

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 21**

**HE 111**

**11-05-1940**

**Haamstede**



### **Voortdurende afweer door de luchtdoelartillerie.**

Vanaf drie uur in de ochtend waren alle eenheden wederom volledig voorbereid op alle eventualiteiten maar de eerste uren verliepen zonder noemenswaardige incidenten.

Verspreid over de gehele dag waren de verkenners van 7.(F)/LG 2 actief en – na beoordeling van hun waarnemingen – kwam het in de loop van de middag en de avond tot zware bombardementen op doelen nabij Vlissingen door eenheden van III./LG 1 en II./- en III./KG 27, het geheel beschermd door Messerschmitt's van 4./ZG 26.

Zoals reeds aangestipt was de verhoogde luchtactiviteit toe te schrijven aan het gegeven dat de Franse transporten de Luftwaffe niet waren ontgaan. De versterking van de luchtverdediging met enkele Franse luchtdoelbatterijen was dan ook ongetwijfeld juist.

### **Vliegpark Oost-Souburg.**

Tegen zes uur in de ochtend meldde zich een Franse legereenheid met de meegekregen opdracht om het vliegpark bij Vlissingen in een hogere staat van verdediging te brengen. Deze compagnie bracht tevens een batterij van zes stukken 2,5 cm Hotchkiss luchtafweer mee alsmede een aantal luchtdoelmitrailleurs, welke in stelling werden gebracht bij de noordelijke rand van het vliegpark. Het totale aantal (lichte) mitrailleurs tegen luchtdoelen kwam hiermede op zeventien.

Het vliegpark werd regelmatig door de Luftwaffe verkend. De bezetting was eveneens mede ooggetuige van het eerste luchtgevecht tussen Franse en Duitse jachtvliegtuigen.

Kort na 2100 uur wierp één van de Duitse bommenwerpers – van III./LG 1 of II./KG 27 – een tiental brandbommen bij de zuidzijde van het vliegpark. Schade werd echter niet of nauwelijks aangericht.

### **Oorlogsdagboek 16<sup>de</sup>. Batterij Luchtafweer.**

Munitievoorraad: 714 brisantgranaten.

Gedurende de dag herhaaldelijk activiteit van vijandelijke vliegtuigen, die met de batterij en de mitrailleurs onder vuur werden genomen. **Eén laat zware rookpluimen na en verliest sterk hoogte. Een ander stort brandend richting Veere neer.** Dit laatste vliegtuig vloog laag over de batterij en gaf zwaar mitrailleurvuur af, echter zonder resultaat.

Munitieaanvulling baart zorg. Om 1100 uur werd bericht ontvangen dat transport op heenreis Heusden had bereikt. Daarna werd geen bericht meer ontvangen, ofschoon werd opgedragen in de avonduren opnieuw telefonisch te melden. Opnieuw werd bij Commandant Zeeland aangedrongen op munitieaanvulling vanuit Engeland (Engelse verbindingsofficier had deze munitie toegezegd). Medegedeeld werd dat ter zake het nodige was verricht.

### **Oorlogsdagboek 109<sup>de</sup>. Batterij Luchtafweer.**

In tegenstelling met de vorige dag verliep deze dag vanaf de schemering tot ongeveer 0800 uur zeer rustig. Daarna ontstond plotseling grote(re) activiteit waarbij enige bombardementen op Vlissingen en schepen op de Westerschelde werden uitgevoerd.

Twee vliegtuigen werden naar alle waarschijnlijkheid neergehaald. Vanaf 1200 uur trad een betrekkelijke rust in. Vliegtuigen van bondgenoten werden niet waargenomen.

### **De mitrailleurpelotons en het Detachement Veere.**

De twee mitrailleurpelotons – Nos. 73 en 74 – namen incidenteel overkomende en aanvallende vliegtuigen onder vuur maar resultaten zijn daarbij (helaas) - vanwege de grotere hoogte - achterwege gebleven.

Omstreeks 2000 uur nam men bij Veere twee snel naderbij komende Duitse watervliegtuigen waar. Zeer laag over het water vliegend en komend uit zuidelijke richting – met het silhouet van een Fokker T-VIII – cirkelde één toestel op een hoogte van amper 50 meter boven het vliegekamp.

Zowel het 76<sup>ste</sup>. Mitrailleur Peloton als de 2 cm batterij van de marine openden het vuur op deze toestellen, van waaruit door één machine werd terug geschoten.

*Twaalf He 115B-1's van 3./906 en 3./506 voerden in de loop van deze avond mijnenlegoperaties uit in de Nederlandse toegangswateren, waarbij 9 LMB's werden afgeworpen.*

*Door een sterk opkomende grondmist gingen bij terugkeer naar Norderney twee He 115's van 3./906 verloren en werd een derde zwaar beschadigd. 3./506 verloor deze nacht in dezelfde omgeving – en met dezelfde redenen – eveneens twee van deze toestellen.*

*Een link met de afweer van Veere is niet aantoonbaar maar ook niet uit te sluiten.*

### **Succes voor de 162<sup>ste</sup>. Batterij Luchtafweer.**

Op Haamstede steeg het moreel aanzienlijk toen de 162<sup>ste</sup>.Batterij erin slaagde om in de vroege ochtend – het liep tegen zessen – kort na vuuropening een op 3100 meter hoogte overvliegende Heinkel neer te schieten. Het munitieverbruik bedroeg welgeteld tien granaten!

- Heinkel He 111H-2 van Aufklärungs-Staffel Fliegerkorps z.b.V. ging hierbij geheel verloren.

Waargenomen werd hoe drie bemanningsleden erin slaagden de machine te verlaten maar dat één parachute zich niet opende en dat een tweede naar zee afdreef en verdronk.

Uiteindelijk bleken er drie te zijn omgekomen en werd een vierde krijgsgevangen gemaakt. Deze slaagde er echter in om na de Belgische capitulatie weer bij zijn onderdeel terug te keren.

De drie omgekomenen werden op de Duitse militaire begraafplaats te Goes – Ehrenfriedhof am Hafan – bijgezet.

Uffz. Richard Wunderlich	FF	†
Uffz. Herwart von Hoff	BO	†
Uffz. Emil Steussloff	Bm	†
Obgefr. Siegfried Klug	Bs	pow

In eerste instantie dacht men met twee bemanningsleden van doen te hebben, die de machine tijdig hadden kunnen verlaten. Een zoekactie door soldaten van de IV.Verkenningsgroep, geholpen door burgers, leverde in eerste instantie niets op. Kort daarna meldde de commandant van de kustbatterij Westenschouwen dat soldaten van zijn batterij de boordschutter hadden gearresteerd.

Deze werd in de loop van de dag naar Zierikzee overgebracht met de bedoeling om hem door te zenden naar Middelburg.

*De Duitser vertelde dat het vliegtuig van Bremen was vertrokken voor een verkenningsvlucht langs de Nederlandse kust, teneinde na te gaan of Engelse landingen plaatsvonden. Hem was niets bekend van het uitbreken van een oorlog tussen Nederland en Duitsland. Op het*

*vliegveld te Bremen was medegedeeld dat na Engelse landingen de Duitsers de Nederlanders te hulp zouden komen!*

*Hij was hoogst verbaasd geweest Nederlands afweervuur te hebben ontvangen.*

### **Vliegpark Haamstede – het verdere verloop van de dag.**

De ochtend verliep verder vrij rustig. In de loop van de dag werd het vliegpark toch weer verschillende malen aangevallen door Bf 110's van II./ZG 1, waarbij de aanvallen, die tegen 1500 uur werden uitgevoerd, het hevigst waren. Volgens het veldregister – zoals dat werd bijgehouden door de reserve 1Lt. A. Busser – werden de stellingen rondom het veld door in totaal twintig Duitse vliegtuigen (Zerstörer) met boordwapens bestookt en explosieven van lichter kaliber afgeworpen.

Waargenomen werd hoe drie Zerstörer ieder vier aanvalsruns uitvoerden en bij iedere run een drietal explosieven afwierpen. Naast schade aan onder andere legeringsbarakken, het KLM restaurant en hotel De Schouwsche Boer bleek dat twee tot nu toe onbeschadigde vliegtuigen waren vernield.

De batterij was niet in staat om het vuur te openen omdat de kortst gemeten afstand nog altijd 4700 meter bedroeg. Er viel (welgeteld) één gewonde; Sgt. Dekking van de 3<sup>de</sup>. Compagnie Bewakingstroepen liep zware verwondingen op door een schot door zijn bovenbeen.

De uitwerking op het moreel van de 3<sup>de</sup>. Compagnie was funest! In wanorde verlieten de soldaten hun stellingen nadat – in veel gevallen – wapens onklaar waren gemaakt of weggegooid. Door het energieke optreden van kapitein Berdenis van Berlekom werd erger voorkomen. De soldaten werden tegengehouden en naar de stellingen terug gevoerd. De wapens werden weer opgezocht of opnieuw gebruiksklaar gemaakt, zodat na verloop van een aantal uren de toestand weer als normaal mocht worden beschouwd.

De positie van de 162<sup>ste</sup>. Batterij, die de voorgaande nacht een stellingverandering had ondergaan, bleef ondanks het afgegeven afweervuur ongewijzigd.