524

14-08-1942

Wissenkerke



14 augustus 1942

Twee P-51 Mustang verkennings toestellen van No.239 squadron (Army Cooperation Command) stegen in de loop van de ochtend op om een Rhubarb uit te voeren in de omgeving van Blankenberge – Brugge.

Beide toestellen werden door de nabij Vlissingen opgestelde Flak van MFA 810 en MAA 202 hevig onder vuur genomen, waarna het eerste toestel uiteindelijk nabij Kamperland moest noodlanden en de tweede tussen Zeebrugge en Oostende in zee stortte.

De door van Fk.Gefr. Lothar Düsing

Op deze dag sneuvelde – door vooralsnog onbekende oorzaak - Gefr. Düsing maar eerst op 6 februari 1943 spoelde zijn stoffelijk overschot nabij Vlissingen aan.

Op 8 februari werd hij op de Noorder begraafplaats ter aarde besteld.

Flakkommandeur Vlissingen

0554 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

0625 Kriegswache Ruhe.

--/-- Am Vormittag keine besonderen Vorkommnisse.

1230 (bis 1233) Gerät meldet zwei Feindmaschinen über **Domburg** mit Kurs auf Middelburg.

--/-- **Sie werden von der 8./202 mit 180 Schuß 2 cm beschossen!**

1234 Alarm! Die Maschinen fliegen nach mehrerem Kurven über den Flugplatz in Richtung 4-5 weiter und greifen einige Stellungen des Flakkommandeurs Vlissingen mit Bordwaffen an.

--/-- Die Maschinen werden als amerikanische Jäger vom Typ Mustang erkannt.

--/-- **Die erste Maschine greift Stand Ritthem der 5./- mit MG-Feuer an und wird von 1235 – 1240 Uhr von der 3./-, 4./- und 5./- mit 504 Schuß 2 cm, 56 Schuß 3,7 cm und 13 Schuß 10,5 cm und von Scheinwerfer 5 mit 75 Schuß MG beschossen und es werden mehrere Treffer in Rumpf und Tragflächen beobachtet!**

Die Maschine fliegt in Richtung Veere ab und verliert stark an Höhe.

Sie wird in Veere von der 3,7 cm Waffe der 4./- erneut mit 15 Schuß beschossen und notlandet bei Kamperland auf Nord-Beveland.

Der Pilot ist gefangengenommen.

--/-- Die zweite Maschine greift von 1235 – 1237 Uhr den Stand Signalstelle der 5./- und Scheinwerfer 4 mit Bordwaffen an wobei Scheinwerfer 4 leicht beschädigt wird und ein Soldat verletzt.

Die 2./-, 3./-, 4./-, 5./- und 9./810 und 6./- und 7./202 bekämpfen die Maschine mit 740 Schuß 2 cm, 86 Schuß 3,7 cm und 23 Schuß 10,5 cm sowie Scheinwerfer 6 und 8 mit 298 Schuß MG.

Die Maschine erhält Treffer in die rechte Tragfläche und gerät in Brand.

Das brennende Flugzeug wird von der Batterie Schütte (Zeebrugge) nochmals beschossen und stürzt 4 km vor Ostende in See ab.

1416 Alarm! Motorengeräusche aus Richtung 3 und näherkommend.

1425 Es werden keine Geräusche mehr gehört.

2026 Alarm! Ein unbekannter Anflug aus Richtung 10 – tief – Entfernung 15 km.

2033 Die Maschine wird als Ju 88 erkannt.

- 2044 Kriegswache Achtung! Ein unbekanntes Ziel über Valkenisse.
 2046 (bis 2047) **Zwei Fw 190 mit Kurs Richtung 9 nach 6.**
 2118 Alarm! Gerät meldet eine unbekannte Maschine in Richtung 12, Höhe 300 mtr.
 2121 Das Ziel steht in Richtung 11, Entfernung 40 km.
 2125 (bis 2127) Alarm! Zwei unbekannte Maschinen in Richtung 11 fliegen nach Richtung 9 ab.
 2129 (bis 2139) **Es werden laufend kommende und wieder auswandernde Motorengeräusche eigener und unbekannter Maschinen wahrgenommen.**
 2141 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!
 2158 Alarm! Motorengeräusche aus Richtung 12 und näherkommend.
 2200 (bis 2203) Motorengeräusche in Richtung 9-10 – weit – die nach Richtung 12 auswandern.
 2209 Kriegswache Ruhe.
 0155 (bis 0400) **Flakfeuer, Leuchtkugeln und Scheinwerfertätigkeit in der Gegend westlich von Zeebrugge! Es handelt sich vermutlich um ein Seegefecht zwischen VP-Booten und feindliche Einheiten.**

Marine Artillerie Abteilung 202

- 1235 (bis 1425) Flakalarm der Batterien auf Walcheren und Zeeländisch Flandern.
 1230 Zwei Feindmaschinen flogen die 8./- aus 300° in 30 m Höhe an.
 ---//-- **Auf 300 m eröffneten die Flakwaffen der Batterie das Feuer und mehrere Treffer konnten einwandfrei beobachtet werden!**
 Die Maschinen erwiderten das Feuer!
 Eine Maschine drehte ab in Richtung Vlissingen und kam dort ausser Sicht.
 ---//-- Die zweite Maschine flog nach Trefferwirkung in Baumhöhe Richtung Middelburg und drehte später on östlicher Richtung ab.
Diese Maschine ist in Kamperland auf Nord-Beveland notgelandet! Der Pilot wurde vom Zollgrenzschutz gefangen genommen und in den Fliegerhorst Vlissingen eingeliefert.
 Die Maschine wurde durch den Fliegerhorst sichergestellt.
 1236 Eine Spitfire flog die 6./- aus 60° in 10 – 20 m Höhe an.
 ---//-- **Nach Beschuß, wobei drei Treffer im Rumpf einwandfrei beobachtet wurden, drehte die Maschine nach 320° ab.**
 1238 Zwei Spitfire flogen die 7./- aus 30° in 20 – 30 m Höhe an.
 ---//-- **Auf 800 m eröffneten die leichten Flakwaffen das Feuer und mehrere Treffer wurden erzielt!** Die Maschinen drehten nach Richtung 240° ab.
 Munitionsverbrauch: 6./- 83 Schuß 2 cm, 7./- 60 Schuß 2 cm, 8./- 180 Schuß 2 cm.
 2024 (bis 2204) Flakalarm der Batterien auf Walcheren und Zeeländisch Flandern.

Führer der Motorbootsverbände

- 1230 Überflog ein aus westlicher Richtung kommenden feindliches Flugzeug den Hafen von Vlissingen im Tiefflug und wurde von den drei im Hafen liegenden Booten der Hafenschutzflottille unter Feuer genommen! Der Beschuß wurde durch andere im Schußfeld liegende Fahrzeuge stark behindert.
 1245 Überflog eine Spitfire den Stützpunkt Veere und landete auf Nord-Beveland.
 Es liefen sofort Boote der Rheinflottille aus, fanden die Maschine und nahmen den noch in der Nähe befindlichen Piloten gefangen und sicherten die fast unversehrte Maschine und übergaben den Piloten dem Fliegerhorst Vlissingen.

KTB 13. Vorpostenflottille (RM 72-148)

0150 Quadrat 8764 – Punkt Herz 202 – Leuchtgranaten von **VP1310** und **VP1301** geschossen! Sichten in 80 Meter Entfernung in rw 216° zwei Bug – und Heckwellen. ES-Anforderung von **VP1310** wurde nicht beantwortet.

Generalkommando LXXXIX. Armee-Korps

- 1240 Zwei englische Jäger griffen die Feuerstellung der 7./AR. 139 sowie Arbeitsdienstlager südlich Valkenisse an wobei Abwurf von acht Brennkörper. Kein Personen – oder Sachschaden.
- 1245 **Beschuß von zwei englischen Fliegern durch Flak!** Ein Flugzeug mußte auf dem Südteil von Nord-Beveland notlanden wobei der Pilot gefangen genommen wurde. Ein Flugzeug wurde über Ostende abgeschossen!
Eine Spitfire wurde von 6./IR 732 (712. Inf.Div.) beschossen worauf das Flugzeug bei Zeebrugge ins Meer stürzte.

KTB 39. Infanterie-Division

- 1240 Feuerstellung 7./AR.139 und das Arbeitsdienstlager wurden von Tieffliegern mit Bomben und Bordwaffen angegriffen (keine Schaden oder Verluste).
- 1245 Eine Spitfire überflog die Stellung bei **St.Jakob** (und) sie wurde von Flugabwehr und MG unter Feuer genommen.
- 1250 Landete ein Flugzeug – aus Richtung Osten anfliegend – auf den Südwest-Zipfel von Nord-Beveland. Der Pilot wurde gefangen genommen.
- /-- Es handelte sich hier um einen Jäger neuester Bauart, Bezeichnung Mustang I, Bewaffnung 4 Stück 2 cm Kanonen und 4 MG sowie ein Lichtbildgerät.
- /-- **Die Maschine wiess zwei Flaktreffer 2 cm auf!**

Proces-Verbaal Politie 's – Heer Arendskerke

Op den 14 Augustus 1942 des namiddags omstreeks 6 uur verscheen voor mij, Marinus Finson, gemeente – tevens onbezoldigd rijksveldwacht te Nieuwdorp, gemeente 's Heer Arendskerke : Leendert Goedegebure, van beroep havenmeester op de haven Zuid-Kraaijert, gemeente 's Heer Arendskerke, die mij het volgende verklaarde:

Op den 14 Augustus 1942, des namiddags omstreeks 12.30 uur zag ik een vliegtuig boven het Sloe vliegende in de richting Vlissingen. Toen bedoeld vliegtuig over mij heen vloog meende ik te doen te hebben met een vliegtuig van Engelsche nationaliteit.

Toen het vliegtuig op ongeveer 500 à 600 meter van mij verwijderd was hoorde ik enkele schoten, vermoedelijk afkomstig uit een mitrailleur van genoemd vliegtuig.

Toen ik na eenigen tijd op de haven Zuid-Kraaijert kwam, ontmoette ik daar een visser die mij mededeelde, dat genoemd vliegtuig had geschoten op een in de buurt van de haven Zuid-Kraaijert liggend Belgisch vissersscheepje. Dit scheepje was bemand door een drietal personen waarvan de schipper genaamd was Camiel Martens, varende op het schip “Gier II” en afkomstig uit Antwerpen.

Deze visser deelde mij mede, dat op het beschoten scheepje een man was gedood, welke op het dek lag te slapen. Na het gebeurde zijn de scheepjes vertrokken, vermoedelijk in de richting Antwerpen.

Meer kan ik U niet verklaren.

Hiervan is door mij dit proces-verbaal opgemaakt op den eed bij den aanvaarding mijner bediening afgelegd geteekend en gesloten.

De verliezen van Army Cooperation Command tijdens deze Rhubarb

- P-51 Mk.I (AG524) van No.239 squadron – om 10.45 uur gestart van Gatwick Surrey – werd door Marine-Flak (MFA 810 en MAA 202) getroffen waarna op het eerder aangegeven tijdstip een noodlanding nabij Kamperland moest worden uitgevoerd.
Plt.Off. Raymond Aubrey Pullin pow
Stalag Luft III Sagan (ungebildet und nicht besonders Intelligent)

- P-51 Mk.I (AG472) van No.239 squadron stortte – na te zijn getroffen door Flak van MFA 810 en MAA 202 – op circa 4 kilometer ten westen van Oostende in de Noordzee.
Flt.Lt. Charles Trevenen Oakes †
Zijn stoffelijk overschot werd op de nieuwe gemeentelijke begraafplaats van Oostende begraven.