

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 190

Vickers Wellington IC DV480

17-09-1942

Springersdiep Ouddorp



## 16 op 17 september 1942

In de avond en nacht van 16 op 17 september voerden 369 bommenwerpers van Bomber Command (vliegtuigen van opleidingseenheden meegerekend) een missie uit naar Essen alwaar, ondanks een minder geslaagde concentratie, toch één van de meer succesvolle bombardementen werd uitgevoerd.

Zo werden de Krupp fabrieken door 15 zware bommen alsmede een neerstortende bommenwerper, geladen met incendiaries, getroffen en zo ook acht andere fabrieken en een zestal opslagplaatsen!

De schade was aanzienlijk terwijl steden als Bochum en Wuppertal eveneens door uitwijkende vliegtuigen werden gebombardeerd.

De keerzijde was echter met 41 verloren gegane vliegtuigen te hoog! Er zijn aanwijzingen dat minstens twee – maar mogelijk zelfs vijf – machines ter hoogte van het Zeeuwse kustgebied in de Noordzee zijn gestort alsmede een zesde ten noordwesten van Hoek van Holland.<sup>1</sup>

Opvallend is overigens wel dat de onderscheppingen zich hoofdzakelijk boven zee voordeden en dat de Flak – afgezien van een waarnemende rol – verder van geen betekenis was.

### Bergingen uit zee

Drie van de vermisten (11 OTU – zie overzicht) werden in de loop van de daaropvolgende dag door een boot van het Rheinflottille ten zuiden van Goeree uit zee geborgen. In de loop van de avond van 18 september volgde nog de berging van het lijk van een Britse vlieger door een boot van het Hafenschutzflottille ter hoogte van Hoek van Holland en op 19 september om 11.30 uur volgde nog de berging van een Britse vlieger door (wederom) een vaartuig van het Rheinflottille.

### Flakkommandeur Vlissingen

0630 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

0705 Kriegswache Ruhe.

--/-- Am Vormittag keine besonderen Vorkommnisse.

1207 Alarm! Mehrere unbekante Ziele in Richtung 11, Entfernung 30 km.

1208 Die Ziele stehen bei **Domburg**.

1212 **Nordbatterie meldet Flakfeuer in Richtung 11.**

1218 Kriegswache Ruhe!

1928 Alarm! Ein unbekanntes Ziel in Richtung 7, Entfernung 25 km und Höhe 8500 mtr.

1930 Das Ziel steht in Richtung 6, Entfernung 12 km.

--/-- Nordbatterie meldet Kondenzstreifen in Richtung 7 und ein Störballon in Richtung 8, sehr hoch.

1933 Das Ziel ist in Richtung 5 abgeflogen.

1935 (bis 1940) Mehrere Störballone aus Richtung 6 und 8 landeinwärts treibend.

2000 **Nachtjagd im Raum Hamster und Wespe!**

2015 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

2034 Leucht – und Feuerverbot außer im Raum Hamster für leichte Waffen.

2115 Alarm für leichte Waffen! Motorengeräusche aus Richtung 4, tief und näherkommend.

---

<sup>1</sup> Wellington Mk.1C (DV941) van 26 OTU (verder niet in de vastlegging opgenomen)

--/-- **Es handelt sich um zurückkehrende Feindmaschinen, die aber den Gefechtsbereich nicht berühren!**

- 2119 Die Motorengeräusche sind nach Richtung 8 – 9 ausgewandert.
- 2259 Scheinwerfer-Alarm! Tiefflieger in Richtung 11 und fliegend nach Richtung 3.
- 2300 Alarm für leichte Waffen!
- 2301 Es handelt sich um eigene Rückkehrer.
- 2309 (und 2322) Leucht – und Feuererlaubnis im Raum Wespe und Hamster.
- 2343 Scheinwerfer-Alarm! Ein unbekanntes Ziel in Richtung 11.
- 2345 Es handelt sich um eigene Maschinen.
- 0135 (am **17/09**) Erhöhte Aufmerksamkeit für alle Kampfmittel, da Wetterlage sich bessert.
- 0640 Nachtjagd im Raum Hamster und Wespe beendet.

**Ghost-claims van Oblt. Reinhold Knacke (I./NJG 1)** via Theo Boiten.

Bestudering van de claimlijst van Oblt. Reinhold Knacke en de Lageberichten van deze week tonen aan dat deze Nachtjagd pilot in deze nacht niet minder dan vijf overwinningen ter hoogte van de Zeeuwse kustgebieden claimde te weten :

- 2334 Wellington 70 km ten westen van Hoek van Holland
- 0012 Wellington/Boston op 70 km ten westen van Goeree
- 0013 Wellington/Boston op 60 km ten westen van Goeree
- 0137 Stirling op 40 km ten westen van de monding van de Westerschelde
- 0212 Lancaster op 20 km ten noordwesten van Domburg.

De redenen om althans een deel van deze verliezen niet op te nemen zijn dat in een niet gepubliceerde kroniek van I./NJG 1 (samengesteld door een officier van deze Gruppe in de periode 1940 - 1942) niets over deze claims wordt weergegeven terwijl alle Abschüsse door hem verder uitgebreid zijn beschreven!

Daarnaast komen ze ook niet voor in de lijst van aanerkende Abschüsse van het XII. Fliiegerkorps en de claimlijsten van Tony Wood.

Op korte termijn zal de heer Boiten inzage krijgen in een niet gepubliceerd manuscript van de Bordfunker van Oblt. Knacke, de heer Bundrock. Wellicht dat er dan meer duidelijkheid zal komen omtrent deze mysterie claims.

## Verliezen van Bomber Command ter hoogte van de Zeeuwse en Zuidhollandse kustgebieden<sup>2</sup>

- Whitley Mk.V (P4931) van 10 OTU – om 20.13 gestart van Abingdon Berkshire – werd om 02.12 uur door Oblt. Gerhard Stämmler (8./NJG 2) onderschept en neergeschoten waarna het toestel op ± 20 kilometer ten westen/ noordwesten van Domburg in zee stortte.

Volgens de Bomber Command Losses werd het laatste SOS bericht nog om 01.28 uur opgevangen. De Lageberichten maken – naast de melding van de Abschuß – gewag van vijf overlevenden op deze locatie. Deze informatie is echter niet geheel compleet in die zin dat – volgens het KTB van de Admiral in den Nederlanden – de volgende dag (17/09) om 19.45 uur vijf Britse vliegers in een dinghy nabij Westenschouwen aan land kwamen.

Wr.Off. Lloyd Arthur Death	RNZAF	pow
Stalag 344 Lamsdorf		
Plt.Off. William Lionel Merryfield		pow
Stalag Luft III Sagan	(liebenswert und gesprächig)	
Sgt. Clifford Olivier Simonson	RCAF	pow
Stalag 344 Lamsdorf	( gebildet)	
Sgt. Anthony Restivo	RCAF	pow
Stalag 344 Lamsdorf	(einfach und nicht besonders klug)	
Flt.Lt. William Leslie Kell	RCAF	pow
Stalag Luft III Sagan		

- Wellington Mk.1C (DV480) van 11 OTU – om 20.30 uur opgestegen van Basingbourn Cambridgeshire – stortte neer op een zandbank in het Springersdiep tussen de Punt van Goeree en de Hompelvoet. Het toestel werd niet geclaimd door de Duitse Nachtjagd zodat verondersteld mag worden dat Flakschade de oorzaak moet (kan) zijn geweest.

Deze theorie wordt ondersteund door het gegeven dat één bemanningslid het toestel al in een eerder stadium (boven het Belgische luchtruim) heeft verlaten.

Plt.Off. Ian Alexander Grant RNZAF †  
Zijn stoffelijk overschot spoelde op 19 september nabij de Paardenplaat aan, waarna hij op de algemene begraafplaats van Ouddorp werd begraven.

Plt.Off. James Lyders Speedy RNZAF †  
Zijn afloop was identiek aan P/O Grant en ook hij werd aldaar ter aarde besteld.

Plt.Off. Robert Henry Groom †  
Zijn stoffelijk overschot spoelde eveneens op 19 september op dezelfde locatie aan en de afloop is eveneens identiek aan de voorgaande(n).

Zijn stoffelijk overschot spoelde later aan nabij Hoek van Holland (exacte datum onbekend) waarna hij op 30 september op de algemene begraafplaats Crooswijk te Rotterdam werd begraven.

Sgt. William Buckley †  
Aangenomen wordt dat hij het vliegtuig eerder heeft (moeten) verlaten. Zijn stoffelijk overschot bevindt zich (nu) op de militaire begraafplaats te Heverlee.

---

<sup>2</sup> Alle Nachtjagd claims zijn gebaseerd op het manuscript van Theo Boiten.