

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 241

P-47

29-04-1943

Noordzee



29 april 1943

Een bijzondere maar ook enigszins gecompliceerde dag in de luchtoorlog waar ook Zeeland zijn deel van zou meekrijgen. De dag begon met een massale fightersweep van Eighth Air Force gevolgd door een afleidingsmaneuvere door een tweetal Spitfire squadrons ter hoogte van Walcheren.

Met roedeo 211 voerden 112 P-47C Thunderbolts van 4 FG, 56 FG en 78 FG een sweep uit van Calais tot aan de regio Den Haag waarbij 56 FG de route Blankenberge – Woensdrecht – Den Haag met haar 36 P-47's moest vliegen. Vrijwel direct na het binnenvliegen van het Zeeuwse luchtruim nam het hoogvliegende 61 FS twee Fw 190's van JG 26 waar die – vanaf een hoogte van 31.000 voet – neerdoken op de op 28.000 voet vliegende 62 FS en 63 FS. Deze Focke Wulfs werden gevolgd door, naar wat men meende waar te nemen, nog eens een zes tot vijftien Bf 109's en Fw 190's – eveneens van JG 26 – die frontale aanvallen uitvoerden op deze beide squadrons, op het laatste moment onder hen wegbraken, naar 30.000 voet klommen en hun aanvallen weer herhaalden.

Het kan allemaal kloppen; 6./- en 8./JG 26 stegen op van Lille en konden als eerste aanvallen. Zij werden gevolgd door II./JG 1 met een twintigtal Fw 190's.

Mixed fortunes – Thunderbolt versus Focke Wulf

The 56 th. Fighter Group had begun operations on 8 April with a familiarisation flight over Dieppe as part of a 4 th. Fighter Group sweep. The next five sweeps were similarly uneventful, apart from a crash-landing on April 13 th. The mission on 29 th. Was to be very different!

The Group, led by Major Dave Schilling, took off at 12.24 hours and headed for Holland as part of a larger fighter sweep. They crossed in at Blankenberge, heading for Woensdrecht, when JG 26 fighters appeared. Two appeared at 8 o'clock and above and Dave Schilling, whose radio had failed, had to turn the entire Group to meet them. The Messerschmitt's proved to be decoys and dived through the 36 Thunderbolts, keeping the attention of the Americans while two more Bf 109's lanced in out of the sun from the starboard side. The fighter flown by Captain John McClure was hit hard by Ofw. Heitmann of 8./JG 26 and he bailed out to become a prisoner. The 109's then dived away.

Schilling now headed the Group back to the coast and another attack came, this time from astern.

Lieutenant Winston Garth was shot down into the sea by Uffz. Wilhelm Mayer of 6./JG 26 and also bailed out, to be rescued by a German boat. Several more Thunderbolts were damaged before the 56 th. Finally disengaged, one claimed by Ofw. Edmann of 8./JG 26. One Fw 190 of 5./JG 26 crashed, killing Uffz. Heinrich Damm but the actual cause is unknown. The Americans actually scored a success as the Focke Wulf flown by Uffz.

Wloschinski of II./JG 1 was reported to have been hit by P-47 gunfire and was force-landed, but no American pilot claimed to have fired with any effect and no claims were reported.

The Wolfpack had finally been blooded, not perhaps in the way that the American pilots would have wished. However, under Colonel Hubert Zemke's dynamic leadership, the 56 th. Would go on to become the most successful Thunderbolt Group in the European campaign.

Torpedo strikes en afleidingsmanoeuvres.

Reeds om 07.15 uur hadden twee Mustangs van Army Coöperation Command een vijandelijk konvooi van 16 schepen gerapporteerd dat met langzame vaart naar het noorden voer. Deze

waarneming werd om 12.34 uur door een Beaufighter van Coastal Command bevestigd waarna een Strike Wing werd samengesteld.

Om 16.40 uur stegen twaalf – met torpedo's bewapende – Beaufighters van No.254 squadron op van North Coates. Zij werden vergezeld door zes met 250 lbs bewapende Beaufighters van No.236 squadron en zes Beaufighters van No.143 squadron die uitsluitend Flaksuppression met boordwapens als taak hadden.

Het geheel werd geëscorteerd door twee Spitfire squadrons van Fighter Command en zes Mustangs van Army Coöperation Command en als afleidingsmanoeuvre werden twee Spitfire squadrons naar Walcheren gezonden! De aanval werd een groot succes! Nadat het konvooi om 18.06 uur ter hoogte van Texel werd aangetroffen werden – ten koste van één Beaufighter van No.143 squadron – drie schepen tot zinken gebracht.¹

War Diary No. 331 (Norwegian) squadron

--/-- Ten aircraft, led by Major H. Mehre and together with No.332 squadron, took off at 14.40 hours for a diversionary sweep in the Flushing area. They refuelled at Manston, taking off from there at 17.25 hours. They flew at sea level for the first ten minutes, then climbed to 25.000 feet and making a wide right hand orbit over Walcheren Island coming out by Knokke.

Heavy intense Flak over Flushing and Ostend but all returned safely to base by 18.50 hours.

War Diary No. 332 (Norwegian) squadron

--/-- When the Wing was on the way home, instructions were received in the Dispersal that the aircraft were to be refuelled and rearmed as quickly as possible and pilots having a quick lunch so as to enable the Wing to go to Manston and arrive there at 14.15 hours but this was later postponed for one hour. The pilots were briefed at North Weald in connection with Ramrod 69 and took off for Manston, where they were to refuel.

When at Manston, the Wing was told that Ramrod 69 was cancelled for the day so the Wing made a diversionary sweep in the Flushing area instead in connection with a No.12 Group Roadstead. Taking off at 17.25 hours from Manston, the Wing flew at sea level for 10 minutes and then climbed to 25.000 feet. A wide right hand orbit was made over Walcheren and the main land bringing the Wing out near Knokke.

Accurate and intense heavy Flak was experienced from the Flushing area and marker Flak from Ostend. Enemy aircraft were reported to the south of the Wing before crossing the Dutch coast out, but neither height nor number was given and they were not seen by the Wing.

The squadron had landed at base by 18.50 hours.

Flakkommandeur Vlissingen

1258 Flak- und Fliegeralarm! Mehrere Kondensstreifen in Richtung 8-9. Luchs hat Ziel aufgefaßt und laut Breda-Meldung handelt es sich um feindliche Ziele.

1259 (bis 1301) Westkapelle meldet etwa 25 Feindmaschinen mit Kurs Vlissingen, Zielhöhe 6400 m.

Südbatterie faßt mehrere Spitfire auf.

1302 Feuerverbot für mittlere und leichte Waffen.

1303 Scheinwerfer 3 meldet mehrere Boston in Richtung 3, abfliegend.

1304 Scheinwerfer 1 meldet mehrere zweimotorige Maschinen über der Stellung.

1305 Vorsicht bei Feuereröffnung, es befinden sich etwa 70 von Bergen op Zoom, Courtrai, Antwerpen und Lille zum Alarm gestartete Maschinen in der Luft!

1306 Südbatterie meldet Abflug der aufgefaßten Spitfire in Richtung 8.

- 1308 (bis 1311) Viele Feindziele stehen in Richtung 3 zwischen Antwerpen und Breda, Zielhöhe 8000 m. Die Maschinen drehen und nehmen Kurs Richtung 9.
- 1312 **meldet Luftkämpfe zwischen den Feindmaschinen und deutschen Jägern in Richtung 4-5.**
- 1314 (bis 1315) Luchs hat ein Ziel in Richtung 2-3 aufgefaßt, Entfernung 33 km. Südbatterie faßt 3 Spitfire in Richtung 3 auf, Zielhöhe 7000 m.
- 1316 (bis 1317) Dishoek meldet mehrere Ziele von Richtung 3 nach 9. Leitstand Seedeich meldet mehrere Spitfire in Richtung 5.
Südbatterie meldet Luftkämpfe in Richtung 5!
- 1320 (bis 1321) Luchs meldet 10 Maschinen im Anflug aus Richtung 3, Entfernung 15 km.
- 1322 Goes meldet 40 Spitfire im Anflug auf Vlissingen.
- 1323 **beschießt die 9./810 eine Spitfire in Richtung 8-9 mit 12 Schuß 10,5 cm, Zielhöhe 3000-2500 m.**
Eine Maschine stürzt über See ab, etwa 20 km vor Dishoek!
Der Pilot ist mit dem Fallschirm auf See niedergegangen und konnte geborgen werden.
- 1329 (bis 1330) **1./847 meldet weitere Luftkämpfe in Richtung 3!** Neue Anflüge aus Richtung Haamstede mit Kurs Vlissingen. Die Maschinen fliegen in Richtung 2 nach 6 ab.
- 1338 Bei Zoutelande werden 4 nach Richtung 9-7 abfliegende Spitfire gemeldet.
- 1341 Sämtliche Feindziele sind abgeflogen.
- 1754 Flakalarm! Luchs hat mehrere Ziele aufgefaßt. Fluko Gent meldet mehrere feindliche Ziele in Richtung 8-9, Kurs Richtung 3.
- 1756 (bis 1758) Es handelt sich um etwa 16-17 Spitfire, die in ca. 6000 m Höhe in den Gefechtsbereich einfliegen, woraufhin um 1757 Fliegeralarm befohlen wird.
Die Maschinen werden von der 1./-, 2./-, 3./- und 9./- mit insgesamt 62 Schuß 10,5 cm beschossen. Eine sich aus dem großen Verband auslösende kleinere Gruppe, die auf ca. 3800 m Zielhöhe drückt, wird von der 4./- und 5./- mit 32 Schuß 3,7 cm und 1 Schuß 4 cm unter Feuer genommen. Die Feindmaschinen werfen auf den Beschuß hin mehrere gefüllte Reservetanks ab, 6 Tanks sind sichergestellt.
Beim ersten Schuß hat die 4 cm Waffe auf Stand Mäuseturm (4./-) durch Frühzündung einen Rohrkrepierer; ein Mann ist durch Stahlsplinter leicht verletzt.
- 1800 Die Maschinen entfernen sich in Richtung 6
23 eigene Jäger von Courtrai zum Alarm gestartet!
- 1806 Kriegswache Ruhe und Entwarnung! Die Maschinen sind in Richtung 6-8 abgeflogen.
- 1808 Flak – und Fliegeralarm! Fluko Gent meldet 2 Spitfire von Richtung 3 nach 10.
23 Fw 190 von Bergen op Zoom zum Alarm gestartet!
- 1815 Es liegen keine weiteren Meldungen vor.

KTB II./ Jagdgeschwader 1

- /-- 5 Einsätze, davon 1 Rotte Seeaufklärung, 1 Rotte Alarmstart, 20 Fw 190 Alarmstart und 2 Rotten Sperre zwischen Woensdrecht und Gent.
- 1303 (bis 1353) Gruppeneinsatz mit 20 Fw 190; Feindsichtung vermutlich Thunderbolts
- 1323 Hat eine Rotte Feindberührung mit etwa 40 Thunderbolts; keine Erfolge!
Uffz. Wloschinski macht mit Gelbe 1 Bruch (30%)

Generalkommando LXXXIX. Armeekorps

- /-- Ein – und Ausflüge zahlreicher feindlichen Flugzeuge im KVA A2 und A3 (wobei Abwehr durch eigene Jäger und Flak. Ein Flugzeug bei Stützpunkt Waterloo – 5 km südlich Breskens – im Luftkampf abgeschossen und ins Meer gestürzt.

