

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 227**

**Stirling I LS-G**

**02-03-1943**

**St. Maartensdijk**



## 02 maart 1943

In totaal werden deze nacht – de nacht van 1 op 2 maart – 302 bommenwerpers van Bomber Command (156 Lancasters, 86 Halifaxes en 60 Stirlings) ingezet tegen Berlijn waarbij de aanvallen werden uitgevoerd over een gebied van meer dan honderd vierkante mijl. Niettegenstaande dit gebrek aan concentratie werd er in het zuiden en het westen van Berlijn toch veel schade aangericht waarbij onder meer een spoorweg-reparatiewerkplaats nabij Tempelhof en een twintigtal fabrieken zwaar werden getroffen. Zeventien vliegtuigen – 7 Lancasters, 6 Halifaxes en 4 Stirlings – keerden niet terug.

Nog steeds 2 maart maar niettemin bijna een vol etmaal verder! De operaties van Bomber Command beperkten zich tot het mijnenleggen langs de bezette kusten van het vaste land van Europa. Het was een missie met gevaar waarbij een tweetal Wellingtons en een Lancaster verloren zouden gaan.

Een zestal Mosquito's opereerden boven het Roergebied waarbij kan worden opgemerkt dat de machine naar Essen erin slaagde voltreffers op de Kruppfabrieken te plaatsen.

### Flakkommandeur Vlissingen

--/-- Während der Nacht stärkere Rückflüge feindlicher Maschinen die den eigenen Bereich berühren.

2306 Kriegswache Achtung! Motorengeräusche aus Richtung 3, näherkommend.

2307 Flakalarm! Es handelt sich um Feindmaschinen.

2316 Kriegswache Ruhe! Motorengeräusche sind nach Richtung 9 ausgewandert.

2352 Flakalarm! Luchs hat ein Ziel in Richtung 3, Entfernung 20 km.

2354 (bis 0000) Es werden laufend Motorengeräusche aus Richtung 3 gemeldet, die nach Richtung 10 auswandern. Die Geräte haben Ziele aufgefaßt und die Batterien melden Ziele über Bereich.

0015 Flakalarm! Unbekanntes Ziel in Richtung 2-3, Entfernung 20 km.

0018 Leucht – und Feuerverbot außer für leichte Waffen im Raum Hamster!

0018 (bis 0022) Motorengeräusche aus Richtung 2-3.

0026 Leucht – und Feuererlaubnis für Raum Hamster! Es ist mit weiteren Rückflügen zu rechnen.

0032 Flakalarm! Eine feindliche Maschine aus Richtung 2 näherkommend.

0034 Neues Ziel aus Richtung 3, Entfernung 20 km.

0039 (bis 0042) **Die Maschinen sind von der 1./-, 2./-, 3./- und 9./810 mit 123 Schuß 10,5 cm FuMG-Plan bzw Zielfeuer bekämpft.**

0052 Kriegswache Achtung! Es ist mit weiteren Rückflügen zu rechnen.

En bijna 20 uren verder

2032 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 5 näherkommend.

2034 Klar zum Planfeuerschießen.

2036 Luchs meldet Ziel nach Richtung 9 abgeflogen.

2223 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 3 näherkommend.

2225 Ziel steht 5 km nördlich Domburg.

2229 Flakalarm! Neuer Anflug aus Richtung 3.

2230 Klar zum Planfeuerschießen.

2231 Feuererlaubnis; **Nordbatterie bekämpft das Ziel mit 8 Schuß 10,5 cm Planfeuer** (Funkmeß)

Uit een en ander kan worden afgeleid dat de eerste meldingen betrekking moeten hebben gehad op mijnenleggers en de daaropvolgende op overvliegende Mosquitoes.

### **Een Stirling stort neer in de Oosterschelde.**

- Stirling Mk.I (W7518) van No.15 squadron – om 18.22 uur van Bourn opgestegen – werd door Fw. Heinrich Nepperschmidt (1./NJG 1) om 01.04 uur en op een hoogte van 3200 meter boven de Oosterschelde onderschept en neergeschoten. Andere bronnen spreken van een reeds boven Duitsland zwaar beschadigde bommenwerper die ook nog eens door de Flak bij Woensdrecht werd getroffen. Eén van de bemanningsleden slaagde erin om het toestel met zijn parachute te verlaten waarna hij op Tholen landde. Na behandeling door Dr.Duinker werd hij in krijgsgevangenschap afgevoerd. De getroffen machine vloog intussen verder in de richting van St.Maartensdijk maar boven Westkerke brak een vleugel af waarna de machine afzwenkte naar de Muyepolder en neer stortte. Vier leden van de bemanning werden dood op het schor van de pluimpot – slikken van de Oosterschelde – gevonden. De staart van het toestel lag enkele honderden meters verder bij het bos aan de zeedijk met de staartschutter – grotendeels verkoold – nog achter zijn machinegeweren. Vrij spoedig waren in de gemeente Stavenisse gelegeerde Duitse militairen aanwezig die alles afzetten en de bewaking overnamen.

### **Het lot van de bemanning van deze Stirling.**

Flt.Sgt. Arthur Francis Edward Tilley		†
Sgt. William Donald Bowen		†
Plt.Off. Harry Lewis Meller		†
Sgt. Donald Burton Care		†
Sgt. Anthony James Sinclair		†
Sgt. John Haydn Jones		mia
Runnymede Memorial Panel 155		
Sgt. George Edward Williams	RCAF	pow
Stalag 357 Kopernikus		

Op 3 maart werden de gesneuvelden op de tijdelijke militaire begraafplaats aan de Wouwsche-straatweg te Bergen op Zoom ter aarde besteld. Na de oorlog werden zij herbegraven op de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

### **Proces-Verbaal Marechaussee Zierikzee – groep Tholen**

Den tweeden Maart 1943 verklaar ik Christiaan Bijl – onbezoldigd Rijksveldwachter te Sint Maartensdijk en behorende tot opgelaste Groep – dat in de nacht van 1 op 2 maart 1943 te omstreeks 01.00 uur in de gemeente Sint Maartensdijk en wel in het landelijke gedeelte daarvan ter plaatse genaamd Muyepolder brandende is neergekomen een vliegtuig van Engelsche nationaliteit.

Dat ik met de Heer Burgemeester en Adriaan Pieter Bruynooge – wachtmeester en behorende tot opgelaste groep – als eerst aanwezige bij het brandende vliegtuig geen piloten heb aangetroffen maar dat op een afstand van 200 tot 300 meter van het vliegtuig werd aangetroffen een geschutskoepel met daarin liggend het halfverbrande lijk van een piloot.

Dat vrij spoedig ter plaatse waren eenige leden der Duitse Weermacht, gelegerd in de gemeente Stavenisse en dat de hoogst in rang aanwezige dier militairen aan den Heer Burgemeester mededeelde, dat de taak der politie geëindigd was en dat door hem de bewaking werd overgenomen.

Dat bij het aanbreken van de dag in den omtrek deelen van het vliegtuig werden aangetroffen en nog vier lijken van piloten liggende op de slikken van de Oosterschelde, plaatselijk genaamd Pluimpot.

Deze lijken zijn op last van de Weermacht door of vanwege den Heer Burgemeester dezer gemeente gekist en daarna overgebracht naar het lijkenhuis op de algemeene begraafplaats te Sint Maartensdijk.

Voorts verklaar ik, relatant, dat geen luchtalarm werd gegeven, geen bommen werden afgeworpen en onder de burgerbevolking of de Nederlandsche politie of leden van den luchtbeschermingsdienst geen doden te betreuren zijn.

Schade aan gebouwen werd niet aangericht.

Waarvan door mij onbezoldigd rijksveldwachter is opgemaakt dit proces verbaal op den eed bij den aanvang mijner bediening en overgegeven aan den Heer Burgemeester der gemeente Sint Maartensdijk, plaatselijk luchtbeschermingsleider, om te worden gezonden aan meerdere autoriteiten.

w.g. C.Bijl.

### **Getuigenis de heer Bentschap Knook**

Het toestel, vermoedelijk een 4-motorige Lankester(?) bommenwerper vloog – in Duitsland reeds zwaar gehavend – laag over Nederland toen deze bij Woensdrecht nogmaals werd getroffen. Dit bleek fataal en het stortte brandend neer in de Muyepolder, waar ik de plaats nog wel zou kunnen aanwijzen.

Het neerstorten had zo'n harde knal tot gevolg dat heel St.Maartensdijk wakker werd.

Vier leden van de bemanning werden dood op het schor van de Pluimpot gevonden. De staart van het toestel lag enige honderden meters verder bij het bos aan de zeedijk met de staartschutter – grotendeels verkoold – achter zijn mitrailleur.

De lijken van de bemanning werden niet afgedekt onder aan de dijk gelegd, waar vele Smerdiekers ze van de dijk af hebben zien liggen. 's Middags kwamen burgemeester Polderman en een hoge Duitse officier kijken. Laatstgenoemde ging strak in de houding voor de doden staan met de hand aan de pet en zei "Kameraden", waarna hij een poos roerloos bleef staan.

Burgemeester Polderman tikte met zijn stok even tegen de laars van de piloot.

De bemanning was samengesteld uit meerdere nationaliteiten waaronder een Fransman en een Canadees en ze waren bijzonder goed gekleed in met schapenvacht gevoerde lederen pakken. 's Middags kwamen Duitse soldaten met een vrachtauto de lijken halen waarna ze werden gekist en naar Bergen op Zoom vervoerd.

De Duitsers hebben zeker een week bij het wrak op wacht gestaan en er mocht niemand bijkomen.

Als jongens van 14 en 15 jaar durfde je tijdens de bezetting meer dan de ouderen en uit school gingen we het schor afstropen waar alles her en der verspreid lag en zowaar vonden we een complete mitrailleur!

We liepen behangen met patroonbanden onderlangs de dijk zodat de Duitsers ons niet konden zien. Met drie man werd ook nog eens met de mitrailleur gesjouwd.

De pret duurde niet lang want voordat we op de markt waren nam de reeds gewaarschuwde politieagent Bijl alles in beslag. Later hebben we nog een pistool gevonden, dat we nu bij een dam in de Groenedijk verstopten maar later hebben we het niet meer terug gevonden.