

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 228**

**Wellington IC PM-B**

**05-03-1943**

**Nieuwe Sluis**



## 05 maart 1943

Deze nacht – de nacht van 4 op 5 maart - werden door Bomber Command slechts enkele beperkte acties uitgevoerd; een zestal Mosquitoes opereerde in het Roergebied en 27 vliegtuigen voerden mijnenlegoperaties uit. Tot slot voerden zestien OTU toestellen diverse missies uit.

Tijdens het uitvoeren van een zogenaamde Nickel operatie werd een Wellington van 28 OTU door de bij Breskens opgestelde Flak neergeschoten. De machine was afkomstig van de basis Wymeswold.

### Flakkommandeur Vlissingen

1824 (04/03 – ab dieser Zeit) Nachtjacht in den Räumen Hamster und Wespe.

2049 Leucht – und Feuererlaubnis für Raum Hamster.

0048 Leucht – und Feuerverbot außer für leichte Waffen im Raum West.

0104 nähert sich eine Maschine dem Gefechtsbereich aus Richtung 9 in 1400 bis 2000 m Höhe.

Die Maschine überfliegt Vlissingen, schießt laufendes Notsignal, gibt aber kein ES und fliegt wieder nach Richtung 9 ab.

Eigene Nachtjäger befinden sich nicht in der Luft!

0109 Flakalarm! Dieselbe Maschine nähert sich erneut aus Richtung 9 dem Gefechtsbereich in derselben Höhe und kurvt über der Schelde.

0120 Leucht – und Feuererlaubnis für Raum Wespe.

0123 meldet Breda die Maschine als vermutlich feindlich.

0124 (bis 0127) **Das Feindziel wird mit Ziel und Planfeuer (Funkmeß) von der 2./-, 3./- und 9./810 mit insgesamt 101 Schuß 10,5 cm beschossen! Scheinwerfer 1, 3, 5, 8 und 9 der 6./810 leuchten auf die Maschine und das Flugzeug stürzt in Richtung 6 ab und schlägt etwa 200 m südlich vom Scheinwerfer 8 entfernt hellodernd auf. Ein Mann der Besatzung, die mit Fallschirmen abgesprungen ist, wird von Soldaten des Scheinwerfers 8 gefangen genommen, etwa 4-5 weitere Besatzungsmitglieder sind flüchtig. Die Division ist benachrichtigt.**

1300 Flakalarm! Ein unbekanntes Ziel in Richtung 9.

1302 Südbatterie meldet Motorengeräusche aus Richtung 7-8.

1306 Westbatterie meldet drei Kondenzstreifen in Richtung 6 weit.

1308 Kriegswache Ruhe! Das Ziel ist in Richtung 5 ausgeflogen.

1711 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 12-2 näherkommend.

1712 Kriegswache Ruhe! Es handelt sich um zwei Fw 190.

### KTB 712. Infanterie Division

0123 wurde über Breskens eine Vickers Wellington abgeschossen. Von den vermutlich fünf Insassen konnten drei im Laufe der Nacht gefangen werden. Das Flugzeug brannte vollkommen aus.

### Het verloren gaan van een Wellington bij Breskens

- Wellington Mk.IC (Z1109) van 28 OTU – gestart van Wymeswold Leicestershire om een leaflet mission uit te voeren - stortte op het aangegeven tijdstip neer in een stuk klaverland van landbouwer van Hootegem nabij het gehucht Nieuwe Sluis. De drie in de loop van de nacht aangehouden bemanningsleden werden naar Oostburg overgebracht.

Flt Sgt Charles Carr Atkin	RAAF	†
Zijn stoffelijk overschot werd eerst op 11 maart geborgen en nog dezelfde dag als onbekende vlieger op de Noorder begraafplaats ter aarde besteld.		
Sgt Clinton E.Gunning		pow
Stalag 344 Lamsdorf		
Sgt Gerald Stanley Loveday <sup>1</sup>		pow
Stalag 344 Lamsdorf		
Sgt Robert Holden Roskell		pow
Stalag 344 Lamsdorf		
Sgt Joseph Anthony Molloy		mia
Runnymede Memorial Panel 159		

### Rapport burgemeester van Breskens d.d. 5 maart 1943

In den nacht van donderdag, 4 op vrijdag, 5 maart 1943 te ongeveer half twee uur vlogen over de gemeente Breskens verschillende vliegtuigen. Het te Breskens gestationeerde afweergeschut opende een hevig vuur, waarbij één vliegtuig is neergeschoten en verbrand.

Hedenmorgen, 5 maart 1943 heb ik : Izaak Antonie de Moor, burgemeester van en te Breskens tesamen met het hoofd van den luchtbeschermingsdienst J.A. Eekhout en het plaatsvervangend hoofd van dezen dienst D.J.Ornée een nader onderzoek ingesteld, waarbij ons het volgende bleek :

Te ongeveer half twee uur is een Engelsch bombardementsvliegtuig door het afweergeschut te Breskens neergeschoten. Het vliegtuig is onmiddellijk in brand geraakt en de resten van het toestel lagen nog te branden zoodat nog slechts een geraamte was overgebleven.

Volgens mededeelingen van leden der Duitsche Weermacht moeten in het toestel drie personen hebben gezeten, die alle met valschermen zijn afgesprongen. Deze drie leden der bemanning zijn aangehouden door leden der Duitsche Weermacht en naar Oostburg overgebracht. De bewaking van het wrak geschiedt door de Duitsche Weermacht. Het vliegtuig is neergestort in een stuk klaverland, eigendom van E.K.A. van Hootegem, landbouwer te Breskens, Wijk West no.80 en gelegen nabij het gehucht Nieuwe Sluis, behorende bij de gemeente Breskens.

Aan het klaverland is eenige schade toegebracht, overigens is geen materieele schade veroorzaakt.

Van het voorgevallene is op 5 maart 1943 door mij telefonisch kennis gegeven aan de Rijksinspectie voor de luchtbescherming te 's Gravenhage, aan den Polizei-offizier beim Beauftragten des Reichskommissars te Middelburg en aan den Ortskommandant te Oostburg.

Was getekend

I.A. de Moor

Burgemeester van Breskens.

---

<sup>1</sup> Volgens de KF Kartei gedroeg hij zich als een “Nervös und Vorsichtig” persoon.

## **Een missing crewmember ?**

Gebaseerd op verslag van majoor rechercheur gemeentepolitie Vlissingen d.d. 24 mei 1946

Naar aanleiding van het schrijven van Mrs. J.H. Atkin, Pelaw Main, New South Wales, Australia d.d. 24 April 1946, U toegezonden bij kantbrief van den Burgemeester van Vlissingen, heb ik, Jacobus van der Jagt, majoor rechercheur van politie Uwer administratie, ingevolge uw opdracht een onderzoek ingesteld en heb de eer U Edelgestrenge beleefd het navolgende te rapporteren.

In den nacht van 4 op 5 maart 1943 te omstreeks 01.30 uur werd te Breskens een Engelsch vliegtuig neergeschoten en kwam brandend neer (zie het hierbijgaand afschrift rapport d.d. 5 Maart 1943 van den Burgemeester van Breskens). Door mij – rapporteur – is gehoord Jan Flikweerd, landbouwer en wonende Langeweg W.10 te Breskens, die het navolgende verklaarde:

In den morgen van 5 Maart 1943 werd door Duitsche militairen op mijn boerderij, slapende in een aldaar staande schuur, aangetroffen een Engelsche vliegenier, vermoedelijk afkomstig van het in den nacht van 4 op 5 Maart 1943 boven de gemeente Breskens neergeschoten Engelsche vliegtuig.

Hij was gekleed in een lederen jas en broek en was blootsvoets. Alvorens hij werd weggevoerd heb ik hem nog een paar klompen gegeven. Zijn naam weet ik niet, doch hij was tamelijk lang van postuur en had donker haar. Daar ik ervan werd verdacht bedoelde vliegenier te hebben verborgen, ben ik door de Duitschers gearresteerd en ben ik zes dagen gevangen gehouden.

Later vernam ik dat van het neergeschoten vliegtuig drie personen waren gevangen genomen en door de Duitschers weggevoerd waaronder ook de persoon, die op mijn boerderij was aangetroffen.

Vervolgens hoorde ik E.K.A. van Hootegem, landbouwer en wonende Wijk West 80 Nieuwe Sluis, gemeente Breskens, die verklaarde :

Het in den nacht van 4 op 5 maart 1943 boven de gemeente Breskens neergeschoten Engelsche vliegtuig is brandend op mijn land terecht gekomen. Nadat het vliegtuig was uitgebrand zijn door Duitsche soldaten de verkoolde resten van een menschelijk lichaam geborgen en in een kist gedaan.

Volgens ik uit hun gesprekken kon opmaken zou deze kist naar Vlissingen worden overgebracht om aldaar te begraven.

Naar mijn mening hebben zich in het vliegtuig de resten van twee lichamen bevonden, hetgeen ik meen te moeten opmaken uit het feit dat toen de Duitschers de kuil, ontstaan door het vallen van het vliegtuig, dichtmaakten, er nog resten van een menschelijk lichaam te voorschijn kwamen onder andere een stuk van een schedel en een been waaraan zich nog een beenkap bevond.

Deze resten zijn niet geborgen doch bij het dichtmaken van de kuil daarin begraven.

Zoals ik vernam zijn drie personen van de bemanning van het vliegtuig met een parachute gedaald en door de Duitschers gevangen genomen.

In verband met deze laatste verklaring werd mij door de heer Lokker, commies ter gemeentesecretarie te Vlissingen, nog medegedeeld dat op 11 maart 1943 op de Noorder begraafplaats alhier ter aarde was besteld een door de Duitschers aangebracht lijk van een onbekende Engelsche vlieger. Volgens de door de Duitschers verstrekte gegevens was dit lijk op 5 maart

1943 te Breskens geborgen uit een aldaar neergestort Engelsch vliegtuig (Vickers Wellington).

Het lijk was geïdentificeerd als te hebben donkerblond haar maar verdere gegevens ontbraken. De mogelijkheid is dus niet uitgesloten, dat het hier betreft de overblijfselen van de persoon als bedoeld in boven aangehaald schrijven, temeer daar blijkt dat de piloot zich nog in het vliegtuig bevond toen de andere leden van de bemanning daar uit sprongen.

Een nadere identificatie van bedoelde overblijfselen zal zeer moeilijk zijn gezien het feit, dat het hier betreft verkoolde overblijfselen, de geruime tijd (3 jaar) dat dit is begraven en dat de begraafplaats meer dan een jaar overstroomd is geweest. Ook zouden dan zo mogelijk meerdere gegevens van de vermiste bekend moeten zijn dan aangegeven in vermeld schrijven bijvoorbeeld samenstelling gebit.

Het lijk zou dan kunnen worden opgegraven door de instantie, welke hiermee is belast namelijk de Engelsche Opgravingsdienst.

was getekend  
J. van der Jagt