

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 194

Focke Wulf Fw190A-4 584

05-10-1942

Zierikzee



05 oktober 1942

Tijdens het uitvoeren van een patrouille (nadere gegevens zijn helaas niet beschikbaar) moest een Fw 190A-4 (Wnr. 0584) van 12./JG 1 als gevolg van brandstofgebrek een noodlanding uitvoeren op ± één kilometer ten noordoosten van de haveningang van Zierikzee.

Met 80% schade werd het toestel als een totaal verlies afgeschreven. De piloot – Fw. Erwin Roden – liep verwondingen op.

In de nacht van 5 op 6 oktober voerden 257 bommenwerpers van Bomber Command een missie uit naar Aken. De bereikte resultaten waren wederom gering en de verliezen – met 18 verloren gegane toestellen waarvan zes in crash-landingen tijdens de terugkeer – uitzonderlijk zwaar.

Het bijzondere relaas van een Wellington van No. 156 squadron

- Wellington Mk.III (BJ646) van No.156 squadron – om 19.05 uur gestart van Warboys Huntingdonshire – voerde om 21.40 uur een noodlanding uit op Manston.

Een uur eerder was dit toestel door bliksem getroffen, waardoor een motor uitviel en ook andere schade ontstond. Kort daarna – ter hoogte van de Franse kust – werd het vliegtuig ook nog eens door de Flak onder zwaar en accuraat vuur genomen. Omdat tegelijkertijd de piloot geen hoogte kon handhaven werd opdracht gegeven het toestel te verlaten danwel zich gereed te maken om de machine (eventueel) te verlaten na een ditching.

De bemanning sprong eruit op het moment dat Flt.Lt. D.R. Greenup zijn toestel weer onder controle kreeg en zodoende vloog hij alleen terug naar Engeland.

De crew kwam – op één man na – op Franse bodem terecht en ging in krijgsgevangenschap.

Op 20 oktober spoelde deze ene man tussen Zoutelande en Westkapelle aan, waarna Flt.Sgt. Charles Wendell Austin (RCAF) op 22 oktober op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde werd besteld.

II./JG 1

0712 (bis 1330) 30 Minuten Bereitschaft.

1330 (bis 1855) Eine Rotte drei Minuten Bereitschaft und Rest 10 Minuten Bereitschaft.

--/-- Uffz. Hamann (6./JG 1) führt einen Werkstattflug durch und stürzt dabei um 1604 Uhr 20 km SW Turnhout tödlich ab! Es wird Höhenkrankheit vermutet.

Flakkommandeur Vlissingen

0717 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

0748 Kriegswache Ruhe.

--/-- Tagsüber keine besonderen Vorkommnisse.

1911 (und 1930) **Nachtjagd im Raum Hamster und Wespe.**

2140 Scheinwerfer-Alarm! Motorengeräusche aus Richtung 9-11 und näherkommend.

2148 Es handelt sich um eine eigene Maschine, die ES geschossen hat.

2209 Scheinwerfer-Alarm! Motorengeräusche in Richtung 9-12 weit.

2211 Alarm für alle Kampfmittel! Motorengeräusche aus Richtung 9 und näherkommend.

2215 (bis 2217) Die Geräusche wandern nach Richtung 2-4 aus.

--/-- **Flakfeuer und Detonationen in Richtung 2-3 und mittelweit.**
 2218 Es werden keine Geräusche mehr gehört.
 2242 Auf Befehl des Kommandanten des Verteidigungsbereichs Erhöhte Aufmerksamkeit!
 2306 Leucht – und Feuerverbot außer für leichte Waffen im Raum Wespe.
 --/-- Alarm für die eigenen Geräte! Motorengeräusche in Richtung 6-7 und weit.
 2310 Motorengeräusche aus Richtung 6-7 und näherkommend.
 2313 Leucht – und Feuerverbot außer für leichte Waffen im Raum Hamster.
 2315 Die Geräusche sind nach Richtung 8 ausgewandert.
 2325 Leucht – und Feuererlaubnis im Raum Wespe.
 2351 **Fluko Gent meldet feindliche Rückflüge zwischen Boulogne und Ostende.**
 0028 Auf Befehl des Kommandanten des Verteidigungsbereichs Gefechtsbereitschaft!
 0043 (bis 0117) **Detonationen in Richtung 7-9 auf See und weit.**
 0120 Kriegswache Achtung für alle an der See gelegenen Kampfmittel!
 --/-- **Fluko Gent meldet ein Seegefecht in Richtung 10, westlich Knokke.**
 0126 (bis 0145) **Das Schießen auf See in Richtung 8-9 kommt näher.**
 0155 Seekommandant : **32. Minensuchflottille hat in Richtung 9 – Entfernung 30 km – starke Feindberührung!**
 0242 Kriegswache Ruhe für alle an der See gelegenen Kampfmittel.
 0735 Nachtjagd im Raum Hamster beendet.

KTB 39. Infanterie-Division

2120 Seekommandant Südholland meldet 300° von Westkapelle Geschützfeuer auf See! Entfernung unbestimmt und Division befiehlt besondere Aufmerksamkeit.
 2210 Nach Meldung Seekommandant wird ein deutsches Geleit in Höhe von Dover seit 2100 Uhr angegriffen.
 0010 IR. 114 meldet daß für Befehlsbereich 114 ab 00.00 Uhr auf Grund Orientierung durch Seekommandant Gefechtsbereitschaft befohlen ist.
 0015 **III./IR.114 meldet aus südwestlicher Richtung starkes Geschützfeuer!**
 0025 Marine Befehlshaber hat für sämtliche MAA ab sofort Kriegswache befohlen.
 0215 Generalkommando Schelde befiehlt für 39. Infanterie-Division Alarmstufe I.
 0305 Meldung Seekommandant : Gefecht von Minensuchflottille seit 00.45 Uhr und bereits beendet.