

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 283

Halifax JD250

25-06-1943

Noordzee



25 juni 1943

Target Wuppertal! In de nacht van 24 op 25 juni voerden 630 bommenwerpers van Bomber Command een succesvolle aanval uit op deze stad waarbij in totaal 171 fabrieken en bedrijven werden vernietigd en nog eens 53 andere zwaar getroffen. Ook kwamen naar schatting 1800 mensen om het leven.

Maar tegenover deze successen stonden aanzienlijke verliezen! Welgeteld 34 vliegtuigen keerden niet terug en een buitengewoon groot deel van hen zou haar einde in en om het Zeeuwse Gefechtsbereik vinden.

Daarnaast wierpen enkele vliegtuigen – wellicht in noodafwerp – hun bomladingen af op het vliegveld van Haamstede.

De claims en verliezen nader bekeken.

De Duitse Nachtjagd – in de persoon van Lt. Strüning – claimde alleen al ten westen van Schouwen overwinningen op een drietal viermotorigen terwijl Olt. Raht ter hoogte van Rilland voor een vierde overwinning zorg droeg. Het was echter niet alles want het Flakkommando rapporteerde nog eens drie tot vier luchtgevechten met meestal – voor de geallieerde zaak althans – nadelige gevolgen.

Daarnaast vuurde de in Zeeland opgestelde zware Flak alles bij elkaar niet minder dan 1243 zware granaten af en claimde daarbij minimaal vier overwinningen!

Zowel heen als terug vlogen de formaties grotendeels over het Zeeuwse luchtruim zodat het niet te ver gaat om de boven het Noordzeegebied verloren gegane bommenwerpers geografisch op een lijn met het Zeeuwse kustgebied te plaatsen en er ook de oorzaak van het verlies op terug te voeren.

De hieronder weergegeven specificatie mag dan ook als realistisch worden beschouwd.

Flakkommandeur Vlissingen

0010 **Schwere Detonation in Richtung 10 weit!**

0013 Luchs hat mehrere anfliegende Ziele in Richtung 9 aufgefaßt, Entfernung 40 km.

0014 Flakalarm! Starke Anflüge aus Richtung 8-9, Entfernung ?

0016 Domburg meldet Tiefflieger in Richtung 12.

0017 Fliederalarm! Feindliche Anflüge auf Westkapelle.

0018 Wilma hat in Richtung 10-11 ein Ziel aufgefaßt, Entfernung 15 km.

Feuereröffnung auf weiteste Entfernung!

Auch die übrigen FuM.G. fassen laufend Ziele auf.

0019 (bis 0040) **bekämpfen die schweren Batterien mit 512 Schuß 10,5 cm nach Funkmeßwerten einfliegende Bomber, jeweils mit Feuererlaubnis!**

0022 **Eine viermotorige Maschine ist von der Nordbatterie schwer getroffen worden und stürzt in Richtung 3 ab!** Bis zu dieser Zeit bestand in den Räumen Hamster und Wespe noch keine Nachtjagd.

0024 Feuererlaubnis für die Räume Hamster und Wespe bis 1000 m Höhe.

Veere beobachtet Luftkampf und eine brennende Maschine in Richtung 4, weit!

0025 Fluko Gent und Breda melden starke Einflüge auf breiter Front aus Richtung 9, Kurs Südost.

Die Meldung geht sofort an Flakgruppe und Seekommandant weiter.

Alle Geräte haben laufend Ziele aufgefaßt, die von den schweren Batterien bekämpft werden, sobald sie in den Wirkungsbereich eindringen.

- 0026 Laut Breda stehen bei Knokke 25 viermotorige Maschinen im Einflug auf die Scheldemündung.
- 0027 Der Verband hat die Scheldemündung erreicht und die FuM-G. haben ihn sofort aufgefaßt.
- Die schweren Batterien bekämpfen die einfliegenden Maschinen nach Funkmeßwerten!**
Die Zielhöhe beträgt zwischen 6000-7000 m.
- 0033 Feuerverbot für Raum Hamster.
- 0035 Nordbatterie hat in Richtung 3 eine viermotorige Maschine aufgefaßt.
- 0036 **1./847 beobachtet in Richtung 3 einen Luftkampf!** Feuererlaubnis für Raum Hamster.
- 0038 (bis 0039) **Nord./- und Ostbatterie haben in Richtung 1 eine viermotorige Maschine mit Zielhöhe 6000 m aufgefaßt und bekämpfen sie nach Funkmeßwerten!**
- 0039 Feuerverbot für Raum Hamster.
- 0040 Die Geräte fassen weiter laufend neue Ziele auf, die aber wegen des bestehenden Feuerverbots nicht bekämpft werden können.
- 0043 Laut Fluko Gent halten die feindlichen Einflüge mit Kurs Südost an.
- 0053 **Ostbatterie beobachtet in Richtung 5 einen Luftkampf!**
- 0059 **Absturz in Richtung 1!**
- 0100 (bis 0101) **1./847 hat in Richtung 12 bei Nord-Beveland 3 abstürzende Maschinen beobachtet!**
- 0108 Kriegswache Achtung! Für die Geräte bleibt Alarm bestehen.
- 0115 Flakalarm! Neue Anflüge aus Richtung 9.
- 0116 Motorengeräusche in Richtung 1, tief!
- 0129 Feuererlaubnis für Raum Hamster.
- 0137 (bis 0140) Flakalarm! Eine Maschine bei Terneuzen im Anflug auf Vlissingen. Es setzen nunmehr die feindlichen Rückflüge ein.
- 0140 Steht die Spitze der rückfliegenden Feindmaschinen bei Wemeldinge. Ein stärkerer Bomberverband fliegt nördlich des Gefechtsbereichs aus.
- 0209 Flakalarm! Luchs hat ein Ziel in Richtung 5-6.
- 0210 **Die FuM.-G. haben aus Richtung 4 anfliegende Ziele aufgefaßt, die von den schweren Batterien bekämpft werden, Zielhöhe 3600-3800 m.**
- 0218 **Westbatterie meldet Absturz der bekämpften Maschine in Richtung 8-9, Entfernung 20 km!**
- 0243 (bis 0256) **Die schweren Batterien bekämpfen aufgefaßte Ziele nach Funkmeßwerten!**
Die Zielhöhen wechseln zwischen 3800 und 4800 m.
- 0249 **Die von der Nordbatterie bekämpfte Maschine stürzt ab in Richtung 11, Entfernung 25 km.**
Der Absturz wird vom Flugmeldeposten Gefechtsstand beobachtet.
- 0251 Südbatterie beobachtet in Richtung 8 mit Fallschirm abspringende Piloten.
- 0255 **Südbatterie bekämpft eine Feindmaschine nach Funkmeßwerten!**
- 0256 **In Richtung 11 ein Absturz ins Wasser!**
- 0257 Feuerverbot für Raum Wespe.
- Ostbatterie beobachtet Luftkampf in 1 und abstürzende brennende Maschine in Richtung 2!**
- 0300 **Nordbatterie meldet Absturz in Richtung 11.**
Es handelt sich um die von der Südbatterie im letzten Anlauf bekämpfte Maschine.
- 0302 **Südbatterie meldet Aufschlag der Maschine in 323°, Entfernung 30 km!**

- 0310 Feuerverbot für Hamster; es wechseln in ganz kurzen Abständen Feuerverbot und Feuererlaubnis.
- 0321 Feuererlaubnis für Raum Hamster und Wespe.
- 0323 Scheinwerfer 7 und 8 haben eine viermotorige Maschine im Abflug aufgefaßt.
- 0342 Flakalarm! Anflug aus Richtung 12.
- 0345 Kriegswache Ruhe! Maschine ist außer Bereich ausgeflogen.
Gesamtmunitionsverbrauch: 1243 Schuß 10,5 cm!
- 0413 Flakalarm! Luchs hat ein Ziel in Richtung 5, Entfernung 14 km.
- 0414 Die Maschine wird von Scheinwerfer 8 aufgefaßt und als Wellington erkannt. **Die 9./810 und 7./202 bekämpfen die Maschine mit 12 Schuß 10,5 cm, 5 Schuß 3,7 cm und 205 Schuß 2 cm.**
Die Maschine verliert stark an Höhe und stürzt in Richtung 10 ab, Entfernung 12 km!
- 0417 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft! Die am Wasser liegenden leichten und mittleren Waffen bleiben in Alarmstärke besetzt.

Lagemeldungen aus den Niederlanden (extract)

- 0101 Abschluß eines Feindflugzeuges unbekanntes Musters an der Straße Woensdrecht – Vlissingen, 3 km südlich Marinewaldlager, durch Lt. Johnen vom II./NJG 3. Von Besatzung zwei Mann tot und ein Mann gefangen.
- 0218 Abschluß eines Feindflugzeuges unbekanntes Musters 20 km westnordwestlich Vlissingen über See durch Flak wobei Schicksal der Besatzung unbekannt.
- 0249 Abschluß eines Feindflugzeuges unbekanntes Musters 30 km westlich Schouwen über See durch Lt. Strüning vom I./NJG 1 wobei Schicksal der Besatzung unbekannt.
- 0256 Abschluß eines Feindflugzeuges unbekanntes Musters 20 km westnordwestlich Schouwen über See durch Lt. Strüning vom I./NJG 1 wobei Schicksal der Besatzung unbekannt.
- 0302 Abschluß eines Feindflugzeuges unbekanntes Musters an der Nordspitze Walcheren über See durch Nachtjäger wobei Schicksal der Besatzung unbekannt.
- 0302 Abschluß eines Feindflugzeuges unbekanntes Musters 25 km westlich Schouwen über See durch Lt. Strüning vom I./NJG 1 wobei Schicksal der Besatzung unbekannt.
- 0413 Abschluß eines Feindflugzeuges unbekanntes Musters 12 km nordwestlich Vlissingen über See durch Flak wobei Schicksal der Besatzung unbekannt.

De verliezen van Bomber Command in en om Zeeland en de Noordzee.

- Stirling Mk.I (R9281) van No. 7 squadron – om 23.24 uur opgestegen van Oakington Cambridgeshire - ging boven de Noordzee ter hoogte van het Zeeuws-Belgisch kustgebied verloren.
 De machine werd om 03.02 uur door Ofw. Kurt Karsten (7./NJG 4) neergeschoten maar ook de claim van de Südbatterie – zie dezelfde tijd - kan niet worden uitgesloten.
- | | |
|--------------------------------|-----|
| Flg.Off. Arthur Joseph Davis | mia |
| Runnymede Memorial Panel 124 | |
| Sgt. Geoffrey Thompson | mia |
| Runnymede Memorial Panel 167 | |
| Flt.Sgt. Frederick Fazackerley | mia |
| Runnymede Memorial Panel 149 | |
| Sgt. Henry Raymond Glover | † |
- Zijn stoffelijk overschot spoelde op 16 juli aan nabij Castricum waarna hij op het protestantse kerkhof van deze gemeente ter aarde werd besteld.

Sgt. Anthony Robert John Hunt †
Zijn stoffelijk overschot spoelde aan op de Belgische kust waarna hij op de Nieuwe gemeentelijke begraafplaats van Oostende werd begraven.

Flg.Off. John Filmer Hanrahan mia
Runnymede Memorial Panel 124

Sgt. Stanley Charles Carter †
Zijn stoffelijk overschot spoelde op 11 augustus aan nabij Egmond waarna hij op de algemene begraafplaats van Bergen werd begraven.

- Stirling Mk.III (EF392) van No.7 squadron – om 23.28 uur gestart van Oakington Cambridgeshire – ging, naar wordt aangenomen, eveneens ter hoogte van het Zeeuwse kustgebied verloren.

Niet onwaarschijnlijk is dat deze crew het slachtoffer werd van Lt. Heinz Strüning 2./NJG 1), die om 03.02 uur ten westen van Schouwen een overwinning claimde op een Stirling.

Sqn.Ldr. John Ronald Savage RAAF mia
Runnymede Memorial Panel 187

Plt.Off. Frederick John Haines mia
Runnymede Memorial Panel 131

Flt.Sgt. Godfrey Hipplesley Cox mia
Runnymede Memorial Panel 135

Flt.Sgt. Sidney James Barnes †
Zijn stoffelijk overschot spoelde op 12 juli bij Egmond aan waarna hij op de algemene begraafplaats van Bergen ter aarde werd besteld.

Sgt. Sidney Arthur Errington mia
Runnymede Memorial Panel 148

Sgt. Arthur Ashton Caley mia
Runnymede Memorial Panel 144

Flt.Sgt. Norman Robert Morrison RCAF mia
Runnymede Memorial Panel 185

Sgt. Derek Richard Spanton mia
Runnymede Memorial Panel 165

- Lancaster Mk.III (ED595) van No.7 squadron – om 23.21 uur van Oakington Cambridgeshire opgestegen – werd om 00.25 uur door Olt. Raht (II./NJG 3) neergeschoten.

De machine crashte op circa 4 kilometer ten oosten van Rilland.

De gesneuvelden werden op de tijdelijke militaire begraafplaats aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom ter aarde besteld.

Wg.Cdr. Robert George-Bob Barrell †

Hij kwam om het leven omdat zijn parachute weigerde te openen. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Plt.Off. H.J. Hudson evader
Geen nadere gegevens beschikbaar

Flt.Lt. Frederick Hilton RNZAF †

Hij werd in eerste instantie als onbekende vlieger begraven maar na de oorlog werden zijn stoffelijke resten geïdentificeerd en overgebracht naar de Canadese militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Flt.Lt. Joseph Arthur Emery RCAF pow

Stalag Luft III Sagan
 Plt.Off. Sidney George Keatley pow
 Op 17 juli naar Stalag Luft III Sagan
 Wr.Off. Edward George Pointer †
 Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten eveneens overgebracht naar de militaire
 begraafplaats te Bergen op Zoom.
 Wr.Off. J.A. Pearson pow
 Stalag 357 Kopernikus

- Halifax Mk.II (JD250) van No.51 squadron – om 23.13 uur gestart van Snaith
 Yorkshire – werd om 02.56 uur neergeschoten door Lt. Heinz Strüning (2./NJG 1)
 waarna de machine op ± 20 km ten WNW van Walcheren in de Noordzee stortte.
 Flg.Off. James Noble Mackenzie †
 Zijn stoffelijk overschot spoelde aan op de kust bij Noord-Holland waarna hij op 18
 augustus werd begraven op de Nieuwe Oosterbegraafplaats te Amsterdam.
 Sgt. William Blackie mia
 Runnymede Memorial Panel 142
 Plt.Off. Arthur James Fitchett †
 Zijn stoffelijk overschot spoelde aan nabij Castricum waarna hij op het protestantse
 kerkhof van deze plaats werd bijgezet.
 Flg.Off. Charles Alfred Johnson mia
 Runnymede Memorial Panel 125
 Sgt. Richard William Stevenson mia
 Runnymede Memorial Panel 181
 Flt.Sgt. Wilfred Andrews RCAF mia
 Runnymede Memorial Panel 181
 Flt.Sgt. Reginald English Murdock RCAF †
 Zijn stoffelijk overschot spoelde op 14 juli te Kamperland aan waarna hij (eerst) op 20
 juli op de Noorder begraafplaats te Vlissingen werd begraven.
- Stirling Mk.III (EH902) van No.75 squadron – om 23.23 uur gestart van Newmarket
 Suffolk – werd door Flak en/of nachtjagers neergeschoten waarna de machine om
 04.13 uur ter hoogte van Wissekerke in de Oosterschelde stortte.
 Plt.Off. Norman Bradford Bluck RNZAF †
 Zijn stoffelijk overschot spoelde op 2 juli aan bij Vrouwenpolder waarna hij de
 volgende dag al op de Noorder begraafplaats te Vlissingen werd begraven.
 Sgt. John William Gillard †
 Zijn stoffelijk overschot spoelde op 11 juli aan nabij De Verklikker op Schouwen en
 reeds de volgende dag werd hij op de tijdelijke militaire begraafplaats van Haamstede
 begraven.
 Medio 1946 werden zijn stoffelijke resten door 80 G.C.U. overgebracht naar de
 militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.
 Flt.Sgt. James Brett Cooksey² RNZAF †
 Op 26 juni werd zijn stoffelijk overschot door een vaartuig van de Kriegsmarine in de
 Oosterschelde tussen Schouwen en Noord-Beveland geborgen waarna hij nog dezelfde
 dag op de tijdelijke mili-taire begraafplaats te Haamstede ter aarde werd besteld.
 Medio 1946 werden ook zijn stoffelijke resten door 80 G.C.U. overgebracht naar de
 militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.
 Flt.Sgt. Geoffrey Walter Strong RNZAF †

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 3 juli bij Wissekerke aan waarna hij op 7 juli op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde werd besteld.

Sgt. Michael Kendlan †

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 13 juli aan op het strand nabij Wassenaar.

Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Canadese militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Sgt. Douglas Armitage †

Hij spoelde op 3 juli nabij Kortgene aan waarna zijn stoffelijk overschot op 7 juli op de Noorder begraafplaats werd bijgezet. Identificatie kon overigens slechts plaats vinden aan de hand van een stuk papier dat bij hem werd gevonden en waar zijn naam op voorkwam.

Sgt. Leslie Ronald Cant †

Hij werd op 26 juni op het strand nabij Kamperland aangetroffen waarna zijn stoffelijk overschot op 28 juni op de Noorder begraafplaats te Vlissingen werd begraven.

Identificatie kon plaatsvinden omdat zijn naam in de kraag werd gevonden.

- Stirling Mk.I (BK628) van No.90 squadron – om 23.10 uur gestart van Wrating Common Cambridgeshire – was lost without trace.

Sgt. John Minorgan Steel mia

Runnymede Memorial Panel 139

Sgt. William Noble Nisbet mia

Runnymede Memorial Panel 160

Sgt. Alan Norman Cooper mia

Runnymede Memorial Panel 146

Sgt. William Arthur Taylor mia

Runnymede Memorial Panel 166

Sgt. Harry Taylorson mia

Runnymede Memorial Panel 166

Sgt. Cyril William Dixon mia

Runnymede Memorial Panel 147

Sgt. John Campbell Gardner mia

Runnymede Memorial Panel 150

- Lancaster Mk.III (LM327) van No.97 squadron – om 22.41 uur opgestegen van Bourn Cambridgeshire – was lost without trace.

Niet uit te sluiten is dat deze machine om 02.49 uur werd neergeschoten door Lt.

Heinz Strüning dan wel door

Flt.Lt. Joseph Laurence Moore mia

Runnymede Memorial Panel 120

Flt.Sgt. Robert Alfred Kerckhove mia

Runnymede Memorial Panel 137

Sqn.Ldr. James Parker McMillin RCAF mia

Runnymede Memorial Panel 172

Plt.Off. William James Stephen mia

Runnymede Memorial Panel 133

Flt.Sgt. Alan Tomlinson mia

Runnymede Memorial Panel 139

Sgt. John William Darroch mia

Runnymede Memorial Panel 147

Sgt. Louis Leslie Davis mia

Runnymede Memorial Panel 147

- Lancaster Mk.III (EE127) van No.156 squadron – om 23.13 uur gestart van Warboys Huntingdonshire – was lost without trace.
 - Plt.Off. Leo Frederick Joseph Brown RAAF mia
Runnymede Memorial Panel 190
 - Sgt. Ivor Hall Bradley mia
Runnymede Memorial Panel 143
 - Flt.Sgt. Albert Victor Newell mia
Runnymede Memorial Panel 138
 - Plt.Off. Robert Franklin Worthington RCAF mia
Runnymede Memorial Panel 178
 - Sgt. John Malpass mia
Runnymede Memorial Panel 158
 - Sgt. Ronald Gilbert mia
Runnymede Memorial Panel 150
 - Sgt. Cecil Easton mia
Runnymede Memorial Panel 148

- Wellington Mk.X (HZ518) van No.432 squadron – gestart om 23.36 uur van Skipton-on-Swale Yorkshire – crashte om 02.39 uur ten westen van Schouwen in de Noordzee.
 - Flt.Sgt. Joseph Jacques Charles Mercier RCAF mia
Runnymede Memorial Panel 185
 - Flg.Off. Joseph Rene Guy Gingras RCAF †
Zijn stoffelijk overschot spoelde op 29 augustus aan nabij Bergen waarna hij aansluitend op de algemene begraafplaats van Bergen ter aarde werd besteld.
 - Flt.Sgt. Mansell Ramsay Deverell RCAF †
Zijn stoffelijk overschot spoelde aan op de kust bij Schouwen waarna hij op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede werd begraven. In 1946 werden zijn stoffelijke resten door 80 G.C.U. overgebracht naar de Canadese militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.¹
 - Sgt. Martin Patrick Tobin mia
Runnymede Memorial Panel 167
 - Flt.Sgt. Joseph Maurice Conrad Lagacé RCAF †
Zijn stoffelijk overschot spoelde op 10 juli bij Scheveningen aan waarna hij op de algemene begraafplaats Westduin te Den Haag ter aarde werd besteld.

² RM 70-92 - KTB Flußräumflottille dd 5 juli 1100 Uhr: Im Roompot einen feindlichen – Neuseeländer – aufgefischt. In Zierikzee an die Luftwaffe abgeliefert.

¹ Omdat Sgt Deverell niet met naam voorkomt in de grafregisters van Haamstede zijn er gronden om te veronderstellen dat hij in eerste instantie als onbekende vlieger werd begraven.

Op 6 juli 1943 en 11 augustus 1943 spoelden respectievelijk bij Viane en bij Ellemeet onbekende vliegers aan die in beide gevallen daags daarna op de tijdelijke militaire begraafplaats van Haamstede werden begraven. Het is niet ondenkbaar dat een van deze voorvallen betrekking kan hebben op het stoffelijk overschot van Sgt Deverell.