

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 252

Halifax JB931

14-05-1943

Westerschelde



14 mei 1943

In de nacht van 13 op 14 mei voerde Bomber Command 642 sorties uit waarvan 442 naar Bochum en 168 naar de Skoda fabrieken in Pilsen. De missies waren geen onverdeeld succes en de verliezen ondragelijk hoog! Niet minder dan 41 bommenwerpers gingen verloren. De Lagemeldungen aus den Niederlanden maken melding van twee luchtoverwinningen door Duitse nachtjagers in het Zeeuwse of bijna Zeeuwse luchtruim en wel om 01.55 uur op 10 km ten noorden van Breskens en een tweede om 02.16 uur op 60 km ten westen van Walcheren. De meldingen van de Flakkommandeur wijzen daarentegen op zeker drie overwinningen.

Flakkommandeur Vlissingen

- 2120 (Ab) Nachtjagd im Raum Hamster und Wespe.
In der Nacht starke feindliche Hin-und Rückflüge. Das Gefechtsbereich wurde von zahlreichen Feindmaschinen überflogen; es fanden folgenden Alarmierungen statt.
- 0120 Flakalarm! Motorengeräusche über der Stadt wahrnehmbar
- 0124 Kriegswache Ruhe! Es handelt sich um eigene Maschinen; es besteht Feuer – und Leuchterlaubnis für die beiden Nachtjagdräume.
- 0125 Flakalarm! Neue Motorengeräusche wahrnehmbar. Überflüge grösserer Feindverbände in grossen Zielhöhen.
- 0133 Nordbatterie hat Ziel aufgefasst, Höhe 9400 m.
- 0137 **Flakfeuer in Richtung 10, weit! 1./847 meldet bei Zoutelande einen Aufschlag auf See.**
Feuer – und Leuchtverbot für Raum Hamster.
- 0146 (bis 0150) **Kampfmittel melden Detonationen und Luftkämpfe in Richtung 10. Scheinwerfer 6 meldet einen Abschuss in Richtung 2!
1./847 eine brennende Maschine in Richtung 5 und Ostbatterie beobachtet Abwurf von Brandbomben in Richtung 3.
Nord./- und Südbatterie melden 4 Fallschirmspringer in Richtung 4-5.**
Der Brandbombenabwurf erfolgte anscheinend als Notwurf der von dem Nachtjäger getroffenen und abstürzenden Maschine.
- 0151 Fliegeralarm!
- 0152 **Aufschlag der abstürzenden Maschine in Richtung 3-4, Entfernung 5 km von Breskens.**
- 0208 Feuer – und Leuchterlaubnis für Raum Hamster.
- 0210 Scheinwerfer 16 beobachtet gültiges ES in Richtung 3.
- /-- Etwa um 0215 Uhr setzen die feindliche Rückflüge ein.
- 0221 Laut Meldung Fluko Breda ein feindliches Ziel bei Bergen op Zoom mit Kurs Richtung 8.
- 0231 **Zoutelande meldet ein Seegefecht in Richtung 9 weit!**
- 0235 Feindliche Ziele bei Bergen op Zoom mit Kurs Richtung 4 nach 8.
- 0236 Ostbatterie meldet Motorengeräusche aus Richtung 3 näherkommend.
- 0246 **Scheinwerfer 26 leuchtet die Sandbank bei Breskens nach weiteren abgesprungenen Piloten ab; es werden 2 tot, 3 weitere lebend geborgen!**
- 0250 Veere meldet eine Ju 88 von Richtung 2 nach 6. Feuer – und Leuchterlaubnis für Raum Hamster!
- 0300 Flakalarm! Mehrere neue Anflüge aus Richtung 3-4. Feuer – und Leuchtverbot für Raum Wespe.

- 0302 (bis 0305) **9./810 und 1./847 melden einen Luftkampf in Richtung 7, der nach Richtung 10 auswandert.** Sophie hat Ziel in 2400 m Höhe aufgefaßt.
- 0307 **Nordbatterie meldet einen Abschluß in Richtung 4 weit!**
- 0320 Feuer – und Leuchterlaubnis für Raum Wespe.
- 0322 **Nordbatterie meldet Luftkampf in Richtung 1, weit!**
- 0328 Kriegswache Ruhe! Es liegen keine weiteren Meldungen vor.
- 0525 Nachtjagd für beide Nachtjagdräume beendet!

Generalkommando LXXXIX. Armeekorps

--/-- In der Nacht im gesamten Bereich Durchflüge starker feindlichen Luftwaffeverbände. Im Abschnitt der 712. Infanterie Division wurden zwei Flugzeuge durch Flak abgeschossen.

KTB 712. Infanterie Division

0155 Wurde zwischen W.N.Nummer Een und Hoofdplaat ein feindlicher Bomber durch Nachtjäger abgeschossen. Ein Besatzungsmglied wurde gefangen genommen.

De verliezen van Bomber Command in en om Zeeland.

- Lancaster Mk.I (R5688) van No.12 squadron – om 23.24 uur gestart van Wickenby Lincolnshire – ditchte om 02.30 uur als gevolg van gevechtsschade op positie 5125 N-0255 O (hetgeen overeenkomt met 20 km ten noordwesten van Zeebrugge). Zeer waarschijnlijk werd deze Lancaster door Oblt. Heinz Strüning (2./NJG 1) omdat hij meldde om 02.26 uur een Halifax op 2244 (ten westen van Schouwen) op 3300 meter hoogte te hebben onderschept en neergeschoten.

De gehele bemanning kon door een mijnenveger worden gered.

Sgt. G.V. Scott	safe
Sgt. H.T. Bedford	safe
Sgt. G.H.Russell	safe
Sgt. R.F. Rees	safe
Sgt. G.D. Mitchell	safe
Flg.Off. P.H. Phillips	safe
Sgt. L.F. Rance	safe

- Halifax Mk.II (JB931) van No.408 RCAF squadron – om 23.47 uur opgestegen van Leeming – werd boven de monding van de Westerschelde door Lt. Heinz Strüning (2./NJG 1) onderschept en neergeschoten. Hij claimde deze overwinning om 01.49 uur ten zuiden van Ellewoutsdijk en vanaf een hoogte van 5200 meter.

De gegevens van Hans van Soest plaatsen de crash-locatie in de Westerschelde ter hoogte van Hoofdplaat maar ik zelf acht een locatie bij de Platen – de zandbanken tussen Breskens en Hoofdplaat – als meest waarschijnlijk. De vier gesneuvelden werden bij Hoofdplaat geborgen en op 17 mei op de Noorder begraafplaats ter aarde besteld.

De drie overlevenden werden van de zandbank afgehaald en krijgsgevangen gemaakt.

Sqn.Ldr. Halan Donald Richard Leroy Campbell		†
Sgt. John McLaren Harrison	RCAF	†
Plt.Off. Albert Elliott Horne	RAAF	†
Sgt. Lloyd Albert Stinson	RCAF	†
Flg.Off. Albert William Thompson	RCAF	pow
Stalag Luft III Sagan		

Plt.Off. Maurice Henry Joseph Hammill	pow
Stalag Luft Sagan und Belaria	
Sgt.Arthur Coston Ross	pow
Stalag Luft VI Heydekrug	

- Wellington Mk.X (HE243) van No.426 RCAF squadron – om 23.23 uur gestart van Dishford Yorkshire – was lost without trace. Niet uit te sluiten is dat deze machine om 03.07 uur neerstortte op een locatie die overeenkomt met 60 kilometer ten westen van Walcheren.

Plt.Off. James Bruce Pettigrew	RCAF	mia
Runnymede Memorial Panel 177		
Plt.Off. Robert Eugene Wagner	RCAF	mia
Runnymede Memorial Panel 178		
Sgt. William Edward Delaney		mia
Runnymede Memorial Panel 147		
Sgt. Sidney Eric Herbert		mia
Runnymede Memorial Panel 153		
Sgt. Esmond Dasset Dwellly		mia
Runnymede Memorial Panel 148		