

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 213

Lockheed Ventura I AE701

06-12-1942

Bij Vrouwenpolder



### **De (geclaimde) Duitse luctoverwinningen in en om Zeeland**

Het Duitse Lagebericht gaf de volgende specificatie van de geclaimde overwinningen:

- 1217 Abschuß eines Feindflugzeuges unbekanntem Musters bei Oostkapelle durch Flak (wobei) Schicksal der Besatzung unbekannt.
- 1218 Abschuß einer Ventura bei Vrouwenpolder auf Insel Walcheren (wobei) von Besatzung ein Mann gefangen und drei verletzt gefangen.
- 1226 Abschuß einer Ventura bei Rilland durch Flak (wobei) ein Mann tot, einer gefangen und zwei verletzt gefangen.
- 1250 Abschuß einer Boston bei Westspitze Insel Overflakkee über See durch Jäger (wobei) Schicksal der Besatzung unbekannt.
- 1252 Abschuß einer Boston bei Nordspitze Insel Nord-Beveland über See durch Jäger (wobei) Schicksal der Besatzung unbekannt.
- 1254 Abschuß einer Boston bei Südwestspitze Insel Goeree über See durch Jäger (wobei) Schicksal der Besatzung unbekannt.
- 1255 Abschuß einer Boston bei Westspitze Insel Walcheren über See durch Jäger (wobei) Schicksal der Besatzung unbekannt.
- 1307 Abschuß einer Ventura bei Goes auf Zuid-Beveland durch Jäger (wobei) Schicksal der Besatzung unbekannt.

### **Inleiding tot een overzicht van de geallieerde verliezen in en om Zeeland.**

De stelling dat het overvliegen van de Zeeuwse kust tot de meeste verliezen heeft geleid is gemakkelijk te verklaren. In twee tijdsmomenten verschoten MFA 810 en MAA 202 ruim 150 zwaar kaliber granaten alsmede bijna 2000 lichtere granaten op zeer laag aanvliegende formaties! Deze gegevens, gekoppeld aan gedane waarnemingen omtrent treffers en crashes maakten dat het Zeeuwse Gefechtsbereik het grootste obstakel was in de poging om de Philipsfabrieken uit te schakelen.

De twee overige barrages - de Flakverdediging nabij het vliegveld Woensdrecht en de afweer in en om Eindhoven – werden in veel opzichten beperkt. De geconcentreerde Flak op Woensdrecht maakte dat slechts een beperkt aantal toestellen in wel zeer korte tijd onder vuur kon worden genomen en de Eindhovense Flak – voor het merendeel eveneens geconcentreerd rondom het vliegveld aldaar – werd in het richten gehinderd door rookontwikkeling, branden en een relatief grote afstand tot de doelen.

### **De verliezen van No.2 Group Royal Air Force**

- Ventura Mk.1 (AE707) van No.21 Squadron – om 11.27 uur gestart van Methwold Norfolk – werd nabij Rilland door Flak<sup>1</sup> neergeschoten.  
Plt.Off. Herbert Ythomas Bichard pow  
Stalag Luft III Sagan  
Sgt. Roy Charles Lamerton †  
Zijn stoffelijk overschot werd op de tijdelijke militaire begraafplaats aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom begraven maar na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

---

<sup>1</sup> Mogelijk Lw.Flak 4./845 en 2./847 en/of 2./594.

- |                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Sgt. Darek Ensor Clift            | pow |
| Stalag 344 Lamsdorf               |     |
| Plt.Off. Adrian Lancelot Saunders | pow |
| Stalag Luft III Sagan             |     |
- Ventura Mk.I (AE687) van No.21 squadron – om 11.27 opgestegen van Methwold – werd dermate zwaar door Flak getroffen, dat een ditching in de Noordzee om 13.50 uur op circa 7 mijl ten oosten van Bawdsey niet meer te vermijden was.  
De gehele crew kon worden gered door een ASR launch uit Felixstowe.  
Vanwege de waarnemingen door zowel MAA 202 als MFA 810 is het zeer waarschijnlijk dat deze machine door het vuren van deze afdelingen werd beschadigd.
 

Sgt. A.V. Ricketts	safe
Sgt. R.S. Thompson	safe
Sgt. E.Goddard	safe
Sgt. W.R.Legg	safe
  
  - Boston Mk.III (Z2211) van No.88 squadron – om 11.19 uur opgestegen van Oulton – werd door Flak (naar alle waarschijnlijkheid MAA 202) zeer zwaar beschadigd, waardoor een crash-landing op circa 3 mijl ten zuidwesten van Lowestoft onvermijdelijk was.  
Het toestel moest worden afgeschreven maar de gehele bemanning bracht er het leven vanaf.
 

Sgt. C.Tyler	wia
Sgt. R.Gallup	safe
Sgt. I. Stuart	safe
  
  - Boston Mk.III (Z2236) van No.88 squadron moest als gevolg van Flakschade aan het hydraulisch systeem een geslaagde buiklanding op Oulton uitvoeren.  
De crew bleef ongedeerd maar het toestel werd zeer zwaar beschadigd.
 

Wg.Cdr. J.E. Pelly-Fry	safe
Flt.Lt. T.H.J. Caird (?)	safe
Plt.Off. C.A. Evans	safe
  
  - Boston Mk.III (Z2252) van No.107 squadron – om 11.22 uur gestart van Great Massingham Norfolk – werd om 12.52 uur door Uffz. Günther Kirchner (5./JG 1) ten noorden van Noord-Beveland onderschept en neergeschoten waarna het toestel in zee stortte.
 

Wr.Off. Alan Johnstone Reid	mia
Runnymede Memorial Panel 73	
Flg.Off. Derrick Redvers Redbourn	†

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 11 februari 1943 aan nabij Zoutelande, waarna hij de volgende dag op de Noorder begraafplaats werd begraven. Tijdens de lijkschouw maakte men overigens de inschatting dat het lijk ongeveer acht maanden in het water had gelegen!

Flt.Sgt. William John Alton Spriggs	mia
Runnymede Memorial Panel 76	
Plt.Off. John William Beck	RCAF mia

- Boston Mk.III (AL737) van No.107 squadron – om 11.22 opgestegen van Great Massingham Norfolk – werd om 12.50 uur door naar alle waarschijnlijkheid Obw. Ernst Heesen (5./JG 1) onderschept waarna het toestel ten westen van Overflakkee in zee stortte.
 

Sgt. Cecil Albert Maw		mia
Runnymede Memorial Panel 89		
Wr.Off. Harold Eric Wilson	RCAF	mia
Runnymede Memorial Panel 101		
Sgt. Ronald Arthur Barnes		†

In eerste instantie werd zijn stoffelijk overschot op de algemene begraafplaats van Dinteloord begraven maar na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.
- Boston Mk.III (AL754) van No.107 squadron – om 11.21 uur opgestegen van Great Massingham – werd dermate zwaar door de Flak toegetakeld, dat om 13.52 uur een crash-landing op de thuisbasis onvermijdelijk werd. Met ingetrokken landingsgestel gleed het toestel over een verdedigingspositie aan de rand van het veld, waarna het vliegtuig als onherstelbaar moest worden afgevoerd.
 

Flt.Sgt. G.E.T. Nichols		wia
Sgt. R.J. Hathaway		wia
Sgt. L.H.R. Osborne		wia
Sgt. W.J. Leslie		wia
- Ventura Mk.II (AJ213) van No.464 squadron – om 11.20 uur opgestegen van Feltwell Norfolk – werd kort na het overvliegen van de Zeeuwse kust door Flak getroffen, waarna het toestel om 12.18 uur nabij Vrouwenpolder een crash-landing moest uitvoeren.
 

Sgt. Stanley Charles Moss	RAAF	pow
Stalag 344 Lamsdorf		
Sgt. Reginald Ambrose Wagner		pow
Stalag Luft III Sagan		
Sgt. John Albert Wallis		pow
Stalag 357 Kopernikus		
Sgt. Frederick George Lindsay	RAAF	pow
Stalag 357 Kopernikus		
- Ventura Mk.I (AE701) van No.487 squadron – om 11.20 uur gestart van Feltwell Norfolk – werd door Flak getroffen waarna het toestel ter hoogte van Oostkapelle in zee stortte.
 

Flt.Sgt. Alexander Gordon Paterson	RCAF	mia
Runnymede Memorial Panel 106		
Sgt. Edward John Florida Vick		mia
Runnymede Memorial Panel 95		
Sgt. Sidney James Isaac		mia
Runnymede Memorial Panel 86		
Sgt. Patrick James Stokes		mia
Runnymede Memorial Panel 94		

- Ventura Mk.II (AJ196) van No.487 squadron - om 11.20 uur gestart van Feltwell Norfolk – werd om 12.25 uur gestroffen door de nabij Woensdrecht opgestelde Flak waarna het toestel in de zuidoosthoek van het vliegveld neerstortte.

De gehele bemanning kwam hierbij om het leven en zij werden op de tijdelijke militaire begraafplaats aan de Wouschestraatweg te Bergen op Zoom begraven maar na de oorlog werden hun stoffelijke resten overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Wg.Cdr. Francis Cecil Seavill

†

Flg.Off. Joseph Alan William Withers

†

Flt.Sgt. Francis Edward King

†

Sgt. Thomas Montague Richings

†