

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 201

Supermarine Spitfire VB BL781

19-11-1942

Noordzee



19 november 1942

Tal van acties door Spitfires van (onder andere) Nos. 124 en 132 squadron alsmede twee toestellen van zowel 335 FS (4 FG) en meerdere missies door No.453 (RAAF) squadron, die tal van rhuarbs uitvoerden in en om het zeegebied tussen Oostende en Walcheren. Hierbij kwam het in enkele gevallen tot een treffen met Fw 190's van 9./JG 26, die in Alarmstart van Maldeghem waren opgestegen om de gerapporteerde Spitfires te onderscheppen maar waarbij de afloop toch anders zou verlopen dan verwacht.

Kustbatterijen, Flakstellingen en versterkingen werden gemitailleerd maar de Duitse Flak bleef niet in gebreke en alleen al de in Zeeland opgestelde Flakeenheden (Heer, Marine en Luftwaffe) vuurden ruim 3000 granaten en bijna 1000 MG patronen af op de kleine formaties!

Het wekt dan ook geen verwondering dat de verliezen navenant waren en dat vrijwel niets werd bereikt.

De vraag mag dan ook worden gesteld wat het nut was van deze missies waarbij hooguit speldeprikjes werden uigedeeld ten koste van de levens van kostbare piloten.

De Duitsers waren van mening in totaal drie luchtoverwinningen te hebben geboekt maar in werkelijkheid gingen twee Spitfires verloren (1 x pow en 1 x mia). Daarnaast ging tijdens de eerder aangehaalde luchtgevechten ook nog een Fw 190 verloren en waarbij de piloot om het leven kwam.

Nabij het vliegveld van Vlissingen sneuvelde tenslotte een kanonnier van 1./847 waarna deze op 23 november op de Noorder begraafplaats werd begraven.

War Diary No. 331 (Norwegian) squadron

--/-- Time up/ down 12.25 and 14.25 hours

Sgt. R.H.Olsen (BS 445) and 2Lt. B.Bjornstad (BS 129) carried out a rhuarb mission but bad weather prevented them from flying inland.

They attacked a small ship at long range but had to break off owing to intense Flak. Railway waggons, a lorry with soldiers, a signal box and a barge were also attacked. 2Lt. B.Bjornsted's plane received a 20 mm cannon shell in the air intake but was able to get home safely.

--/-- Time up/ down 12.55 and 14.45 hours

2Lt. O.Malm (BS 466) and Sgt. K.Bache (BS 272) carried out a shipping recco but nothing of any importance was seen.

War Diary No. 332 (Norwegian) squadron

--/-- At 13.25 hours Blue Section – 2Lt. M.Eriksen and Flt.Sgt. E.Westly – took off from Manston on a rhuarb operation in the Ostend – Bruges area but owing to bad weather the mission had to be cancelled. In stead of the rhuarb the section carried out a shipping recce in the Ostend – Walcheren area and – when off Knokke – a coaster of about 750 tons was observed and attacked with MG and cannon fire, closing in to point blank range. Hits were observed all over the ship and when the aircraft left, black and white smoke was pouring from the vessel.

Pink Section of No.331 squadron acted as cover during the attack.

Intense heavy and medium Flak was experienced from shore batteries in the Knokke area.

The section landed at 14.45 hours.

War Diary No. 453 (RAAF) squadron

--/-- Time up/ down 13.00 and 14.20 hours

Plt.Off. R.H.S.Ewins and Sgt. L.J. Hansell went on a rhu barb. Instead of making landfall at Blankenberge, however, they arrived at the considerably more heavily defended town of Knokke.

Very wisely they did not go in, but proceeded down the Channel as far as Calais but without seeing anything to attack.

--/-- Time up/ down 15.35 and 16.47 hours

Flt.Lt. J.W.Yarra with Plt.Off. R.J.Darcey, Sgt. F.K.Halcombe and Sgt. W.J.White made a shipping reconnaissance from Flushing to Cap Gris Nez but without encountering any enemy craft.

Flakkommandeur Vlissingen

0720 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

0800 Flakalarm! Stand Weserturm meldet Motorengeräusche über der Stellung, hoch.

0805 Die Geräusche sind nach Richtung 11 ausgewandert.

1210 **Zwei als Spitfire erkannte Feindmaschinen nähern sich in 500 – 800 m Höhe aus Richtung 11 Walcheren und werden von der 9./202 mit 10 Schuß 2 cm beschossen!**

1215 Flakalarm! Die beiden Spitfire haben Kurs 7 und fliegen in etwa 50 m Höhe die Schelde aufwärts.

1215 (bis 1216) **1./594 beschießt beide Feindziele mit 3 Schuß 7½ cm, worauf die Maschinen in Richtung 6 abfliegen.**

1220 Kriegswache Achtung da Luftlage ungeklärt.

1225 Die Maschinen haben gedreht und sind in Richtung 6-8 abgeflogen.

1230 (bis 1231) **Beim Abflug werden beide Maschinen von der 10./202 aufgefaßt und mit 10 Schuß 2 cm beschossen!** Sie entfernen sich auf Beschuß in Richtung 8-9.

1358 Flakalarm! Fluko Breda und Gent melden 4 Spitfire in Richtung 9 mit Kurs auf Vlissingen.

1400 Westkapelle meldet zwei Spitfire in Richtung 9-10 mit Kurs Domburg.

1411 Die gemeldeten Feindmaschinen sind in Richtung 10 auf See abgeflogen.

1449 Flakalarm! Vier Spitfire aus Richtung 10 und näherkommend, Höhe 60 – 80 mtr.

1450 (bis 1453) **Die Maschinen haben über Kurs 3 Kurs 5 nach 10 und werden von der 2./-, 4./-, 9./810, Scheinwerfer 8 und 10 sowie von der 6./- und 7./202 und von der 1./594 mit leichten und schweren Waffen beschossen!**

1452 Ein Teil der Maschinen dreht auf Gegenkurs und fliegt in Richtung 10-11 aus.

--/-- **Eine der angegriffenen Maschinen stürzt im zusammengefaßten Feuer der aufgeführten Batterien in Richtung 9-10 in einer Entfernung von etwa 3500 m in die Scheldemündung!**

1459 Die Maschinen fliegen aus Richtung 2 erneut an, Entfernung 11 km.

1503 Die drei Feindmaschinen stehen im Tiefflug bei Domburg.

1505 Die Maschinen kommen aus Richtung 12-10 wieder an das Schutzobjekt heran.

1505 (bis 1509) Die Maschinen haben Kurs 4, nähern sich Middelburg und nehmen Kurs 1 nach 9.

- /-- **1./-, 2./-, 3./-, 4./-, 5./810, Scheinwerfer 3 und 4 sowie 8./- und 9./202, 1./847 und 1./594 beschießen die Ziele mit allen eingesetzten Waffen!**
- 1508 **Eine der Maschinen erhält mehrere Treffer, zeigt starke Rauchentwicklung mit Flamme und stürzt in etwa 260° in die Schelde ab.**
- /-- **Die Feindmaschinen griffen mit ihren Bordwaffen verschiedene Stellungen und Ortschaften an, wobei ein Soldat der 1./847 tödlich verwundet wird!** Der entstandene Sachschaden ist nicht nennenswert aber die Zivilbevölkerung soll Verluste haben.
- 1510 (bis 1512) **5./202 beschießt eine nach Norden in Richtung 9-11 abfliegende Maschine mit leichten Flakwaffen!**
- 1514 Entwarnung! Feindmaschinen sind zur Zeit nicht mehr feststellbar.
Eigene Jäger in der Luft!
- 1520 Kriegswache Achtung da Luftlage ungeklärt.
- 1530 Flakalarm! Zwei tieffliegende feindliche Maschinen in Richtung 8.
- 1531 (bis 1535) Fliegeralarm! Kampfmittel melden zwei Spitfire in Richtung 6 bis 7 und weit.
- /-- **10./202 beschießt beide Maschinen, die über den Absturzstellen der Abschlüsse von 1452 Uhr und 1508 Uhr kreisen!**
Die Maschinen drehen auf Beschuß nach Richtung 8 ab und entfernen sich.
- 1539 Entwarnung! Die Maschinen sind im Abflug.
- 1539 (bis 1540) **1./594 schießt mit 7½ cm Geschützen auf die abfliegenden Maschinen. Mehrere Fw 190 sind in der Luft.**
- 1544 Die Maschinen stehen in Richtung 8-7 und weit.
- 1548 Kriegswache Achtung!
- 1553 Kriegswache Ruhe da Luftlage ruhig.
- /-- In der Zeit von 1450 – 1540 Uhr wurden von der Marine-Flak verschossen : 53 Schuß 10,5 cm – 113 Schuß 3,7 cm – 1394 Schuß 2 cm – 767 Schuß MG.
Von der Luftwaffen-Flak 28 Schuß 7½ cm – 776 Schuß 2 cm – 90 Schuß MG.
- 1658 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!
- 1808 Kriegswache Ruhe.
- 1815 Erhöhte Aufmerksamkeit! Posten und Streifen verdoppeln.

Marine Artillerie Abteilung 202

- 0800 (bis 1548) Mehrmals Flakalarm der Batterien auf Walcheren und Zeeländisch Flandern.
- 1210 **Zwei Spitfire, die von 330° nach 210° die 9./- überflogen, wurden unter Feuer genommen aber Treffer konnten nicht beobachtet werden.**
Munitionsverbrauch: 10 Schuß 2 cm.
- 1230 **Zwei Spitfire überflogen die 10./- in Richtung 360° nach 90° und sie wurden von den leichten Fla-Waffen der Batterie beschossen!**
Munitionsverbrauch: 10 Schuß 2 cm.
- 1453 **Drei Spitfire, die die 6./- in geringer Höhe überflogen, wurden von den leichten Fla-Waffen der Batterie beschossen!** Die Schüsse lagen gut am Ziel wobei Treffer wahrscheinlich.
Der Gegner schoß mit MG ohne Erfolg.
Munitionsverbrauch: 19 Schuß 2 cm.
- /-- **Fünf Spitfire überflogen die 7./- in geringer Höhe und sie wurden von den leichten Fla-Waffen der Batterie beschossen wobei mehrere Treffer wahrscheinlich.**
Munitionsverbrauch: 135 Schuß 2 cm.

- 1505 **Vier Spitfire überflogen aus Richtung 280° nach 180° in geringer Höhe die 8./- und sie wurden von den 4 leichten Fla-Waffen der Batterie unter Feuer genommen!** Die Schüsse lagen gut am Ziel und Treffer konnten einwandfrei beobachtet werden.
Munitionsverbrauch: 245 Schuß 2 cm.
- 1510 **Zwei feindliche Flugzeuge, die die 5./- in Richtung 80° nach 360° in geringer Höhe überflogen, wurden von den leichten Fla-Waffen sowie mit vier MG's beschossen wobei Treffer wahrscheinlich!** Munitionsverbrauch: 108 Schuß 2 cm und 63 Schuß MG.
- 1518 **Vier Spitfire überflogen die 9./- und sie wurden von den leichten Fla-Waffen der Batterie sowie mit ein MG beschossen!** Treffer konnten nicht beobachtet werden und der Gegner schoß mit MG ohne Wirkung. Munitionsverbrauch : 95 Schuß 2 cm und 48 Schuß MG.
- 1533 **Zwei feindliche Jäger (Spitfire), die die 10./- in geringer Höhe von 270° nach 255° überflogen, wurden von den leichten Fla-Waffen der Batterie beschossen!** Die Schüsse lagen zuerst kurz, dann gut in und vor dem Ziel und der Gegner drehte sofort ab.
Munitionsverbrauch: 74 Schuß 2 cm.

Generalkommando LXXXIX. Armeekorps

- 1200 (zwischen dieser Zeit und 1400 Uhr) Bordwaffenangriffe von 6 Feindjägern auf Stützpunkte im Raum Breskens, Oostburg und Zeebrugge.
Durch Abwehr bei Zeebrugge wurde ein Flugzeug abgeschossen!
- 1400 Bei Middelkerke Angriff von vier Spitfire auf ablösende Einheit (zwei Verwundete)
- 1430 Ein Flugzeug – vermutlich englischer Jäger – nach Luftkampf brennend nordwestlich Middelkerke ins Meer gestürzt.
- 1515 Bordwaffenangriff auf Koudekerke wobei ein Soldat verwundet.
Abwehr durch MG und Flak!
- 1535 Angriff auf W.N. Zwarte Polder wobei MG-Abwehr!

KTB 712. Infanterie-Division

- /-- Wieder feindliche Einflüge in den Küstenverteidigungsabschnitt.
- 1450 **Vor Zeebrugge wurden zwei Boote angegriffen!**
- 1504 **Ein vermutlich feindliches Flugzeug stürzt 3 – 4 km vor Zeebrugge ins Meer.**
- 1535 Der Stützpunkt Zwarte Polder wurde angegriffen wobei ein Soldat leicht verletzt wurde.

Geallieerde en Duitse verliezen in en om Zeeland

- Spitfire Mk.VI (BR569) van No.124 (Baroda) squadron – gestart van North Weald Essex – moest om 15.15 uur een ditching in de monding van de Westerschelde uitvoeren. Hoogstwaarschijnlijk werd het toestel door Flak getroffen.
Flt.Lt. P.E.G. Durnford pow
Eerst na twee dagen dreef hij in zijn dinghy rond voordat hij op de Zeeuws-Vlaamse kust strandde.
Stalag Luft III Sagan.
- Spitfire Mk.Vb (BL781) van No.132 (Bombay) squadron – gestart van Martlesham Heath Suffolk – stortte neer in de monding van de Westerschelde. Deze overwinning werd eveneens door Uffz. Edgar Dörre (9./JG 26) geclaimd op een aangegeven locatie 10 km ten noorden van Zeebrugge.
Flg.Off. Mervyn Jack Mills RNZAF mia
Runnymede Memorial Panel 114
- Fw 190A-4 (Wnr. 5623) van 9./JG 26 werd door Lt. Frank Smolinsky (335 Fighter Squadron – 4 FG) neergeschoten waarna het toestel op ± 16 kilometer ten zuidwesten van Vlissingen in de monding van de Westerschelde stortte.
Uffz. Heinz Müller †