



### **Fokker T-V 858**

De bombardementsvloot, BomVA, stond op de morgen van 10 mei op Schiphol. Van de twaalf tweemotorige bommenwerpers ondergingen er juist drie een grote revisie in een hangar op Schiphol. Ze gingen op de morgen van 10 mei bij een vijandelijke luchtaanval met loods en al in vlammen op.

De overige negen gingen, op het moment dat in het westen de laagvliegende Heinkels en JU-88 aandenderden, de lucht in.

De 858 schoot bij IJmuiden in zee een Duits toestel neer. Achtervolgd door zwermen Messerschmitts week het toestel uit naar het vliegveld Souburg waar het omstreeks 08:00 in de ochtend landde.

Er kon voorlopig niet worden opgestegen omdat de startbanen op Souburg moesten vrijgehouden voor het landen van engelse vliegtuigen, die niet kwamen.

Na vrijgeven startbanen opgestegen, met achterlating van de bommen, en bij Veere door Nederlands afweergeschut beschoten.

Besloten om naar Haamstede te vliegen.

Omdat het toestel te repareren was, gingen monteurs vol ijver aan de slag.

De volgende dag, 11 mei 1940, omstreeks 10:00 uur nieuwe aanval waardoor de 858 werd vernield.

Volgens C.J. Boot “50 jaar vliegveld Haamstede” is het verhaal qua datum anders:

Op 12 mei namen 18 Messerschmitts 109 het vliegveld onder vuur, waardoor praktisch alle toestellen werden vernield, inclusief de gevluichte bommenwerper van het type Fokker T-V.

Volgens Dagboek Luchtbescherming Haamstede is er op 12 mei geen Duitse aanval op Haamstede geweest.

Ook J Grisnich is er zeker van dat de 858 op 11 mei omstreeks 10:00 uur vernietigd is.

### **Geraadpleegde bronnen:**

Dagboek Luchtbescherming Haamstede

B. Hummel

C.J Boot

J. Grisnich