

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 271

Fw-190 7022

17-06-1943

Breskens



17 juni 1943

In snel tempo volgden de acties elkaar op! Om 09.00 uur werden 12 Boston Mk.III's – negen van No.107 squadron en drie van No.342 squadron uitgezonden om een aanval op doelen bij Vlissingen uit te voeren en waarbij escorte en ondersteuning zou worden verleend door niet minder dan tien Spitfire squadrons van Fighter Command. Boven het doelgebied aangekomen bleek 8/10 bewolking aanwezig te zijn, reden om de actie af te breken en onverrichterzake terug te keren.

Het close-air support rapporteerde eveneens geen bijzonderheden maar het rear-escorte – Nos.331 en 332 (Norwegian) squadrons – kwam in gevechtscontact met naar schatting een 25-tal vijandelijke vliegtuigen.

Deze waarneming was correct! Nadat de Duitse radar om 09.24 uur de aanvliegende formaties had opgemerkt stegen reeds om 09.30 uur 20 Fw 190's van II./JG 1 op.

Zij werden op de voet gevolgd door eenheden van JG 26 afkomstig van vliegvelden bij Lille, Kortrijk en Antwerpen zodat op een gegeven moment 73 Fw 190's in de lucht waren.

II./JG 1 raakte verwickeld in een tamelijk eenzijdig luchtgevecht met de Noren waarbij aan Duitse zijde twee piloten om het leven kwamen en een derde zware verwondingen opliep.

Vier vliegtuigen gingen hierbij verloren en een vijfde werd zwaar beschadigd!

De Noorse squadrons leden geen verliezen.

II./JG 26 en de Geschwadergruppe van JG 26 concentreerden zich op de afleidingsmanoeuvre van de Amerikanen en de daarbij behorende Spitfire squadrons waarbij de luchtstrijd tussen 09.00 en 10.45 uur boven het zuiden van Nederland en België werd uitgevochten. De Canadese Spitfire squadrons raakten daarbij in luchtgevechten verwickeld met de Fw 190's van JG 26 waarbij vier Spitfires verloren zouden gaan waarvan één (wellicht twee) nabij de monding van de Westerschelde.

(Bijna) tot slot voerden twee P-51's van No.2 squadron aan het eind van de middag een recce uit van Blankenberge tot aan Nieuwe Sluis en uiteraard werden ook deze verkenners door het Flakkommando opgemerkt maar het kwam niet tot een vuuropening.

De dag werd besloten met een rodeo door het grootste deel van de Spitfire squadrons van No.11 Group – Fighter Command.

Norwegian firepower! Circus No. 311 to Holland

Bron: Fighter Command War Diaries.

At 09.00 hours, twelve Bostons set out to attack the oil storage tanks at Flushing, escorted by twelve Spitfire squadrons. Heavy cloud was found over the target and – six miles away – the bombers turned back. The Norwegian Spitfire pilots of the North Weald Wing, Nos. 331 and 332 squadrons, sighted first nine German fighters, then fifteen more east of Flushing and tore into them.

They suffered no losses and their claims of 6 : 2 : 5 accounted for five Fw 190's of II./JG 1.

The Northolt Wing, sweeping near Bruges, sighted twenty fighters and No.316 squadron engaged them. These were Fw 190's from II./JG 26 and although Flg.Off. A.F.Prochnicki claimed a damaged, Flt.Lt. S. Stegman was shot down and killed by Lt. Walter Matoni of 6./JG 26

Rodeo No. 231 to follow in the afternoon

Bron: Fighter Command War Diaries.

Rodeo No.231 began at around 15.00 hours when five Spitfire Vb squadrons swept the Nieuwpoort area as a feint while eight Spitfire IXb squadrons swept the areas Ieperen, Oostende, Blankenberge, Terneuzen, Middelburg en Noorderhoofd.

The Spitfire V squadrons saw nothing but the Hornchurch Wing found 15 – 20 Fw 190's near **Hulst**.

No.453 squadron dived on them, leaving No.222 squadron above as top cover and a probable was claimed by Flt.Lt. F.B. McDermott without any Spitfire being hit.

War Diary No. 331 (Norwegian) squadron

No.331 and especially No.332 had a field day today shooting down 6 with 2 probables and 6 damaged (Fw 190's) and of these 331 got one destroyed, one probably destroyed and one damaged.

Twelve aircraft led by Major R. Berg took off at 08.50 hours for circus 311. They left the English coast at Bradwell Bay and flew at sea level till 09.16 hours and then climbed to 25.000 feet over the southern tip of Schouwen Island.

Twenty-five bandits were reported at 25.000 feet in the area. The Wing then turned starboard and climbed to 31.000 feet and shortly afterwards two bunches of enemy aircraft in line abreast were reported below at 3 o'clock at about 18.000 feet. Lurking Blue section went down first followed by the rest. Rooster stayed as top cover, but Yellow section went down and attacked a bunch of Fw 190's that were coming in behind lurking squadron. Yellow 1 (Capt. Hoglund), Yellow 2 (Sgt. Thulin) and Yellow 3 (Flt.Sgt. Olsen) fired, claiming a probable, damaged and a destroyed respectively.

Yellow 4 (Sgt. Woxen) also fired at an Fw but makes no claim.

Yellow 1 became separated from the rest of the squadron and got chased by 4 Fw 190's until he was about midchannel on his way home. Yellow 2 and Yellow 3 joined up and came home together.

Red and Blue sections went in line abreast on their way home searching for a bomber crew in the sea but all returned safely by 10.35 hours.

At 14.55 hours twelve aircraft, led by Major Maehre, took off for Rodeo 231 and this was quit uneventful, though they made several orbits in Flushing area.

All returned safely 16.20 hours.

War Diary No. 332 (Norwegian) squadron

The pilots were briefed in the early morning in connection with Circus 311. The North Weald Wing was going to act as Target Withdrawal Support. This squadron, led by Major H. Maehre, was flying as bottom squadron with No.331 squadron on top.

The Wing arrived over Haamstede at approximately 09.32 hours, flying at 22.000 – 24.000 feet, then proceeded east for about three minutes and then turned on to a southerly course. Enemy aircraft were reported 15 miles south of Flushing flying north, so the Wing made a climbing turn towards the area where enemy aircraft were reported. When at 29.000 – 30.000 feet, nine Fw 190's were observed 15.000 feet below flying in formation of six in line abreast. Another formation of enemy aircraft were observed to follow the first bunch behind and about 4.000 feet above and this latter formation was not seen until the first one was being attacked. This squadron, led by the Wing Commander, attacked the first formation of nine Fw 190's and a number of casualties (6 destroyed, 2 probables, 6 damaged) were inflicted without loss to ourselves.

After that the squadron withdrew and set course for base, where they landed by 10.30 hours.

The pilots were called for another briefing just after lunch and this time in connection with Rodeo 231 in which this Wing was going to be the fourth Fighter Sweep.

Major H. Maehre, flying with No.331 squadron, was leading the Wing and at 14.50 hours, twelve Spitfire IX's took off together with No.331 squadron. Major F. Thorsager, leading this squadron, had to return soon after take off owing to engine trouble and Capt. R. From led this squadron during the operation.

Starting to climb just south of Bradwell, the Wing arrived at Blankenberge at 15.30 hours flying at 27.000 – 30.000 feet. Aircraft were observed below flying from Dixmuiden area towards Bruges. The Wing made a turn to investigate, but found the aircraft to be friendly. The Wing then swept eastwards inland and then north to Flushing. Enemy aircraft were reported several times in this area by Controller, but searching orbits were made in vain. The Wing crossed the Dutch coast north of Knokke and returned to base via North Foreland. No shipping was seen and no Flak experienced.

War Diary No. 453 (RAAF) squadron

--/-- Time up/ down 08.45 and 10.22 hours

The Wing acted as Target Forward Support and our twelve Spitfires were airborne at 08.45 and all down at 10.22 hours. Started climbing at 09.16 hours as instructed and crossed in north of Walcheren at 15.000 feet at 09.26 hours. Made complete orbit off Flushing, reaching 23.000 feet, then swept right to 10 miles west of Antwerp and were advised of enemy aircraft approaching Bruges from the southwest. Swept to Gent but enemy aircraft had turned south and were not sighted. The Wing crossed out west of Nieuport and in Deal at 09.49 hours.

Some 20 bursts of heavy Flak experienced from --??—and Ostend.

--/-- Time up/ down 14.40 and 16.20 hours

Rodeo with Wing to act as Second Fighter Sweep and the Wing Commander flying with No.453 squadron. Proceeded at zero feet until 15.05 hours, crossing in Blankenberge at 15.22 hours at 22.000 feet. Swept Gent – Antwerp – Flushing area, then enemy aircraft were reported to south and above so the Wing climbed to 32.000 feet.

When in **Axel – Hulst** area 15 to 20 Fw 190's were seen about 10.000 feet below at 15.35 hours and travelling east. Leaving No.222 squadron as cover, the Wg.Cdr. took No.453 down to attack.

The Fw 190's broke, some climbing and several engagements followed in which five pilots of No.453 squadron fired their guns.

They were Flt.Lt. Andrews, Flg.Off. Dermott, Flg.Off. Hansell, Flg.Off. O'Dea and Plt.Off. Greaves. Flt.Lt. Andrews is claiming one Fw 190 as probably destroyed, which may be stepped up to a destroyed when his film has been seen.

The other four pilots made no claim as in most cases they fired from long range and the Fw 190's were darting about the sky. All pilots used their Cine camera guns so it is possible that, when the films have been assessed, one or two claims may result.

The Wing Leader ordered the squadron to reform as the enemy aircraft had dived inland and the engagement was broken off east of Gent at 15.38 hours.

The Wing crossed out at Knokke at 20.000 feet at 15.46 hours making landfall at Ramsgate.

About 70 to 100 bursts of heavy Flak to 15.000 – 17.000 feet was experienced at Ostend and a few from Bruges.

Flakkommandeur Vlissingen

0923 Luftgefahr! Fluko Gent meldet mehrere Maschinen aus Richtung 9 im Anflug Entfernung 40 km.

0924 Flakalarm! Ziele stehen in Richtung 9 im Anflug Entfernung 25 km.

0925 Fliegeralarm! Vorsicht bei Feuereröffnung!

Es sind drei Do 217 in der Luft!

0927 Westkapelle meldet mehrere Maschinen von Richtung 12 nach 1, sehr hoch. Feuerverbot für leichte und mittlere Waffen da Zielhöhe 5400 m.

0928 Alle Geräte haben Ziele aufgefaßt.

0929 Flugmeldeposten Gefechtsstand Flakkommandeur meldet starke Motorengeräusche über der Stadt.

Zu gleicher Zeit beobachtet Veere 16 Spitfire über der Stellung mit Kurs Richtung 10-3.

0930 Luchs hat neuen Anflug aus Richtung 8 aufgefaßt Entfernung 20 km.

0930 (bis 0933) Kampfmittel beobachten Auswandern der Motorengeräusche nach Richtung 12-3.

0936 **Von Lille 18 Fw 190 zum Alarm gestartet.**

0937 Flakalarm! Nordbatterie meldet Motorengeräusche aus Richtung 4 näherkommend.

0938 Motorengeräusche über der Stadt wahrnehmbar vom Flugmeldeposten Gefechtsstand Flakkommandeur.

0940 Fliegeralarm! Neuer Anflug aus Richtung 3 Entfernung 10 km.

0941 **Fluko Gent meldet Anflug deutscher Jäger aus Richtung 3.**

0942 **Ostbatterie bekämpft nach Funkmeß-Werten mit 33 Schuß 10,5 cm**

Feindmaschinen.

Scheinwerfer 5 beobachtet einen Luftkampf über der Stellung.

0943 Feuerverbot für Funkmeß schießen! Feuer frei für einwandfrei erkannte Ziele! **Vom Flugmeldeposten Gefechtsstand Flakkommandeur wird ein Absturz in Richtung 7 beobachtet.**

0945 **Westbatterie meldet einen weiteren Absturz in Richtung 5.**

Nordbatterie bekämpft mit 8 Schuß 10,5 cm eine Spitfire, die einen mit Fallschirm abspringenden deutschen Piloten angreift.

0946 **Feuerverbot da Luftkämpfe über der Stadt!**

0947 **Scheinwerfer 21 meldet zwei mit Fallschirm abspringende Piloten.**

0948 **Gerät Olga beobachtet Absturz in Richtung 9.**

An Seekommandant: ein Boot rausschicken zum Bergen eines deutschen Piloten, der mit Fallschirm in Richtung Hafen abgesprungen ist.

5./810 beobachtet den Piloten.

Südbatterie bestätigt den Absturz einer Fw 190 bei Groede.

0953 **Es befinden sich insgesamt 73 Fw 190 in der Luft.**

0954 Kampfmittel melden etwa 6 Thunderbolt von Richtung 4 nach 9.

0956 Luchs hat neuen Anflug aus Richtung 12 aufgefaßt Entfernung 15 km.

Bahnhof meldet: Pilot im Hafen ertrunken. Boote konnten ihn nicht mehr erreichen.

0958 Fluko Breda meldet mehrmotorige Maschinen über Schouwen.

Luchs hat Ziel aufgefaßt aus Richtung 2 mit Kurs auf Vlissingen.

0959 Feuererlaubnis ohne FuMG! Schießen nur auf einwandfrei erkannte Ziele.

1000 (bis 1002) Kampfmittel nehmen Motorengeräusche wahr die nach Richtung 9 auswandern.

1003 Luchs ortet Abflug der Ziele in Richtung 2 Entfernung 40 km.

1007 Entwarnung und Kriegswache Achtung!

In den Luftkämpfen wurden folgende Abschüße beobachtet:

1. Richtung 4-5 und Richtung 4 auf See (Spitfire)
2. Richtung 3 auf Land und Richtung 6 auf See.
3. bei Groede auf Land
4. bei Hoofdplaat (Fw 190)

1519 Flakalarm! Luchs meldet viele Ziele in Richtung 8 im Anflug Entfernung 50 km.

1520 Fluko Gent meldet vier Spitfire bei Oostende mit Kurs auf Zeebrugge.

1522 Fliegeralarm! Gent meldet viele Luftziele von Richtung 9 nach 3.

In Lille sind 13 Fw 190 und 7 Bf 109, in Bergen op Zoom 15 Fw 190 zum Alarm gestartet.

1524 Nordbatterie nimmt Motorengeräusche in Richtung 9 wahr.

1526 Fluko Gent meldet Stand der Feindmaschinen in Richtung 7 Entfernung 35 km.

Breda meldet viele Ziele in Richtung 9 Entfernung 20 km.

1532 **Laut Breda Stand der deutschen Jäger vor Goes.**

1533 Goes meldet 20 Spitfire bei Knokke.

1535 Flugmeldeposten Gefechtsstand Flakkommandeur meldet 18 Thunderbolt im Abflug in Richtung 6.

1540 **Seedeich und Bahnhof beobachten Luftkampf in Richtung 4**

1542 Scheinwerfer 7 meldet 9 Spitfire in Richtung 8, Zielhöhe laut Breda 8000 m.

1543 Motorengeräusche sind nach Richtung 8-9 ausgewandert.

1544 Fluko Gent und Breda melden Abflug in Richtung 7-8.

1550 Kriegswache Ruhe!

1728 Flakalarm! Fluko Gent meldet zwei Mustang bei Blankenberge, Kurs Richtung 10-2.

1730 Westkapelle meldet Abflug der Maschinen nach Richtung 12.

1733 Kriegswache Ruhe!

Generalkommando LXXXIX. Armeekorps

0945 Stärkere Einflüge und Luftkämpfe im ganzen Bereich der 65. und 712. Infanterie Division wobei ein Feindflugzeug über See abgeschossen.

1515 (bis 1545) Rege feindliche Fliegertätigkeit und Bordwaffenbeschuß auf Frachtbagger in Zeebrugge.

KTB 712. Infanterie Division

0946 Stürzte je ein eigenes Flugzeug ab zwischen Sasput-Roodenhoek und zwischen Waterloo-Breskens.

1410 Angriff eines feindlichen Jägers im Sturzflug auf Molenspitze Zeebrugge wobei ein Frachtbagger mit Bordwaffen angegriffen wurde.

Zware verliezen voor II./JG 1 en No. 421 squadron

- o Fw 190A-4 (Wnr.7022) van 4./JG 1 werd door Spitfires van Nos. 331 en 332 squadron neergeschoten. De machine stortte neer in de Langeweg op het bouwland van Dhr du Bois op ongeveer één kilometer ten noordoosten van Groede.

Door de impact had het toestel zich ongeveer anderhalf tot twee meter in de grond geboord.

Fw. Rudolf Haninger

safe

Hij slaagde erin om zijn machine tijdig met zijn parachute te verlaten en landde met licht verwondingen op ongeveer 300 meter afstand van de overblijfselen van zijn machine.³

- Fw 190A-5 (Wnr. 410044) van 4./JG 1 stortte om 09.38 uur op circa 3 kilometer ten NNO van IJzendijke neer. De piloot – de Staffelkapitän van 4./JG 1 - slaagde erin zijn machine te verlaten maar werd hangende aan zijn parachute gemitailleerd.
Lt. Heinz Tröger †

Am 17 Juni um 09.30 Uhr startete Lt.Tröger im Gruppenverband zum Alarm! Um 09.38 Uhr wurde die Gruppe überraschend aus der Sonne von etwa 40-45 Flugzeugen – Spitfire – angegriffen. Es wurde beobachtet, wie die Weisse 12 von einer Spitfire angegriffen wurde und wie das Flugzeug nach unten ging. Später wurde beobachtet, wie Lt. Tröger im Fallschirm hing und bei Yzendijke auf dem Boden aufschlug und tot liegen blieb.

- Fw 190A-4 (Wnr. 0621) van 4./JG 1 werd kort daarvoor – om 09.45 Uhr – getroffen door een van de genoemde Spitfires. De piloot draaide zijn machine op de rug en liet zich eruit vallen waarna zijn machine ter hoogte van Vlissingen in de Westerschelde stortte. Even later kwam de Duitse vlieger vlak voor de haveningang eveneens in het water van de Westerschelde terecht.
Reeds na drie minuten was een boot van de Kriegsmarine ter plaatse maar als ze hem uiteindelijk aan boord hebben blijkt hij al te zijn verdronken.
Ofw. Ernst Winkler †

Am 17 Juni um 09.30 Uhr startete Ofw.Winkler im Gruppenverband zum Alarm! Um 09.38 Uhr wurde die Gruppe überraschend aus der Sonne von etwa 40-50 Spitfire angegriffen. Ofw. Winkler wurde noch beobachtet wie er im Kurvenkampf mit 1 Spitfire lag. Dabei wurde er dem Gruppenverband abgedrängt und nicht mehr gesehen.

- Fw 190A-4 (Wnr.5701) van 5./JG 1 voerde na afloop van deze missie vanwege opgelopen gevechtsschade een noodlanding uit op de vliegbasis Woensdrecht (20% schade).
Uffz. Erwin Wessely safe²
- Fw 190A-4 (Wnr.7024) van 6./JG 1 stortte neer op circa twee kilometer ten oosten van Vlissingen maar de piloot slaagde erin om zijn machine - weliswaar met ernstige brandwonden - toch nog tijdig te verlaten.⁴
Lt. Günther Buchholz safe/wia
- Spitfire Mk.IX b (BS319) van No.421 (RCAF) squadron – gestart van Kenley Surrey – ging tijdens de hier eerder weergegeven luchtstrijd verloren.
Het KTB van het Kdo. Flughafen Bereich Gilze-Rijen maakt melding van het neerstorten van een vijandelijk vliegtuig om 09.50 uur ten zuiden van Vlissingen waarbij de piloot, die met zijn parachute was gesprongen, in de Schelde neerkwam en verdronk.
Flg.Off. James Emmett MacNamara RCAF mia

³ Haninger notlandete mit Streifschuß am Nacken und Prellungen

² Uffz. Wessely kwam op 11 november 1943 alsnog om het leven tijdens luchtgevechten met P-47's nabij Limbergen.

⁴ Lt. Buchholz landete mit Verbrennungen 3. Grads am Kopf und Armen.