

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 234

Fw-190 0662

09-04-1943

Waarde



09 april 1943

Een Rotte van II./JG 1 – afkomstig van Woensdrecht – voerde tegen het middaguur een Sperrflug uit tussen Hoek van Holland en Vlissingen. Hierbij kreeg de machine van Uffz. Robert Stellfeld te kampen met motorstoring waardoor een noodlanding noodzakelijk werd. Nabij Waarde, op nog geen 16 kilometer van het vliegveld, kwam de machine om 12.20 uur aan de Breeweg aan de grond, wellicht met een wat zware klap omdat het toestel met een vastgestelde schade van 80-90% als onherstelbaar moest worden afgevoerd.

Tevens was er geallieerde activiteit te melden! Spitfires van Nos. 331 en 332 squadrons voerden scheepspatrouilles uit langs het Nederlandse kustgebied.

War Diary No. 331 (Norwegian) squadron

--/-- Time up/ down 15.45 and 17.25 hours

--/-- Twelve aircraft, led by Major K. Birksted, made an uneventful sweep (roadstead) at sea level along the Belgian and Dutch coasts from Ostend to Walcheren Island. One flight of No.332 squadron flew at 2.000 feet as bait. All returned safely to base.

War Diary No. 332 (Norwegian) squadron

--/-- At 07.05 hours this morning Pink Section, 2Lt. M. Eriksen and Sgt. S. Sandvik, took off from North Weald with Spitfire VB's to carry out a rhubarb operation. The intention was to attack railway and other transport targets in the St. Omer - Hazebroek area, but on reaching the French coast, 2Lt. M. Eriksen decided not to go inland owing to insufficient cloud cover.

The section turned east and followed the French, Belgian and Dutch coast as far as Westhoofd looking for shipping but neither enemy aircraft nor shipping was seen. Accurate Flak was experienced from Ostend.

The section remained on the deck until they were halfway back across the Channel, when they pulled up to cross the English coast and landed at base at 09.00 hours.

--/-- After lunch a briefing was held in connection with a fighter roadstead in the Flushing area and at 15.45 hours, six Spitfire IX's from this squadron and twelve Spitfire IX's from No.331 squadron took off from North Weald. The section from this squadron included Group Captain D.C.Morris (Station Commander) and Wg.Cdr. P.G.Jameson. Flying below 500 feet, the Wing crossed the English coast and proceeded on the deck until 5 minutes before reaching the Belgian coast at Ostend. Here, the No.332 flight climbed to 2.000 feet whilst No.331 remained on the deck. The coast was followed from Ostend to the western point of Walcheren and then back to Nieuport, from where course was set for base.

No enemy aircraft were seen and no Flak was experienced.

One coastal type vessel of 500 tons was seen entering Ostend from north-east at 16.30 hours and the flight landed at base by 17.20 hours.

Flakkommandeur Vlissingen.

0755 Fluko Gent meldet mehrere Feindziele bei Zeebrugge.

0759 Flakalarm! Es ist eine Spitfire bei Westkapelle gemeldet.

0805 Kriegswache Ruhe! Die Maschine ist in Richtung 2 abgeflogen.

1637 Flak – und Fliegeralarm! Mehrere Feindmaschinen aus Richtung 9 näherkommend.

Leitstand Seedeich meldet Motorengeräusche in Richtung 9.

1639 Luchs hat ein Ziel in Richtung 8-9 aufgefaßt Entfernung 22 km.

1641 Domburg meldet daß alle Ziele verschwunden sind.

14 Fw 190 von Bergen op Zoom sind zum Alarm gestartet!

1645 (bis 1647) Luchs hat ein Ziel in Richtung 8 aufgefaßt Entfernung 38 km.

1649 Fluko Gent meldet Abflug aller gemeldeten Feindziele bei Oostende.

1704 Kriegswache Ruhe!

KTB II./JG 1

--/-- Fünf Rotteneinsätze, ein Schwarmeinsatz und ein weiterer Einsatz mit 14 Fw 190 führen zu keinen Feindberührung. Uffz Stellfeld (5./JG 1) muß wegen zu niedrigen Oldrücks notlanden und wird dabei verletzt am Kopf ins Lazarett eingeliefert.

Proces-Verbaal Luchtbeschermingsdienst Gemeente Waarde.

Op vrijdag, 9 april 1943 omstreeks 12.20 uur is in de gemeente Waarde (Zeeland), op de grens van de perceelen kadastraal bekend sectie A no.203 en sectie A no.211, gelegen aan den Breeweg een Duitsch vliegtuig (jachttoestel) neergestort. De piloot, die de eenige inzittende was, werd zwaar gewond en hij is met een ambulance van de Duitsche Weermacht weggebracht.

Eenigen tijd nadat het vliegtuig was neergestort, waren leden van de Duitsche Weermacht van de Post Waarde en van andere gemeenten ter plaatse aanwezig. Het terrein, waarop het vliegtuig is neergestort (perceelen bouwland) is licht beschadigd.

Het vliegtuig is voor een groot gedeelte vernield. Het terrein, waarop het vliegtuig terecht kwam, is afgezet en wordt bewaakt door leden van de Duitsche Weermacht, die bij omwonenden zijn ingekwartierd.

Waarvan door mij, Jan Cornelis van Burg, geboren op 17 augustus 1889 te Bergen op Zoom, Burgemeester en Politiegezagsdrager der gemeente Waarde, dit proces-verbaal is opgemaakt op den eed, bij de aanvaarding van mijn ambt afgelegd en besloten op 9 april 1943 De Burgemeester voornoemd.

Een Fw 190 van II./JG 1 gaat bij Waarde verloren.

- Fw 190A-4 (Wnr 0662) van 5./JG 1 ging op de hierboven weergegeven wijze verloren.

Uffz Robert Stellfeld raakte bij dit landingsincident gewond waarna hij naar het Marine Lazarett te Bergen op Zoom werd overgebracht.