

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 236

Bf-110 4881

11-04-1943

Kapelle



11 april 1943

In de nacht van 10 op 11 april kwam Frankfurt onder vuur te liggen althans dat was de opzet van een aanvalsmacht bestaande uit 502 bommenwerpers van van Bomber Command. Vanwege het zeer dikke wolkendeck werd deze aanval een complete mislukking en de meeste bemanningen hadden geen flauw idee waar ze hun bomladingen hadden afgeworpen. Tal van alternatieve doelen werden aangevallen, zoals zal blijken ook in onze regio. Alles bij elkaar gingen 23 vliegtuigen (9 Wellingtons, 6 Stirlings, 5 Lancasters en 3 Halifaxes) verloren maar ook de Duitse Nachtjagd kwam er niet ongeschonden vanaf! Zij verloor vier vliegtuigen waarvan één in Zeeland!

Flakkommandeur Vlissingen.

0958 Flakalarm! Fluko Gent meldet einen Verband von 20 Spitfire und 4 Whirlwind bei Oostende

1003 Leitstand Seedeich meldet Motorengeräusche aus Richtung 8 näherkommend.

1004 Scheinwerfer 8 meldet Motorengeräusche nach Richtung 7 ausgewandert.

1008 Kriegswache Ruhe! Ziele sind nach Richtung 9 abgeflogen.

2031 Flakalarm! Fluko Gent meldet 2 Mosquito's aus Richtung 7 anfliegend Entfernung 15 km.

2039 Kriegswache Achtung! Laut Fluko Gent sind die Feindmaschinen nach Richtung 7 ausgeflogen und stehen in 40 km Entfernung.

2101 Kriegswache Ruhe!

KTB 712. Infanterie Division

--/-- Vier englische Maschinen, vermutlich Typ Wellington, überflogen den Stützpunkt Blankenberge-Ost im Tiefflug und schossen mit Bordwaffen (und worauf) Abwehr mit MG!

Die gleichen Maschinen beschossen anschließend Stützpunkt Lisseweghe aber Abwehr blieb ohne Erfolg!

I./NJG 1 verliezen in het Zeeuwse luchtruim.

- Messerschmitt Bf 110G-4 G9+HH (Wnr.4881) van I./NJG 1 kreeg tijdens het uitvoeren van een operationele vlucht problemen met de linkermotor welke uiteindelijk uitviel. Wat zich verder heeft voorgedaan zal wel altijd onbekend blijven maar feit is dat de machine om 04.00 uur op circa 3 kilometer ten oosten van Zierikzee neerstortte.

De omgekomen bemanningsleden werden op de deutscher Kriegerfriedhof te Arnhem bijgezet.

Uffz. Johannes Vogel

†

Uffz. Ludwig Ostwald

†

Tatbestand aus Namentliche Verlustmeldungen - Die Besatzung Uffz. Vogel und Uffz. Ostwald startete am 11 April um 03.19 Uhr mit dem Flugzeug "G9+HH" zur Nachtjagd. Um 03.44 Uhr meldete sie im Funksprechverkehr, dass der linke Motor ausgefallen sei und dass sie versuche den Heimathorst zu erreichen. Um 03.55 Uhr riss die Funkverbindung ab und gegen 04.00 Uhr wurde der Absturz des Flugzeuges beobachtet.

Die Besatzung wurde bei dem Aufschlag getötet!

- Messerschmitt Bf 110F-4 (Wnr.4706) storte (volgens Reel 9) als gevolg van motorstoring nabij Wissekerke in zee (volgens Reel nabij Vissekerke). De onbekend gebleven bemanning slaagde er bij tijds in om het toestel per parachute te verlaten en bleef ongedeerd.