

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 197

Lockheed Ventura AE734

07-11-1942

Noordzee



## 07 november 1942

Zes Ventura's van No.21 squadron – vliegend in drie groepjes van twee – voerden vanaf geringe hoogte verrassingsaanvallen uit op de kanaalzone van Gent naar Terneuzen alsmede de havens van Gent en Terneuzen. Het werd geen onverdeeld succes!

Eén van de toestellen van het eerste groepje slaagde er om vooralsnog onbekende redenen niet in om haar bomlading af te werpen en de tweede – Flt.Sgt. Hoggarty – kon het doel vanwege bewolking niet localiseren en week om die reden uit naar het vliegveld van Vlissingen.

De havens van Gent en Terneuzen moesten door ieder twee toestellen worden gebombardeerd maar Sqn.Ldr. Ray Chance slaagde er evenmin in om de Terneuzense haven te vinden, reden voor hem om vanaf een hoogte van ongeveer 100 meter zijn explosieven af te werpen op een groot schip in de Westerschelde (de twee boten van het Flußräumflottille ?) en waarbij near-misses werden geclaimd.

Een Ventura werd door de Zeeuwse Flak neergeschoten en het gaat niet te ver om te veronderstellen dat meerdere toestellen (minimaal) met kogel – en/of scherfschade zijn terug gevlogen!

De toestellen met bestemming Gent voerden hun aanvallen evenmin uit op de aangewezen doelen maar het is welhaast onvermijdelijk om te concluderen dat de her en der lukraak afgeworpen explosieven met deze missies in verband moeten worden gebracht.

## II./JG 1

0726 (bis 1515) Drei Rotteneinsätze, davon ein Morgen-Seeaufklärung und zwei Alarmstarts in der Scheldemündung ohne Feindberührung!

### Flakkommandeur Vlissingen

0729 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

0805 Kriegswache Ruhe.

--//-- Am Vormittag keine besonderen Vorkommnisse.

1443 Flakalarm! Laut Gerätmeldung mehrere unbekante Anflüge aus Richtung 7.

1445 (bis 1450) Fluko Breda und Gent melden Abflug der als Feindmaschinen erkannten Ziele in Richtung 5 – 3, Entfernung 20 km.

1452 Westkapelle meldet 3 – 4 Boston im Anflug.

1452 (bis 1500) **Die Maschinen fliegen längs der Küste über Zoutelande und Dishoek und werden von der 1./- und 9./202 unter Feuer genommen!** Zielhöhe 150 – 200 Mtr.

Munitionsverbrauch: 34 Schuß 2 cm.

1455 Fliegeralarm! Nach Beschuß überfliegen die Feindziele die Scheldemündung und nähern sich im Schutz des stark diesigen und nebligen Wetters **Breskens**.

**Scheinwerfer 8 beschießt zwei der Maschinen mit insgesamt 160 Schuß MG und Treffer in den Rumpf der einen Maschine wurden beobachtet!**

1501 Gerät Domburg meldet einen unbekanten Anflug aus Richtung 5-4, Entfernung 20 km.

1501 (bis 1503) Scheinwerfer 5 und 6 melden Motorengeräusche aus Richtung 4-3 und näherkommend.

1503 (bis 1505) Die Maschine – die als Boston erkannt wird – nähert sich in 200 m Höhe Middelburg.

- 1505 Die Boston fliegt von Middelburg nach Domburg und entfernt sich in Richtung 9 über See.
- 1506 **Zwei Fw 190 in Bergen op Zoom zum Alarm gestartet!**
- 1501 (bis 1509) **Veere meldet eine Hudson, die aus Richtung 11-12 und mit Kurs 6 Veere anfliegt und in Richtung 9-8 und 4-5 abgewehrt wird!**  
**Es wurde ein Treffer in den rechten Motor beobachtet! Die Maschine, die infolge der starken Nebelwand nur kurze Zeit aufzufassen ist und das Feuer durch MG-Beschuß ohne Erfolg erwidert, fliegt mit leichter Rauchfahne am rechten Motor in Richtung 1 ab.**  
Munitionsverbrauch: 11 Schuß 3,7 cm und 20 Schuß 2 cm.
- 1517 Kriegswache Achtung da Luftlage noch ungeklärt.
- 1528 Flakalarm! Gerät meldet ein Ziel in Richtung 12, Entfernung 30 km.
- 1529 (bis 1530) Motorengeräusche in Richtung 8, die nach Richtung 5-6 auswandern.
- 1531 (bis 1535) Kampfmittel melden Motorengeräusche in Richtung 2, 10 und 11.
- 1537 Kriegswache Achtung und erhöhte Aufmerksamkeit besonders für die leichten Waffen.
- 1612 Flakalarm! 1./594 meldet Motorengeräusche in Richtung 9.
- 1615 (bis 1616) **Zwei als Defiant erkannte Maschinen greifen Gerät Hanna durch Abwurf von zwei Bomben und mit Bordwaffen an, ohne Schaden anzurichten.**
- /-- **10./202 bekämpft die Feindmaschinen mit 32 Schuß 2 cm worauf die Flugzeuge abdrehen.**
- 1619 Ein unbekanntes Ziel über Haamstede! Die Maschine kurvt wiederholt und es besteht Verdacht auf Minenabwurf.
- 1620 Kriegswache Achtung! Es werden keine Motorengeräusche mehr gehört.
- 1632 Kriegswache Ruhe.
- 1712 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!
- 1754 Kriegswache Ruhe.
- 2245 **Nachtjagd im Raum Hamster und Wespe!**
- 0043 Leucht – und Feuerverbot außer für leichte Waffen im Raum Hamster und Wespe.
- 0059 Erhöhte Aufmerksamkeit auf tieffliegende gemeldete Feindmaschinen.
- 0101 Kriegswache Achtung für Scheinwerfer und für alle leichte Waffen!
- 0106 Gerät meldet mehrere Feindziele über See im Anflug.
- 0107 (bis 0111) Kampfmittel melden Motorengeräusche aus Richtung 12 und 7-8 und näherkommend.
- 0112 Flakalarm! Motorengeräusche über der Schelde, die nach Richtung 4 auswandern.
- 0119 Kriegswache Achtung! Es werden keine Geräusche mehr gehört.
- 0122 Kriegswache Ruhe für die schweren Batterien und für Scheinwerfer!
- 0139 Leucht – und Feuererlaubnis für Raum Wespe.
- 0147 Kriegswache Ruhe auch für die leichten Waffen.
- 0222 Leucht – und Feuererlaubnis für Raum Hamster.

#### **Voortzetting d.d. 08 november 1942**

- 1020 Von der 5./202 wurden zwei Schlauchboote gefischt. Ein Boot wurde leer vor der Batterie an Land gespült und das zweite wurde von der Rheinflottille mit vier Australiern – zwei Toten und zwei Lebenden – geborgen.  
Es handelt sich um die Besatzung des am 7.11 in Veere beschossenen Flugzeuges.

### **Marine Artillerie Abteilung 202**

- 1444 (bis 1632) Flakalarm aller Batterien!
- 1452 Die 1./- beschoss ein feindliches Flugzeug (Boston) mit den leichten Flakwaffen aber Treffer konnten wegen tiefhängender Wolken nicht beobachtet werden.  
Munitionsverbrauch: 21 Schuß 2 cm.
- 1454 Zwei Feindmaschinen (Boston) wurden von der leichten Flak der 9./- beschossen aber Treffer wurden nicht beobachtet.  
Munitionsverbrauch: 13 Schuß 2 cm.
- 1615 Zwei feindlichen Maschinen (Defiant) griffen das Gerät Anna mit Bomben und Bordwaffen an, ohne jedoch Schaden zu erzielen. Die Flugzeuge wurden von den leichten Flakwaffen der 10./- unter Feuer genommen und die Schüsse lagen gut am Ziel wobei Treffer wahrscheinlich!  
Munitionsverbrauch: 32 Schuß 2 cm.

### **Führer der Motorbootsverbände**

- /-- Zwei Boote der Flußräumflottille wurden bei Doel – Westerschelde – von einem englischen Flieger angegriffen und das Abwehrfeuer der 15 mm Fla-Waffen erzielte deutlich beobachtete Treffer!  
Die Maschine schien abzustürzen, fing sich aber wieder und kam in Richtung Antwerpen außer Sicht und ein späterer Absturz der Maschine infolge der erzielten Treffer ist wahrscheinlich.  
Die Boote erlitten weder Beschädigungen noch Verluste.
- 1506 Stützpunkt Veere der Rheinflottille wurde von einer Hudson überflogen und beschossen ohne das Schaden eingetreten ist.  
Das Abwehrfeuer der im Hafen liegenden Boote der Flottille erbrachte zahlreiche Treffer.
- 1500 Zwei Boote der Rheinflottille wurden in der Nähe der Position 7 von einer aus ostwärtiger Richtung anfliegenden Hudson angegriffen! Auf das Abwehrfeuer der Boote hin drehte die Maschine ab, ohne den Angriff zu wiederholen.

### **Voortzetting d.d. 08 november 1942**

- 1100 Rheinflottille birgt bei Position 51° 36,5'N/ 3° 35'O ein Schlauchboot mit vier Engländern, von denen zwei tot waren. Wahrscheinlich Besatzung des Tags zuvor über Veere beschossen und getroffenen Flugzeugs.

### **KTB Flußräumflottille**

- 1745 Bei der SSG-Kontrolle von Vlissingen nach Antwerpen wurde von der II. Gruppe auf der Höhe von Doel (Westerschelde) ein englisches Kampfflugzeug gesichtet (Typ Hudson). Das Flugzeug hatte die Absicht die Boote **HF31** und **HF21** anzugreifen.  
Die Boote ließen das Flugzeug bis auf 500 m herankommen – Höhe 180 bis 200 m – und eröffneten dann das Feuer mit 180 Schuß pro Boot und wobei mehrere Treffer beobachtet wurden.  
Das Flugzeug ging bis auf 100 m herunter und verschwand dann im Nebel.

### **Generalkommando LXXXIX. Armeekorps**

- 1517 Abwurf von Bomben auf Wiesengelände im nördlichen Stadtgebiet von Antwerpen.  
1532 Bombenabwurf auf Brugge und im Raum Sluis und Cadzand-Hafen wobei geringer Sachschaden.  
1615 Bordwaffenangriff auf Personenzug Sluis – Retranchement wobei ein Soldat schwer – und 6 leicht verwundet sowie ein Zivilist getötet.  
1620 Bombenabwurf auf Hazegras (ohne Schaden).

### **KTB 712. Infanterie-Division**

- /-- Wieder sehr rege englische Fliegertätigkeit!  
1530 Die Flugwache des Widerstandsnestes Brücke wurde von einem englischen Flieger angegriffen aber der Posten wurde nicht getroffen. In Brugge warf ein englischer Flieger eine Bombe aber Sachschaden entstanden nicht. Nach 1500 Uhr wurden zwei Bomben 4-5 km südlich und eine weitere 4-5 km nordostwärts von Sluis geworfen.  
1620 Eine Bombe wurde bei Badhuis auf den Strand geworfen.  
1622 Die Werfthalle auf dem Flugplatz Het Zoute wurde mit Bomben und Bordwaffen angegriffen wobei vier Belgiër getötet und zehn verletzt wurden! Um die gleiche Zeit wurde die Personenzug von Sluis nach Retranchement beschossen wobei ein Angehöriger der Luftwaffe schwer verletzt wurde und 6 weitere leicht verletzt!

### **Het (eerste) verlies van een Ventura ter hoogte van Walcheren**

- o Ventura Mk.I (AE734) van No.21 squadron werd om 15.01 uur door de 3,7 cm en 2 cm Flak van MFA 810 (Veere) getroffen, waarna het toestel ten westen van Walcheren in zee stortte.

Op 8 november werd in het Veerse Gat een rubberboot aangetroffen met daarin de vier vliegers maar twee waren inmiddels overleden. Zij werden op 10 november op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde besteld.

Wr.Off. Victor Roy Henry	RCAF	†
Sgt. Patrick Whelan		†
Sgt. Geoffrey Caleb Blacket	RAAF	pow
Stalag Luft IV Sagan Belaria		
Sgt. Stephen Edwards		pow
Stalag Luft IV Heydekrug		