

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 203

Supermarine Spitfire IIB BM323

28-11-1942

Kruiningen



28 november 1942

Omstreeks het middaguur voerden vijf Spitfires van No.485 (RNZAF) squadron aanvallen uit op scheeps – en spoorwegdoelen in en om Zuid-Beveland. Het groepje werd echter onderschept door in allerijl opgestegen Fw 190's van 4./JG 1 en in de daaropvolgende luchtgevechten werden twee Spitfires boven Noord – en Zuid-Beveland neergeschoten.

Enkele uren later voerden drie Typhoon's van Fighter Command een strike uit op een aantal militaire barakken van het Grenadier Regiment 145. Zes soldaten liepen hierbij in meer of mindere mate ernstige verwondingen op en het is niet uit te sluiten dat de op 1 december te Middelburg aan zijn verwondingen overleden Gefr. Josef Grundler tot deze groep behoorde.

Tot slot voerden twee P-51 Mustangs van No.268 squadron een shipping recce uit langs het Zeeuwse en Zuidhollandse kustgebied maar bijzonderheden werden niet gerapporteerd.

Flakkommandeur Vlissingen

- 0743 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!
0810 Kriegswache Ruhe.
1156 Flakalarm! Fluko Breda meldet 5 Spitfire in Richtung Domburg.
1157 (bis 1159) Die Feindmaschinen stehen bei Domburg und nehmen Kurs auf Haamstede.
1200 **Vier Fw 190 sind in Bergen op Zoom zum Alarm gestartet!**
1201 Die Maschinen sind in Richtung 3 – 5 abgeflogen.
1205 Die Feindmaschinen kreisen bei **Terneuzen**.
1210 **Die Spitfire befinden sich im Luftkampf mit eigenen Jägern.**
1216 (bis 1222) Während des Luftkampfes löst sich eine Spitfire vom Verband und fliegt mit nördlichem Kurs ab. **Die Maschine wird im Vorbeiflug von Stand Veere der 4./810 mit 8 Schuß 3,7 cm und von der 5./202 mit 85 Schuß 2 cm und 25 Schuß MG beschossen!** Die Maschine verliert an Höhe und fliegt aus dem Schußbereich aus.
1224 Die Maschinen sind nach Westen abgeflogen.
1235 Kriegswache Ruhe.
--/-- **Fluko Breda meldet den Abschluß einer Spitfire um 1210 Uhr und um 1220 Uhr. Stand Wasserturm meldet Notlandung einer Maschine in Richtung 2 (bei Wissekerke Noord-Beveland)!** Der geflohene Pilot wurde später bei Kortgene gefangen genommen.
1447 Flakalarm! Drei Spitfire von Richtung 1 nach 9.
Die Maschinen werden von der 4./810 mit 11 Schuß 3,7 cm, von der 8./810 mit 12 Schuß 10,5 cm, 1./847 mit 99 Schuß 2 cm, 1./594 mit 7 Schuß 7½ cm, 1./202 mit 42 Schuß 2 cm und 5./202 mit 20 Schuß 2 cm beschossen! Die Feindmaschinen greifen das Barakkenlager von Valkenisse mit Bordwaffen an, ohne Personen – oder Sachschaden anzurichten.
Auf Beschuß drehen die Maschinen in Richtung 9 auf See ab.
1454 Kriegswache Ruhe.
1710 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!
1737 Kriegswache Ruhe.

Marine Artillerie Abteilung 202

- 1156 (bis 1510) Flakalarm der Batterien auf Walcheren und Zeeländisch Flandern.
- 1216 **Ein feindliches Flugzeug (Spitfire) wurde von den leichten Fla-Waffen der 5./- unter Feuer genommen und nach Trefferbeobachtung verlor die Maschine an Höhe und drehte nach See ab!** Munitionsverbrauch: 85 Schuß 2 cm und 25 Schuß MG.
- 1444 **Die 5./- beschoss drei im Tiefflug die Batterie anfliegende Jäger (Spitfire)! Eine Maschine zeigte starke Rauchfahne und einen Feuerstrahl.**
Abstruz konnte nicht beobachtet werden.
Munitionsverbrauch : 20 Schuß 2 cm.
- 1450 **Drei Spitfire wurden von der 1./- unter Feuer genommen wobei Treffer wahrscheinlich!** Eine Maschine griff das Barackenlager Valkenisse mit Bordwaffen an.
Munitionsverbrauch: 42 Schuß 2 cm.

Führer der Motorbootsverbände

--/-- **Rheinflottille** – Das Boot der Position 24 beschoß vier Spitfire mit MG.

Generalkommando LXXXIX. Armeekorps

- 1205 Bordwaffenangriff von 5 feindlichen Fliegern auf Stützpunkt Scharnhorst (5 km ostwärts Middelburg wobei Abwehr mit MG.
- 1230 Englisch Flugzeug (Typ Spitfire) bei Kamperland notgelandet und Pilot gefangen genommen.
- 1410 Bordwaffenangriff feindlicher Jäger auf Personenzug 500 westlich Lewedorp wobei Lokomotive beschädigt und ein Zivilist verwundet.
- 1440 Barackenlager 6./ G.R.145 (1 km südlich Westhoek) von 5 feindlichen Jägern mit Bordwaffen angegriffen wobei 6 Soldaten schwer verwundet.
- /-- Zum Schutz der Hafeneinfahrt Vlissingen beantragt das Generalkommando den Einsatz einer Sperr-batterie von mindestens 15 cm Kaliber.

De Spitfire verliezen van Fighter Command

- Spitfire Mk.Vb (BM232) van No.485 squadron – om 11.20 uur gestart van Martlesham (maar thuishorend op Kingscliffe) - werd om 12.10 uur neergeschoten door Uffz. Heinz Fuchs (4./JG 1), waarna het toestel neerstortte in een weiland op ongeveer vijf kilometer ten noordwesten van Waarde.
Sgt. Francis William Norris RNZAF †
Zijn stoffelijk overschot werd op 2 december op de Noorder begraafplaats ter aarde besteld.

- Spitfire Mk.Vb (EP595) van No.485 squadron moest om 12.20 uur een noodlanding uitvoeren op een vlak stuk land op circa. 4 kilometer ten zuiden van Kamperland. Het toestel was daarvoor getroffen door Ofw. Ernst Winkler (4./JG 1).¹
Flt.Lt. Michael Moray Shand pow
Stalag Luft III Sagan

¹ Ofw. Winkler sneuvelde op 17 juni 1943 tijdens luchtgevechten niet ver van de plaats van de overwinning op deze dag. Hij stortte voor de haveningang van Vlissingen in de Westerschelde.

- Spitfire Mk.Vb (EP115) van No.485 squadron ging eveneens bijna verloren! Bij de aanval op de eerder genoemde locomotief raakte Sgt. Tucker de grond maar hij slaagde erin om zijn beschadigde toestel terug naar Kingscliff te vliegen.
Flg.Off. H.S. Tucker safe

Rapport luchtbeschermingsdienst Kruiningen

Op heden, den 28 sten November 1942 des namiddags om 12.05 uur zag en hoorde ik, Gerard Duindam, hoofd van de Gemeentelijke luchtbeschermingsdienst te Kruiningen, dat zich boven de gemeente aan de rand van de bebouwde kom een luchtgevecht ontspon tussen enige Duitse en Engelse vliegtuigen.

Volgens ingekomen mededelingen kwamen de vliegtuigen uit oostelijke richting en om 12.10 uur ontving ik de mededeling dat een vliegtuig was neergestort.

Direct heb ik mij toen op straat begeven en kon toen zien dat het vliegtuig op ongeveer 200 meter afstand van de commandopost op een weiland lag. Daar het vliegtuig op ongeveer gelijke afstand van bewoonde woningen af lag, was het nemen van luchtbeschermings maatregelen niet direct noodzakelijk.

Er is geen alarm gemaakt. Direct heb ik het Hoofd van de geneeskundige dienst gewaarschuwd, welke onmiddellijk ter plaatse verscheen.

In dien tussentijd om ongeveer 12.15 uur was het luchtgevecht afgelopen en de vliegtuigen verdwenen. Nadat ik het Hoofd van de geneeskundige dienst had gewaarschuwd heb ik mij direct naar de plaats waar het vliegtuig lag, begeven. Het vliegtuig was toen al in brand geraakt en het was niet meer mogelijk de zich in het vliegtuig bevindende piloot te naderen en te redden.

Hoogstwaarschijnlijk was de piloot al overleden voor of bij de val van het vliegtuig!

De inmiddels toegesnelde nieuwsgierigen heb ik gemaand niet te dicht bij het vliegtuig te komen.

Daarna verschenen enige Duitse militairen ter plaatse, welke direct de bewaking hebben overgenomen en volgens mededelingen van deze Duitse militairen was het neergestorte vliegtuig en Engelse jager.

Wegens het door de Duitse militairen overnemen der bewaking was het werk voor de luchtbeschermingsdienst hiermede beeindigd. Omtrent persoonlijke ongevallen, geleden door de burgerbevolking, en omtrent bekomen materiele schade is mij niets ter ore gekomen.

Door de tweede ambtenaar ter gemeente-secretarie, tevens telefonist bij de gemeentelijke luchtbeschermingsdienst, zijn de volgende telefonische meldingen gedaan:

- a) Om 12.20 uur en om 12.45 uur de Rijksinspectie voor de luchtbescherming te Den Haag
- b) Om 12.25 uur de Ortskommandant te Hansweert
- c) Om 13.05 uur de Polizei-Offizier beim Beauftragten des Reichskommissars in de provincie Zeeland (Ordnungspolizei) te Middelburg.