

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 282**

**Stirling EE875**

**23-06-1943**

**Noordzee**



## 23 juni 1943

In de nacht van 22 op 23 juni werd Mülheim door 557 bommenwerpers van Bomber Command op wel zeer succesvolle wijze gebombardeerd. Mede als gevolg van het uitstekende markeren – werd een goede concentratie verkregen waardoor ongeveer 64% van de stad werd verwoest en de gehele industriële productie ernstig werd aangetast. Zware verliezen vormden echter de keerzijde van dit verhaal! Niet minder dan 35 vliegtuigen werden door de Duitse afweer neergeschoten.

De missie naar Mülheim werd door Fighter Command met intruder missies ondersteund!

Hoewel de Lagemeldingen aus den Niederlanden<sup>1</sup> - wat Zeeland betreft - slechts een enkele crash aangeven, zijn er voldoende aanwijzingen dat wellicht drie (en misschien zelfs wel meer)vliegtuigen aan de periferie van het Gefechtsbereich verloren zijn gegaan.

Flakkommandeur Vlissingen

- 0022 Flakalarm! Mehrere Ziele aus Richtung 8 näherkommend.
- 0025 Die Motorengeräusche sind nach Richtung 10 ausgewandert.
- 0029 Nördlich und südlich des Gefechtsbereichs erfolgen laufend Einflüge.  
Für die Räume Hamster und Wespe besteht um diese Zeit noch keine Nachtjagd.
- 0030 Flakalarm! Luchs hat neuen Anflug aus Richtung 9 aufgefaßt. Die Ziele gehen aber ausser Bereich nördlich vorbei.
- 0033 Fluko Gent meldet in Nordholland starke Einflüge.
- 0055 **beobachten Flugmeldeposten Gefechtsstand und Scheinwerfer 1 einen Abschluß in Richtung 2!**
- 0056 **Die Batterien melden 2 Abschüsse in Richtung 2!**
- 0058 Scheinwerfer-Alarm! Motorengeräusche in Richtung 9-10, weit.
- 0103 Leucht – und Feuerverbot für Raum Hamster und Scheinwerfer-Alarm beendet!  
Fluko Breda meldet laufend Einflüge zwischen Goeree und Schiedam.
- 0105 Scheinwerfer 3 nimmt Motorengeräusche in Richtung 12 wahr.
- 0106 **Dishoek meldet Luftkampf in Richtung 1!**
- 0108 Feuererlaubnis für Raum Hamster.
- 0119 Feuerverbot für Raum Hamster.
- 0120 **Flakfeuer in Richtung 4-5, weit!**
- 0121 Laut Breda steht die Spitze der Einflüge bei Eindhoven.  
**Westbatterie beobachtet eine brennende Maschine in Richtung 1.**
- 0123 **Ostbatterie meldet abspringende Piloten in Richtung 1, weit.**
- 0124 Motorengeräusche über der Stadt.
- 0126 **1 Abschluß in Richtung 3, weit!** Feuererlaubnis für Raum Hamster.
- 0127 **Flakfeuer in Richtung 2!**
- 0138 **Westbatterie beobachtet in Richtung 2 einen Abschluß!** Feuerverbot für Raum Hamster.  
Es wechseln nun laufend in meist kurzen Abständen von nur wenigen Minuten Feuererlaubnis und Feuerverbot!
- 0145 Laut Breda steht die Spitze der rückfliegenden Feindmaschinen bei Breda.
- 0146 Motorengeräusche aus Richtung 12-1 näherkommend.
- 0150 Westbatterie nimmt Motorengeräusche aus Richtung 1 war, die nach Richtung 10 auswandern.



- Stirling Mk.III (BF572) van No.218 squadron – om 00.09 uur gestart van Downham Market Norfolk – ging om 02.29 danwel om 02.36 uur op circa 20 tot 30 kilometer ten westen van Walcheren verloren. Deze machine – danwel de hierna volgende – werd onderschept en neergeschoten door Oblt. Viktor Sorko (II./NJG 3) danwel Major Günther Radusch (Stab II./NJG 3), die beiden omstreeks 02.29 uur een overwinning op een Short Stirling claimden.

Flt.Sgt. James Brooks Hamilton Smith      RAAF      †  
 Zijn stoffelijk overschot werd op 9 juli op het protestantse kerkhof van Castricum begraven.

Sgt. Gilbert Ernest Rose      mia

Runnymede Memorial Panel 163

Sgt. Reginald Harrison Cramm      mia

Runnymede Memorial Panel 146

Sgt. Wyndham Henry Davies      †

Zijn stoffelijk overschot werd in eerste instantie op de algemene begraafplaats van Zandvoort begra-ven. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Canadese militaire begraaf-plaats te Bergen op Zoom.

Sgt. Cederic Roland Minns      mia

Runnymede Memorial Panel 159

Flt.Sgt. George Labiuk      RCAF      †

Zijn stoffelijk overschot spoelde aan op de zuidhollandse kust. In eerste instantie werd hij als onbe-kende vlieger op de Nieuwe Oosterbegraafplaats begraven.

Flt.Sgt. P.W. Farr      pow

Stalag 357 Kopernikus

- Stirling Mk.III (EE875) van No.620 squadron – om 23.35 uur gestart van Chedburgh Suffolk – stortte om ± 02.30 uur op 20 kilometer ten westen van Walcheren in de Noordzee.

Voor de oorzaak zie de crash-gegevens van de Stirling van No.218 squadron (hierboven).

Sgt. Thomas Nicholson      mia

Runnymede Memorial Panel 160

Sgt. Ralph Owen Jasper      mia

Runnymede Memorial Panel 155

Sgt. Kenneth William Read      mia

Runnymede Memorial Panel 162

Flg.Off. William Henry Boundy      mia

Runnymede Memorial Panel 123

Sgt. Amos Alfred Thomas Woodard      mia

Runnymede Memorial Panel 170

Sgt. Harold James Wells      †

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 8 juli aan nabij kilometerpaal 19.2 en werd de dag daarop op de algemene begraafplaats van Petten ter aarde besteld. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten op de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom herbe-graven.

Sgt. Roy Jackson      mia

Runnymede Memorial Panel 154

---

<sup>1</sup> 0229 – Abschluß 1 Stirling 20 km westlich Insel Walcheren über See durch Nachtjäger; Schicksal der Besatzung unbekannt.