

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 274**

**Spitfire BS400**

**22-06-1943**

**Brouwershaven**



## 22 juni 1943

Wellicht de meest intensieve dag wat betreft de luchtoorlog in en om Zeeland begon in de nacht van 21 op 22 juni met een zeer geslaagd bombardement op Krefeld door 705 bommenwerpers van Bomber Command. De pathfinders hadden het doel uitstekend gemarkeerd en de 2306 ton explosieven werden nauwkeurig afgeworpen. Het gehele stadscentrum, 47% van de bebouwde oppervlakte, werd door oncontroleerbaar geworden branden verwoest en 1056 mensen kwamen bij deze aanval om het leven!

Fighter Command ondersteunde de operaties met 36 intruder – en interdictie sorties boven de bezette ge-bieden. Niet minder dan 44 vliegtuigen – 17 Halifaxes, 9 Lancasters, 9 Wellingtons en 9 Stirlings – gingen verloren; de meeste door het optreden van de Nachtjagd. Twaalf verliezen vielen onder de Pathfinders terwijl eveneens opmerkelijk is dat 6 van de 19 Halifaxes van No.35 squadron niet terug keerden. Volgens een Duitse opgave bleven drie geallieerde machines in het Zeeuwse luchtruim achter.

### Meldungen aus den Niederlanden

- 0100 Absturz eines Feindflugzeuges unbekannt Musters bei Stavenisse (Insel Tholen) in die Oosterschelde, wobei Schicksal der Besatzung unbekannt.
- 0202 Abschluß einer Lancaster 40 km westlich Goeree über See durch Nachtjäger wobei Schicksal der Besatzung unbekannt.
- 0230 Abschluß einer Boeing 6 km von Wemeldinge in die Oosterschelde durch Flak wobei Schicksal der Besatzung unbekannt.

### Het identificatieprobleem.

Wederom hebben wij hier een levensgroot identificatieprobleem in die zin dat er veel meer vermissingen bekend zijn dan aan voorvallen kon worden gemeld. Dit wordt nog eens extra in de hand gewerkt doordat de terugvluchten over een breed front plaatsvonden, een front dat liep van het luchtruim boven België via Zeeland tot aan Zuid-Holland toe en ook daar namen de nachtjagers hun kansen waar!

Na uitvoerige bestudering van de beschikbare gegevens<sup>1</sup> blijkt dat er voor de waarnemingen van 01.36, 01.41, 01.53, 02.09, 02.21 en 02.55 uur geen Nachtjagd claims kunnen worden getraceerd. Niettegenstaande zijn de waarnemingen zonder meer betrouwbaar en kunnen deze niet nader verklaarde verliezen een gevolg zijn van Flakschade (zie melding van 01.05 uur) als gevolg van de Flakgordel rondom Krefeld maar ook door vuuropeningen van de aan de kust opgestelde Flak en van op positie liggende vaartuigen van de Kriegsmarine. Derhalve worden – met het nodige voorbehoud – zes geallieerde en één enkel Duits verlies hierna weergegeven.

### Alternatieve doelen in Zeeland.

Van slechts één bommenwerper is bekend dat deze haar gehele bomlading – bestaande uit één 4000 lbs en 2,7 ton brisant alsmede 1,8 ton brandexplosieven – afwierp boven Goeree-Overflakkee.

Voorts rapporteerde de Kriegsmarine dat rond 02.30 uur verschillende vaartuigen van het Rheinflottille in de Oosterschelde met boordwapens werden aangevallen. Gezien de vele luchtgevechten tijdens deze nacht is het zeer goed mogelijk dat enkele verdwaalde kogels de schepen hebben getroffen!

---

<sup>1</sup> Manuscript Drs. Theo Boiten

Flakkommandeur Vlissingen

- 0049 Flakalarm! In Richtung 10-11 mehrere feindliche Ziele, Entfernung -?- (onleesbaar!)
- 0052 Scheinwerfer 4 und 6 nehmen Motorengeräusche in Richtung 6-7 wahr.
- 0055 Feuerverbot für Raum Hamster!
- 0059 Feuererlaubnis für Raum Hamster!
- 0105 **Schweres Flakfeuer in Richtung 2-3, weit!**  
Fluko Breda meldet Einflüge feindlicher Bomberverbände. Die FuM.Geräte fassen Ziele auf, die aber nördlich außer Bereich der Waffen einfliegen.
- 0108 Feuerverbot für Hamster.
- 0110 Flakalarm! Luchs hat neues Ziel., Sophie hat Ziel auch aufgefaßt.
- 0113 **Nordbatterie beobachtet Nachtjäger in Richtung 1 im Luftkampf!**
- 0117 (bis 0118) **Nordbatterie meldet brennende und abstürzende Maschine in Richtung 1.**
- 0119 Laut Scheinwerfer 13 abspringende Piloten in Richtung 3.
- 0126 **Nachtjagdauswertung Wespe bestätigt Abschluß des eigenen Nachtjägers!**
- 0129 Kampfmittel melden Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.  
**Flakfeuer in Richtung 4!**
- 0130 (bis 0131) **Flugmeldeposten Gefechtsstand Flakkommandeur beobachtet Luftkampf und Abschluß in Richtung 2-3!**
- 0136 (bis 0137) **Kampfmittel melden einen weiteren Luftkampf und Absturz in Richtung 2.**
- 0138 Scheinwerfer 11 nimmt Motorengeräusche aus Richtung 10 wahr näherkommend.
- 0141 **Nordbatterie beobachtet Abschüsse in Richtung 3 und 1!**
- 0151 Olga hat Ziel aufgefaßt.
- 0153 **Motorengeräusche in Richtung 4-5 und Luftkampf!**
- 0156 Feuererlaubnis für Raum Hamster.  
**Nordbatterie beobachtet Luftkampf in Richtung 11!**
- 0159 Flakalarm! Westkapelle meldet Abschluß in Richtung 11!
- 0200 **Im Flukobereich Breda werden insgesamt 12 Abschüsse bestätigt!** Spitze der feindlichen Rückflüge steht bei Nijmegen und das Hauptangriffsziel war Krefeld.
- 0201 Scheinwerfer 5 meldet Motorengeräusche aus Richtung 11 näherkommend.
- 0205 (bis) Cäsar und Sofie haben Ziele aufgefaßt; Feuerverbot für Raum Hamster.
- 0207 Feuererlaubnis für Raum Hamster.
- 0209 **Flugmeldeposten Gefechtsstand Flakkommandeur beobachtet Abschluß in Richtung 2!**
- 0221 **Ein weiterer Abschluß in Richtung 1!**
- 0230 Feuerverbot für Raum Hamster.
- 0232 **wird ein weiterer Abschluß in Richtung 12 beobachtet!** Feuererlaubnis für Raum Hamster.
- 0244 Flakalarm! Luchs hat neues Ziel aufgefaßt.
- 0247 Cäsar hat Ziel aufgefaßt.
- 0252 Ein feindliches Ziel bei Goes.
- 0255 **beobachtet Nordbatterie in Richtung 3 eine brennende Maschine!**
- 0303 Die feindlichen Rückflüge stehen bei Nijmegen und Rotterdam.
- 0305 Flakalarm! Luchs hat neues Ziel.
- 0306 Die Maschine ist außer Bereich ausgeflogen.
- 0313 Kriegswache Achtung! Es ist noch mit weiteren Rückflügen zu rechnen.
- 0315 Kriegswache Ruhe.



- |                              |  |     |
|------------------------------|--|-----|
| Runnymede Memorial Panel 15  |  |     |
| Sgt. Leonard Arthur Harrison |  | mia |
| Runnymede Memorial Panel 152 |  |     |
| Sgt. Norman Nicholas England |  | mia |
| Runnymede Memorial Panel 148 |  |     |
| Sgt. Norman Melcalfe         |  | mia |
| Runnymede Memorial Panel 159 |  |     |
| Sgt. James Henry Arlow       |  | mia |
| Runnymede Memorial Panel 140 |  |     |
- Halifax Mk.II (W1157) van No.77 squadron – om 23.51 uur gestart van Elvington Yorkshire – was lost without trace en ook hier gaat op dat mogelijk één van de vele waarnemingen van de Flakkommandeur op het verlies van deze machine betrekking kunnen hebben gehad.
- |                                  |      |     |
|----------------------------------|------|-----|
| Sgt. Michael John Fitzgerald     |      | mia |
| Runnymede Memorial Panel 149     |      |     |
| Sgt. Robert Foster               |      | mia |
| Runnymede Memorial Panel 149     |      |     |
| Sgt. George Wood                 |      | mia |
| Runnymede Memorial Panel 170     |      |     |
| Flg.Off. Reginald Charles Bishop |      | mia |
| Runnymede Memorial Panel 123     |      |     |
| Wr.Off. Frederick Oswald Turner  | RCAF | mia |
| Runnymede Memorial Panel 180     |      |     |
| Sgt. Joseph Michael Dalton       |      | mia |
| Runnymede Memorial Panel 147     |      |     |
| Sgt. James Johnston McPherson    |      | mia |
| Runnymede Memorial Panel 158     |      |     |
- Halifax Mk.II (JD206) van No.102 (Ceylon) squadron – om 00.01 uur gestart van Pocklington Yorkshire – werd op de terugvlucht tijdens het overvliegen van de kust nabij Goeree – Overflakkee door Flak getroffen. De zwaar beschadigde machine vloog vervolgens dicht onder de kust naar het zuiden waarna tenslotte op 30 kilometer uit de kust ter hoogte van Le Havre een noodlanding op zee moest worden uitgevoerd. Om 06.35 uur meldde een Mustang patrouille de crew waarna om 15.30 uur een tweede zichtmelding werd gerapporteerd door een Typhoon formatie. Om 19.00 uur landden twee Walrus amphibie toestellen van No.277 squadron bij de dinghy en werd de bemanning aan boord genomen.
- De piloot en twee anderen gingen aan boord van de eerste, waarna deze naar Martlesham Heath vertrok. De tweede machine nam de overigen aan boord maar was daardoor zo zwaar beladen, dat men taxiend richting kust voer totdat de crew kon worden overgedragen aan een MGB van de RN.
- |                    |  |      |
|--------------------|--|------|
| Sgt. S.G.Honey     |  | safe |
| Sgt. A.J. Dick     |  | safe |
| Sgt. R. Ward       |  | safe |
| Sgt. R.O. Tudberry |  | safe |
| Sgt. J. Brennan    |  | safe |
| Sgt. F.R. Hayward  |  | safe |
| Sgt. D.A. Wagar    |  | safe |

- Lancaster Mk.III (ED885) van No.156 squadron – om 00.07 opgestegen van Warboys Huntingdonshire – was lost without trace en ook hier weer is het mogelijk dat één van de vele waarnemingen van het Flakkommando op deze machine van toepassing kunnen zijn.

Plt.Off. John Adam Marson	RNZAF	mia
Runnymede Memorial Panel 198		
Sgt. Edward Albert Bowman		mia
Runnymede Memorial Panel 143		
Sgt. George Alfred Philip Edwards		mia
Runnymede Memorial Panel 148		
Sgt. Frederick John Willett		mia
Runnymede Memorial Panel 169		
Sgt. Joseph Arthur Ottey		mia
Runnymede Memorial Panel 160		
Sgt. Albert Shacklady		mia
Runnymede Memorial Panel 164		
Sgt. George Wilfred Brown		mia
Runnymede Memorial Panel 143		

- Wellington Mk.X (HZ519) van No.429 squadron – om 23.37 uur gestart van East Moor Yorkshire – werd om 01.18 uur neergeschoten door Major Kurt Holler (I./NJG 1).

De machine stortte ter hoogte van Stavenisse in het Keeten, een uitloper van de Oosterschelde.

Op 26 juni werden drie omgekomen bemanningsleden in een dinghy bij Wemeldinge aangetroffen waarna zij twee dagen later op de Noorder begraafplaats ter aarde werden besteld.

Flt.Sgt. John Kopchuck	RCAF	†
Flt.Sgt. James Patrick Gallery O'Reilly	RCAF	†
Flt.Sgt. Casimir Frank Orlinski	RCAF	†

In eerste instantie kon slechts Sgt.Orlinski als zodanig worden geïdentificeerd.

Duidelijkheid omtrent de anderen kon eerst met een schrijven van het Rode Kruis van 21 december 1945 worden gegeven.

Flt.Sgt. Ernest Alexander Star	RCAF	mia
Runnymede Memorial Panel 185		

In de rubberboot lag nog een nimmer geïdentificeerd lijk dat volgens het Rode Kruis aan Sgt. Star toebehoorde. Waar de opvattingen van het RK op zijn gebaseerd is mij onbekend maar deze zijn niet door de Commonwealth War Graves Commission overgenomen.

Sgt. William Parkinson	RCAF	mia
Runnymede Memorial Panel 185		

- Wellington Mk.X (HF518) van No.431 (RCAF-Iroquois) squadron – om 23.33 uur opgestegen van Burn Yorkshire – was lost without trace en ook hier weer zou één van de waarnemingen van de Flakkommandeur op het verlies betrekking kunnen hebben. Niet uit te sluiten is dat dit toestel werd onderschept door Lt. Wilhelm Johnen (2./NJG 1), die claimde om 02.33 uur een Wellington te hebben neergeschoten.

Wg.Cdr. John Coverdale		mia
Runnymede Memorial Panel 118		
Flg.Off. John Brian Godfrey Bailey		mia







---

Stalag Moosburg Isar

T/Sgt. Maryville Galloway

†

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 30 juni bij Zeebrugge aan waarna hij op de gemeentelijke begraafplaats van Zeebrugge ter aarde werd besteld.

Sgt. Clarence Stewart

†

Zijn stoffelijk overschot werd een dag later in dezelfde omgeving aangetroffen en ook hij werd op de gemeentelijke begraafplaats van Zeebrugge begraven.

2Lt. Dan R. Dithomas

†

Wederom een dag later – op 2 juli – spoelde zijn stoffelijk overschot aan nabij Wenduine waarna hij op de gemeentelijke begraafplaats van Wenduine ter aarde werd besteld.

2Lt. Alexander J. Bredacs Jr

†

Hij spoelde eveneens op 2 juli aan maar dan bij Heist alwaar hij op de gemeentelijke begraafplaats werd begraven.

T/Sgt. Harold F. Hammond

†

Op 3 juli spoelde bij Oostende een moeilijk te identificeren lijk aan dat als onbekende vlieger werd begraven. Na de oorlog werd het stoffelijk overschot met een zekere waarschijnlijkheid geïdentificeerd als dat van Sgt Hammond.

Sgt. Robert E. Linehan

†

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 3 juli aan bij Knokke alwaar het op de gemeentelijke begraafplaats ter aarde werd besteld

1Lt. Bernard H. Wilson

mia

Walls of The Missing te Cambridge.

- B-17F 42-30076 van 384 BG werd om 08.45 uur door circa acht Fw 190's van II./JG 26 onderschept en neergeschoten waarna de machine in de lucht explodeerde en de restanten nabij Wilhelminadorp neerkwamen. **Waargenomen werd dat Duitse jachtvliegers herhaaldelijk de met de parachute gesprongen bemanningsleden met hun boordwapens beschoten!**

2Lt. Douglas H. Turner

†

Hij werd op 25 juni op de Noorder begraafplaats ter aarde besteld. Medio maart 1946 werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz.

T/Sgt. Ernest M. Trickett

†

Hij werd – hangend aan zijn parachute – door mitrailleurvuur van Duitse jachtvliegers in het hoofd getroffen waarna hij kort na de landing aan zijn verwondingen overleed.

Verder als bij Lt. Turner.

S/Sgt. George W. Waterman

†

Zijn parachute weigerde zich te ontplooiën. In eerste instantie werd hij als onbekende vlieger op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde besteld. Medio maart 1946 werden ook zijn stoffelijke resten op de Amerikaanse begraafplaats Neuville-en-Condroz herbegraven.

S/Sgt. Harold J. Cooke

†

Ook zijn parachute weigerde zich te ontplooiën. Omdat zijn lichaam onherkenbaar verminkt was kon hij slechts worden geïdentificeerd aan een in zijn bezet zijnde brief met de plaatsnaam “Con-cord” en ondertekend met “Dad”, met daaronder Otto L.

Cooke. De verdere gegevens zijn identiek aan het bovenstaande.

2Lt. Robert J. Olbinski

pow

Op 1 juli naar Stalag Luft Sagan - Belaria

---

2Lt. Harry R. Swift	pow/wia
Op 1 juli naar Stalag Luft Sagan – Belaria	
2Lt. Richard E. Grandpre	pow/wia
De naam Obermassfeld is op de Kriegsgefangenenkartei weer doorgehaald. Daarvoor in de plaats in de letter “S” aangegeven (Stalag Luft (?))	
T/Sgt. Oliver E. Reed	pow
Op 28 juni naar Stalag Luft VIIA – Sagan Belaria	
S/Sgt. George F. Werbanec	pow
Op 28 juni in Stalag Moosburg - Isar	
S/Sgt. William J. Counihan Jr.	pow
Op 25 juni naar Stalag Luft VIIA	

- B-17F 42-30016 van 381 BG werd reeds boven het doel door Flak getroffen waarna de machine om 09.30 uur door Fw 190's van II./JG 26 werd neergeschoten. Het toestel stortte neer op het land van J.de Bruijne in de Lovense Polder bij Hoek. De machine was geheel te pletter geslagen en in een van de uitlopers van de kreek was een motor verzonken die er nooit meer uitgehaald is. Het gehele stuk land tussen de twee kreekdammen werd door de Duitsers afgezet waarna begonnen werd met het verzamelen van materiaal dat over een grote oppervlakte verspreid lag. De overwinning werd aan Commodore Josef Priller – de Geschwaderführer van JG 26 – toegekend. Eén van de bemanningsleden kwam vrij dicht in de buurt van het neergekomen vliegtuig aan de grond. Met behulp van een landarbeider werd hij onder het stro voor de zoekende Duitsers verstopt. De overige bemanningsleden landden in de omgeving van zowel Zaamslag als Hulst. De Duitsers moesten de grote zoekactie, die ze op touw hadden gezet, in eerste instantie staken omdat ze niemand konden vinden. Ze waren van mening dat er tussen het hoog groeiende graan wel bemanningsleden verscholen zouden zitten maar er waren geen mogelijkheden om er boven te vliegen en zodoende zekerheid te verkrijgen.

S/Sgt. Charles P. Henry †  
 Hij landde met zijn parachute in de Westerschelde waarna hij verdrong.  
 Zijn stoffelijk overschot werd nog dezelfde dag bij Terneuzen geborgen waarna hij op 25 juni op de Noorder begraafplaats ter aarde werd besteld. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten op de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz herbegraven.

2Lt. George P. Griffith mia  
 Walls of The Missing te Margraten.  
 Zijn lichaam is nooit meer teruggevonden. Waarschijnlijk kwam ook hij in de Westerschelde terecht maar mogelijk is ook dat hij in de kreek bij Zaamslag neerkwam.  
 Ook is er het ( niet bevestigde) verhaal dat hij door SS'ers zou zijn geexecuteerd en op een niet bekend geworden locatie zou zijn begraven, een verhaal dat met scepsis dient te worden beschouwd!

1Lt. Earl R. Horr pow  
 Stalag Luft Sagan und Belaria

---

2Lt. William R. Roberts	pow
per 1 juli naar Stalag Luft Sagan – Belaria	
2Lt. Chester L. Hoover	wia/pow
Hij werd eerst na drie dagen gevangen genomen. Op 1 juli naar Stalag Luft Sagan und Belaria	
T/Sgt. Glenn H. Chapin	pow
Geen nadere gegevens	
T/Sgt. Robert E. Mandell	pow
Stalag Luft VIIA Sagan – Belaria	
S/Sgt. Hubert R. Clark	pow
Op 2 juli naar Stalag Luft XVIIb	
S/Sgt. Everett J. Hodsdon	pow
Op 2 juli naar Stalag Moosburg Isar	
S/Sgt. Arthur A. Jones	wia/pow
Geen nadere gegevens	

- B-17F 42-30021 van 381 BG werd om 09.15 uur door Fw. Adolf Glunz (II./JG 26) en de Erla Schwarm – bestaande uit Lt. Göhringer en Uffz. Mörtl in 2 Bf 109's – neergeschoten.

Fw. Glunz was de eerste die de B-17 trof waardoor deze zijn positie in de formatie moest verlaten en waarna de machine vervolgens om beurten door de drie toestellen boven de delta van de Schelde werd aangevallen en het pleit vervolgens boven Kats beslecht werd.

De B-17 ging nog even steil de lucht in waarna een vleugel afbrak om vervolgens op 1500 meter van de zeedijk van de Nieuw-landepolder in de Oosterschelde – op de grens tussen Krabbendijke en Yerseke – te pletter te slaan.

Het behalen van deze gezamenlijke overwinning werd nog een aandachtspunt want Uffz. Mörtl (Erla Schwarm) vuurde – volgens zijn Abschussmeldung - vanaf afstanden van 300 tot minder dan 20 meter in totaal 800 Schuß MG 17 af en claimde daarbij tal van treffers in cockpit sectie en romp maar overeenstemming in deze kon men niet bereiken.

De zeven gesneuvelden werden door bergers en duikers aan wal gebracht en op 25 juni op de tijde-lijke militaire begraafplaats aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom ter aarde besteld.

Op 4 augustus 1945 werden hun stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats te Margraten.

Opgemerkt moet worden dat de Duitsers op dat moment alleen Sgt. Hutchison als zodanig konden identificeren zodat de overigen als onbekende vlieger werden begraven.

1Lt. John J. Martin Jr	†
------------------------	---

Flg.Off. Robert J. Marsh	†
--------------------------	---

Sgt. James S. Lantto	†
----------------------	---

S/Sgt. Leonard J. Fornaro	†
---------------------------	---

Stoffelijk overschot na de oorlog overgebracht naar Baltimore National cemetery te Baltimore.

S/Sgt. Bill Geary	†
-------------------	---

S/Sgt. Glenn W. Witts	†
-----------------------	---

Sgt. John B. Hutchison	†
------------------------	---

---

Sgt. Hugh F. Goswick <sup>ii</sup> Walls of The Missing te Henry-Chapelle	mia
2Lt. Harry R. Long Eerst op 22 september naar Stadtroda <sup>ii</sup>	wia/pow
2Lt. Wallace W. Hoag Op 28 juli naar Stalag Luft Sagan und Belaria	pow

**Statements** – ontleend aan het desbetreffende MACR:

The following is a statement from a navigator on an airplane flying in the same formation: “After crossing enemy coast on our way in, I observed Lt.Martin’s number two engine smoking. He drop-ped back out of formation and I lost sight of him”.

Thomas L. Kelly – 2Lt. Air Corps

The following statement is from a navigator from another airplane in the same formation: “I saw Lt.Martin’s airplane drop out of formation with one engine smoking. He went into a spin and was still spinning when I last saw him”.

Donn F. Hamm – 2Lt. Air Corps

I was flying in a right wing position on Lt. Martin’s ship when I observed one of his engines smo-king. He dropped back slowly at first and then went into a spin from which I did not see him recover.

Rudolph G. Duncan – Flg.Off. Air Corps

**Gefechtsbericht Uffz. Mörzl – Erla-Schwarm Antwerpen**

Am 22.6.1943 08.55 Uhr startete ich als Rottenflieger des Lt. Göhringer im Erla-Schwarm zum Alarm über Platz und um 09.10 Uhr bekam der Schwarm Feindberührung mit 40 Boeing B-17 Fortress II im Planquadrat LH6 in 7000 m Höhe.

Der feindliche Verband befand sich auf NW-Kurs im Ausflug.

Während des Luftkampfes griff ich einen Bomber in 7000 m an. Ich setzte meinen Angriff aus der Sonne kommend an und schoss aus 300 – 20 m Entfernung von hinten links, worauf das feindliche Flugzeug sofort nach unten trudelte. Zwei Mann der Besatzung sprangen mit dem Fallschirm ab.

Die Boeing schlug um 09.15 Uhr im Planquadrat LJ1 – zwischen Krabbendijke und Yerseke – ins Wattenmeer und wurde zerstört.

**Proces-Verbaal Luchtbeschermingsdienst Krabbendijke**

Op dinsdag, 22 juni 1943, des voormiddags om 09.15 uur, werd een formatie van ± 40 grote viermotorige bommenwerpers boven de gemeente Krabbendijke aangevallen door Duitse jachtvliegtuigen. Door mij werd waargenomen, dat ten zuiden van deze gemeente uit een afzonderlijk vliegende bommenwerper kort na elkander drie personen per parachute dit vliegtuig verlieten.

De betreffende bommenwerper vervolgde zijn weg in zuidwestelijke richting en is naderhand door mij uit het oog verloren.

Ongeveer terzelfdertijd werd uit een grote formatie bommenwerpers boven de gemeente een toestel neergeschoten. Tijdens het neerkomen van het toestel verlieten nog twee personen het vliegtuig door middel van hun valschermen. Tenslotte kwam het toestel terecht ten noordwesten van de gemeente Krabbendijke in de Oosterschelde.

---

Bij een nader ingesteld onderzoek is gebleken, dat dit toestel, een viermotorige Amerikaanse bommenwerper van het type Boeing Fortress, was neergekomen op ± 1500 meter van de zeedijk van den Nieuwlandepolder in de Oosterschelde, ongeveer op de grens tussen de gemeenten Krabbendijke en Yerseke. De beide parachutisten kwamen eveneens in de Oosterschelde terecht en zijn daar door vissers aan boord genomen en te Yerseke aan land gebracht. Eén der parachutisten bleek zijn been te hebben gebroken terwijl de andere ongedeerd was gebleven.

Te Yerseke zijn beide personen door Duitse militairen weggevoerd.

Bij aankomst ter plaatse van het ongeval bleek het toestel reeds onder bewaking van Duitse militairen te staan. In opdracht van deze militairen zijn door de Luchtbeschermingsdienst te Krabbendijke op 22, 23 en 24 juni in totaal zeven lijken uit de overblijfselen van dit toestel geborgen.

Herkenningsplaatjes en persoonlijke eigendommen zijn door de Duitse militairen onmiddellijk in ontvangst genomen. Verder is te Yerseke nog een overleden lid van de bemanning van dit vliegtuig aan land gebracht. Op heden 25 juni 1943, zijn deze lijken te Bergen op Zoom op de militaire begraafplaats ter aarde besteld.

Van deze bevinding is door mij, Hoofd van de Luchtbeschermingsdienst, op 22 juni 1943 telefonisch kennis gegeven aan: de Rijksinspectie voor de bescherming van de bevolking tegen luchtaanvallen te 's-Gravenhage, den Polizei-Offizier beim Beauftragten des Reichskommissars für die Provinz Zeeland te Middelburg en den Ortskommandant te Goes (telegrafisch, daar deze niet telefonisch te bereiken was).

Aldus naar waarheid opgemaakt door mij, Hoofd van de Luchtbeschermingsdienst der gemeente Krabbendijke, op 25 juni 1943  
w.g. (onleesbaar)

- B-17F 42-29984 van 381 BG/533 BS voerde op Framlingham Kent – nabij North Foreland – een crash-landing uit met aan boord drie zwaar – en drie licht gewonden. De machine werd door diverse aanvallen zwaar beschadigd waarbij onder meer twee motoren en het elektrisch systeem, de hydrauliek en de zuurstof-voorziening het begaven.

Het vliegtuig verloor haar positie in de formatie maar slaagde erin om op een of andere wijze de kustlijn over te vliegen vanwaar een P-47 escorte het zwaar beschadigde vliegtuig verder kon leiden en beschermen. Niet uit te sluiten is dat de oorzaak moet worden gezocht in de claim van Fw. Mayer van 6./JG 26 die om 09.16 nabij Antwerpen een overwinning claimde.

Alle gewonden werden na de landing overgebracht naar het 12. Evacuation Hospital te Redgrave alwaar één van hen enkele dagen later alsnog aan zijn verwondingen overleed.

1Lt. Martin L.Schenk	safe
2Lt. Bill Grant	safe
2Lt. Tom Kehley	safe
2Lt. George C. Williams	safe
T/Sgt. Shirley Goucher	safe
S/Sgt. George C. Pardley	safe
S/Sgt. Mitchell J. LaBuda	safe
Lt. Robert P. Williams	safe
S/Sgt. James F. Sloan	wia

---

T/Sgt. John D. Sinclair wia

S/Sgt. Charles W. Brinton †

Hij overleed op 25 juni alsnog aan zijn verwondingen en werd in eerste instantie op de begraafplaats te Brookwood ter aarde besteld. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats te Cambridge.

- B-17F 42-3226 van 381 BG werd tijdens de bomb-run door Flak en na de bombrun door Fw 190's voortdurend aangevallen waardoor onder meer een motor buiten werking moest worden gesteld en granaatscherven de vleugels zwaar beschadigden. Nadat de kustlijn bij Kent in zicht was gekomen stopte een tweede motor waardoor een noodlanding onvermijdelijk werd. Bij deze gecontroleerde crash-landing werd het toestel dermate zwaar beschadigd dat het wrak als onherstelbaar moest worden afgevoerd.

1Lt. Inman G. Jobe safe

Flg. Off. Jim Hudson safe

2Lt. Jim Bradley safe

2Lt. Larry Potenza safe

S/Sgt. Kinley Lindsay safe

T/Sgt. Henry Klick safe

Sgt. Bob Osborne safe

Sgt. Woody Englett safe

Sgt. Anthony Fox safe

Sgt. Art Siober safe

- B-17F 42-3223 van 381 BG kwam met gevechtsschade en een gesneuveld bemanningslid terug op haar basis Framlingham Kent.

2Lt. Charles E. Hedin safe

S/Sgt. Arnold B. Lorick †

Hij sneuvelde doordat een 20 mm granaat in zijn gezicht explodeerde. Hij werd op de Brookwood begraafplaats begraven maar na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar een Amerikaanse begraafplaats in South Carolina.

- Negen B-17's van 384 BG en vier B-17's van 381 BG liepen in meer of mindere mate gevechtsschade op en aan boord van de terug kerende toestellen bevonden zich nog eens drie gewonden.

- Fw 190A-4 (Wnr 40793) van 5./JG 26 werd boven de Westerschelde door mitrailleurvuur van B-17's getroffen. Fw. Peter Crump werd hierbij licht gewond maar keerde zonder verdere problemen terug naar zijn basis. (schade 20%)

- Fw 190A-4 (Wnr 57300) van 6./JG 26 werd tijdens een op zich geslaagde onderschepping door afweervuur van B-17's in motor en cockpit getroffen. Hptm. Johannes Naumann voerde vlakbij een tunnel onder de Schelde nabij Antwerpen een geslaagde noodlanding uit (15% schade). De bewaking werd overgenomen door leden van de Vlaamse SS.

- Fw 190 van II./JG 26 voerde om ± 09.30 uur een noodlanding uit bij de bebouwde kom van Grijskerke op een stuk land aan de Grijskerkschen Straatweg van

---

Grijpskerke naar Middelburg op ongeveer 75 meter van de Straatweg en van de dichtst bijzijnde woningen.

Volgens het rapport was brandstofgebrek de oorzaak. In eerste instantie werd het toestel door de Marechaussee bewaakt, een taak die later door Duitse soldaten werd overgenomen.

### **Rapport Luchtbeschermingsdienst Grijpskerke**

In aansluiting aan mijn telefonische melding van hedenmorgen, deel ik U mede, dat hedenmorgen om ongeveer half tien, tijdens een luchtgevecht boven Walcheren, een Duits jachtvliegtuig een noodlanding maakte bij de bebouwde kom van Grijpskerke op een perceel aan den Grijpskerkschen straatweg van Grijpskerke naar Middelburg op ongeveer 75 meter van de straatweg en van de dichtstbijzijnde woningen.

Deze noodlanding geschiedde naar men mededeelde, wegens benzinegebrek.

Het vliegtuig was onbeschadigd en de piloot ongedeerd.

De piloot meldde zich in de Schreibstube van de eenheid van de Wehrmacht, terwijl het toestel bewaakt werd door juist passerende manschappen van de Marechaussee, die de bewaking spoedig konden overgeven aan een militaire wacht.

Het perceel was beplant met bieten maar noemenswaardige schade werd niet aangericht.

w.g. de burgemeester van Grijpskerke (onleesbaar)

- Nog eens twee Fw 190's van II./JG 26 voerden noodlandingen uit op locaties op Walcheren (bron JG 26 War Diary) maar nadere gegevens zijn mij vooralsnog onbekend.