

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 267

Beaufighter V8509

17-06-1943

Noordzee



17 juni 1943

In de nacht van 16 op 17 juni voerden 202 Lancasters en 10 Halifaxes van Bomber Command een teleurstellende missie uit naar Keulen. Tot de belangrijkste successen van deze nacht mag het vernietigen van de Kalk Chemical Works worden gerekend alsmede het treffen van een negental spoorstations.

Onder de burger bevolking vielen 147 doden.

Eén Lancaster week uit naar het vliegveld van Haamstede en dropte daar haar gehele bomlading.

De verliezen waren wederom zwaar! Veertien Lancasters gingen verloren waarvan twee in het Zeeuwse luchtruim maar nog eens drie andere verliezen kunnen worden beredeneerd aan de hand van het naast elkaar leggen van diverse gegevens.

Ter ondersteuning van deze raid voerden 9 Mosquitos, 6 Beaufighters en een enkele Boston van Fighter Command intruder missies uit naar meerdere vliegvelden.

Eén machine keerde van deze operaties niet op haar basis terug!

Flakkommandeur Vlissingen

0020 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.

Es werden starke Einflüge auf breiter Front von Fluko Breda gemeldet. Der Gefechtsbereich des Flakkommandeurs wird von zahlreichen Maschinen laufend überflogen.

0026 1./847 meldet in Richtung 12 viele Einflüge.

0029 Mehrere Maschinen überfliegen das Stadtgebiet.

In den Räumen Hamster und Wespe besteht um diese Zeit noch keine Nachtjagd.

0030 (bis 0032) **Diese Maschinen werden von der Nord.-/ und Ostbatterie mit Funkmeß-Werten bekämpft!** Die FuMG fassen laufend neue Ziele auf, die aber zum Teil außer Bereich der Waffen des Flakkommandeurs vorbeigehen.

0034 **Westbatterie bekämpft nach Funkmeß-Werten eine Feindmaschine.**

0040 An alle Batterien: "Klar zum Planfeuerschießen!"

Es werden die Werte Rot Z30, Blau B40, Blau F42 mit Zielhöhe 6500 m geschossen!

0043 Feuerverbot geht sofort an alle Kampfmittel durch.

Das Feuer wird eingestellt!

0044 **Bahnhof meldet Absturz in Richtung 4.**

0051 **Wespe-Gefechtsstand meldet Abschluß durch Nachtjäger über Antwerpen.**

0054 Kampfmittel melden Motorengeräusche in Richtung 12-1 weit.

0103 **Westbatterie bekämpft nach Funkmeß-Werten eine Feindmaschine.**

0105 Bahnhof meldet Motorengeräusche aus Richtung 2 näherkommend.

0109 **Kampfmittel melden in Richtung 10 Detonation und Feuerschein.**

0110 **Nordbatterie schießt nach Funkmeß-Werten.**

0111 Feuerverbot wird sofort durchgegeben und das Feuer eingestellt.

0113 (bis 0116) Kampfmittel melden Motorengeräusche aus Richtung 3, die nach 12 auswandern.

0125 **Seedeich beobachtet Absturz einer brennenden Maschine in Richtung 12. Abschluß durch Nachtjäger wird von Hamster-Gefechtsstand bestätigt.**

0130 Flakalarm! 1./847 meldet Motorengeräusche aus Richtung 1 näherkommend. Es setzen laufend Rückflüge zum Teil in geschlossenen Verbänden ein.

- 0139 **Die FuMG fassen Ziele auf, die von den schweren Batterien bekämpft werden!**
Starke Ausweichbewegungen der Feindmaschinen werden einwandfrei festgestellt.
- 0141 Feuerverbot für alle Waffen!
- 0143 (bis 0145) **Luftkampf über dem Stadtgebiet.**
Fliegeralarm! **Wespe-Gefechtsstand meldet Abschluß durch Nachtjäger!**
Die brennende Maschine wird als Lancaster erkannt und stürzt in Richtung 6 in die Schelde.
- 0147 Es werden 7 mit Fallschirm abspringende Piloten über dem Bahnhof beobachtet.
- 0152 Besondere Aufmerksamkeit auf abspringende Piloten!
Seekommandant, Verteidigungsbereich und Infanterie Division sind benachrichtigt.
- 0155 (bis 0158) **In Richtung 3 und 9 werden Luftkämpfe beobachtet!**
- 0158 Fliegeralarm! Feuererlaubnis für Raum Hamster.
- 0159 (bis 0201) **Die schweren Batterien bekämpfen nach Funkmeßwerten rückfliegende Feindmaschinen!** Auch jetzt wieder weichen die Maschinen dem Feuer der Batterien aus.
- 0203 Feuerverbot für alle Waffen!
- 0206 **1./847 meldet eine brennende Maschine in Richtung 3.**
- 0207 **Abschuß in Richtung 12 und abspringende Piloten werden vom Flugmeldeposten Gefechtsstand Flakkommandeur beobachtet.**
- 0208 **Veere meldet einen zweiten Abschluß in Richtung 12.**
- 0209 1./847 beobachtet eine viermotorige Maschine tief über Bahnhof.
- 0210 Scheinwerfer 3 hat eine viermotorige Maschine – mittelhoch – aufgefaßt.
- 0211 Feuerverbot für Raum Wespe.
- 0214 **Scheinwerfer 23 meldet in Richtung 2 einen Luftkampf!** Es wechseln wieder in Abständen von Sekunden und Minuten Feuerverbot und Feuererlaubnis.
- 0217 Neuer Anflug aus Richtung 5-9.
- 0219 Nord./- und Südbatterie melden Motorengeräusche aus Richtung 4.
- 0221 **Südbatterie bekämpft mit Funkmeßwerten eine Feindmaschine.**
- 0230 Kriegswache Achtung! Es ist mit weiteren Rückflügen zu rechnen.
- 0232 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!
Gesamtmunitionsverbrauch: 557 Schuß 10,5 cm.

Extract Lagemeldungen aus den Niederlanden.

- 0037 Abschluß eines Feindflugzeuges unbekanntem Musters bei Renesse über See.
Schicksal der Besatzung unbekannt.
- 0125 Abschluß von einem Beaufighter nördlich Renesse über See durch Nachtjäger.
Schicksal der Besatzung unbekannt.
- 0146 Abschluß ein Lancaster nordöstwärts Breskens über See durch Nachtjäger.
Schicksal der Besatzung unbekannt.
- 0150 Absturz eines Feindflugzeuges unbekanntem Musters 10 km nordwestlich Ouddorp.
Schicksal der Besatzung unbekannt.
- 0208 Abschluß eines Feindflugzeuges unbekanntem Musters nordwestlich Wissekerke über See durch Nachtjäger wobei Schicksal der Besatzung unbekannt.
- 0210 Absturz eines Feindflugzeuges unbekanntem Musters 5 km westlich Ouddorp.
Schicksal der Besatzung unbekannt.

Generalkommando LXXXIX. Armeekorps

--/-- In der Nacht wurden im Raum Antwerpen drei auf dem Rückflug von Deutschland befindlichen Bombern abgeschossen.

KTB 712. Infanterie Division

0035 Lebhafte Feindeinflüge.

0148 Ein feindlicher Bomber vor Breskens ins Meer gestürzt. Besatzung von 5-7 Mann mit Fallschirm über See abgesprungen.

0245 Ausflüge im Raum Oostende – Scheldemündung beendet.

Luchtbeschermingsdienst Haamstede

--/-- Vliegtuig stort in westelijke richting brandend in zee

Vliegtuig verliezen van Bomber Command in en om Zeeland.

- Lancaster Mk.III (ED785) van No.49 squadron – om 22.11 uur opgestegen van Fiskerton Lincolnshire – stortte om 01.45 uur in de monding van de Westerschelde op circa twee kilometer ten zuidwesten van Vlissingen.
De bommenwerper werd neergeschoten door Uffz. Rudolf Frank (2./NJG 3).
Sqn.Ldr. George Gerard Storey †
Zijn stoffelijk overschot werd op 21 juni nabij Westkapelle geborgen waarna hij nog op dezelfde dag op de Noorder begraafplaats ter aarde werd besteld.
Sgt. John Burnside †
Zijn stoffelijk overschot spoelde op 17 juni nabij Vlissingen aan waarna hij op 21 juni op de Noorder begraafplaats werd begraven.
Sgt. George Samuel Underlin †
Zijn stoffelijk overschot spoelde op 18 juni aan op het strand nabij Zoutelande waarna hij op 21 juni op de Noorder begraafplaats werd begraven.
Flg.Off. Ronald Charles Blythe †
Zijn stoffelijk overschot spoelde eerst op 20 juli aan in de Buitenhaven van Vlissingen. Nog dezelfde dag werd hij op de Noorder begraafplaats als onbekende vlieger ter aarde besteld.
Sgt. William Henry Waring mia¹
Runnymede Memorial Panel 168
Sgt. Maurice Gordon Webb RCAF pow
Stalag 357 Kopernikus maar volgens KG-Kartei eveneens Stalag Luft Heydekrug
Flt.Sgt. Myril Ellwood Bunn RCAF †
Zijn stoffelijk overschot werd reed op 17 juni geborgen waarna hij op 21 juni op de Noorder begraafplaats werd begraven.
Sgt. Harold Buttrey †
Idem als bij Flt Sgt Bunn

- Lancaster Mk.I (W4332) van No.460 RAAF squadron – om 22.59 uur gestart van Binbrook Lincolnshire – stortte om 02.08 uur ten noordwesten van Wissekerke in de Oosterschelde.
De machine werd neergeschoten door Olt. Gerhard Rath (4./NJG 3) maar andere bronnen maken melding van Lt. Heinz Strüning (2./NJG 1).
Flt.Sgt. Frank Gale Phillips RAAF mia

¹ Op 22 juni werd bij Vlissingen het stoffelijk overschot van een onbekend gebleven RAF vlieger geborgen met op het schouderstuk van zijn parachute de inscriptie F.B.Pratt (25 juni op Noorder begraafplaats begraven).

Het destijds geuite vermoeden, dat het hierbij wel eens om een bemanningslid van deze Lancaster zou kunnen gaan, lijkt mij dan ook zeer aannemelijk.

Maar we spreken dan wel over Sgt. Waring!

Runnymede Memorial Panel 193

Sgt. John Henry Emmett mia

Runnymede Memorial Panel 148

Flg.Off. Edwin Francis Davey mia

Runnymede Memorial Panel 124

Sgt. George Dennis Prince †

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 11 augustus aan nabij De Verklikker op Schouwen waarna hij op 12 augustus op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede werd begraven.

Medio 1946 werden zijn stoffelijke resten door 80 GCU overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Sgt. Joseph William Ousley †

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 25 juni aan op het strand bij Haamstede waarna hij op 30 juni op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede werd begraven. Verder idem Sgt Prince.

Flt.Sgt. Leslie Thomas Little RAAF †

Zijn stoffelijk overschot spoelde aan op de Belgische kust nabij Oostende waarna hij op de Nieuwe gemeentelijke begraafplaats van Oostende ter aarde werd besteld.

Sgt. Frank Smith †

Op 11 juli spoelde hij aan te Vrouwenpolder waarna ter aarde bestelling plaatsvond op 13 juli op de Noorder begraafplaats te Vlissingen.

- o Beaufighter Mk.VI (V8509) van No.141 squadron – op intruding mission naar Gilze-Rijen - werd om 01.25 uur op 10 kilometer ten noorden van Renesse boven zee onderschept en neergeschoten door Olt. Karl Hadeball (2./NJG 1).

Flg.Off. Douglas Charles Sawyer mia

Runnymede Memorial Panel 129

Sgt. Albert Arthur Smith mia

Runnymede Memorial Panel 165

De Beredeneerde verliezen van Bomber Command in en om het Scheldegebied.

Het bovenstaande is niet compleet! De Flakmeldingen omtrent de talloze vuuropeningen – in totaal 557 zware granaten – en de waarneming van luchtgevechten en onderscheppingen zoals bijvoorbeeld van 01.55 tot en met 01.58 uur en 02.44 uur en daar bovenop de melding om 02.06 van een brandende machine wijzen op meer verliezen, waarvoor we verwijzen naar de Lagemeldingen.

- o Lancaster Mk.III (EE140) van No.100 squadron – om 23.00 uur opgestegen van Grimsby Lincolnshire – werd door een Ju 88 (nachtjager) beschoten waardoor ernstige schade ontstond. De piloot slaagde er desalniettemin in om de thuisbasis te bereiken maar de machine werd in de daaropvolgende crash-landing om 03.50 uur alsnog onherstelbaar beschadigd.

Het is niet ondenkbaar – zelfs waarschijnlijk – dat één van de Flakmeldingen omtrent luchtgevechten op deze (en de volgende) machine van toepassing kan zijn geweest.

Sgt. L.H. Wright safe

Sgt. J. Robinson wia

Plt.Off. W.Bentley safe

Sgt. T.J. O'Dea safe

Sgt. T.J. McLeod safe

Sgt. S.C. Hodges safe

Sgt. J. McKean

safe

- Lancaster Mk.III (W5007) van No.460 squadron – om 23.02 uur opgestegen van Binbrook Lincolnshire – crashte om 04.45 uur tijdens een poging te landen op Elsham Wolds airfield te Lincolnshire. De vijf laatstgenoemde bemanningsleden werden allen op Brigg cemetery ter aarde besteld.

Sgt. David John Duthie Strath

†

Zijn stoffelijk overschot werd naar zijn woonplaats overgebracht en op de Banchory Teman Paris cemetery – County of Angus – ter aarde besteld.

Sgt. Ronald Thomas Harman

†

Zijn stoffelijk overschot werd eveneens naar zijn woonplaats overgebracht alwaar hij op de Twickenham (Teddington) cemetery te Middlesex ter aarde werd besteld.

Flt.Sgt. John Clement Plummer

RAAF

†

Flt.Sgt. Leslie Maxwell McDonnell

†

Sgt. Donald Samuel Gent

†

Sgt. William Brodie

RAAF

†

Flt.Sgt. Noel Oliver Boyd Flitcroft

RAAF

†