

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 233

D0-217 4241

12-05-1944

Noordzee



04 april 1943

In de daaropvolgende nacht – de nacht van 4 op 5 april – werden de mijnenlegaties in de Theems met 56 vliegtuigen herhaald. Eén toestel markeerde vanaf een hoogte van 2200 m met 6 LC 50 Grün en 10 LC 50 Weiß het afwerppunt en aansluitend werden tussen 21.41 en 22.05 uur door 31 Do 217's van KG 2 en 17 Ju 88's van KG 6 63 LMB's en 26 BM 1000 mijnen in het vaarwater afgeworpen.

Drie vliegtuigen – twee Ju 88's van KG 6 en één Do 217 van KG 2 – gingen bij deze missies verloren.

Flakkommandeur Vlissingen

1926 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.

1931 Die Motorengeräusche sind wieder nach Richtung 9 ausgewandert.

2200 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.

2216 Kriegswache Ruhe! **Es handelt sich um eigene Rückkehrer!**

KTB 13. Vorposten Flottille (RM 72-154)

2115 **VP 1304** Westkapelle MSS (?)

In Richtung rw 250° wird eine rote und weiße Sterne beobachtet.

2225 In Richtung der geschossenen Sterne wird ein Brand auf dem Wasser beobachtet.

2250 Höhe Quadrat 8737 Maschine gestoppt da Boot an Brandstelle angekommen. Beobachtet wurden brennende Flugzeugteile und Treibstoff sowie ein schwimmendes Signallicht. Alle Boote suchen nach Überlebenden in Richtung gehörter schwacher Rufe. In Scheinwerferkegel ein Schlauchboot ausgemacht an dem sich ein Mann festhielt. Der Mann geborgen.

Es handelte sich um ein deutscher Fliegeruffizier Hornung, Pilot einer Do 217.

Wenige Minuten später wurde der an einem Fallschirm hängende verstümmelte Körper des Flieger Gefreiten Runde geborgen.

Het verlies van een KG 2 machine ten westen van Vlissingen.

- Do 217E-4 U5+BH (Wnr 4241) van 3./KG 2 voerde op circa 20 kilometer ten westen van Vlissingen, na vermoedelijk door een nachtjager te zijn getroffen, een crash-landing in de Noordzee uit.

Ogefr.Karl Schick BO †

Uffz. Ewald Pape Bf †

Ogefr.Wilhelm Runde Bs †

Zijn stoffelijk overschot spoelde nog dezelfde dag aan op het strand bij Westkapelle.

Op 7 april werd hij op de Noorder begraafplaats te Vlissingen bijgezet.

Waar de beide overige bemanningsleden zijn aangespoeld is mij vooralsnog onbekend; wellicht op een van de Zuid-Hollandse eilanden. Waar het ook was, hun laatste rustplaats is ook voor hen de Duitse militaire begraafplaats te Ysselsteyn geworden!

Uffz.Martin Hornung FF via

Hij werd door de op positie liggende Vorpostenboot **1304** gered.²

² In het boek “Die Einsätze des Kampfgeschwaders 2 gegen England und über dem deutschen Reich” beschrijft hij zijn ervaringen op zeer uitvoerige wijze.

Laagvliegend en op topsnelheid werd de machine plotseling in de rechtermotor getroffen door wat slechts een nachtjager geweest kan zijn. Door het wegvallen van een groot deel van het motorvermogen zakt de Dornier een aantal meters weg waardoor het toestel met een snelheid van einigen honderd Stundenkilometers het wateroppervlak van de Noordzee raakt. Als enige weet Uffz.Hornung zich van het zinkende vliegtuig los te maken en het oppervlak te bereiken. Na enige tijd, die hij gebruikt om al improviserend zijn rubberbootje op te blazen, slaagt hij erin om met behulp van het afvuren van rode lichtkogels de aandacht van de Vorpostenboot 1304 te trekken.