

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 292

Lancaster ED697

09-07-1943

Noordzee



09 juli 1943

In de nacht van 8 op 9 juli werd Keulen opnieuw het doelwit van ditmaal 282 Lancasters en 6 Mosquito's van Bomber Command. Dankzij een accurate markering werd het noordwestelijke en het zuidwestelijke deel van de stad succesvol gebombardeerd waarbij – naast tal van gebouwen – in totaal 19 fabrieken werden getroffen. Daarnaast voerden Mosquito's een raid uit op Duisburg en werden door 46 vliegtuigen mijnen gelegd onder andere ter hoogte van Texel en bij Normandië.

Bij de raid op Keulen gingen zeven Lancasters verloren waarvan één in de monding van de Westerschelde ten zuidwesten van Vlissingen.

Tevens ging een Bf 110 nachtjager van I./NJG 1 nabij Stellendam verloren.

Flakkommandeur Vlissingen

- 2155 Nachtjagd für Hamster und Wespe. Ab Mitternacht fliegt der Feind mit stärkeren Kräften in den besetzte Gebiete und das Reichsgebiet ein.
- 0007 Flakalarm! Fluko Breda meldet ein feindliches Ziel aus Richtung 12 näherkommend.
- 0013 Viele Feindmaschinen aus Richtung 9-10 näherkommend, Entfernung 80 km und Zielhöhe 6000 m.
- 0022 Leucht – und Feuererlaubnis für alle Flakwaffen im Raum Hamster.
- 0022 (bis 0025) **Die Maschinen sind in den Gefechtsbereich eingedrungen und werden von der 2./-, 3./- und 9./810 mit 10,5 cm Waffen beschossen.**
- 0025 Fliegeralarm! Leucht – und Feuererlaubnis nur bis 1000 m Höhe für Raum Hamster.
- 0028 (bis 0040) Neue Anflüge aus Richtung 10, Entfernung 60 km und Zielhöhe 6400 m.
- 0034 Leucht – und Feuererlaubnis für alle Flakwaffen im Raum Hamster.
- 0034 (bis 0036) **1./-, 3./- und 9./810 beschießen eine viermotorige Maschine mit ihren 10,5 cm Waffen nach Funkmeßwerten!** Scheinwerfer 7 faßt die Maschine auf woraufhin diese im Notwurf in Richtung 5-6 ihre Bombenlast fallen läßt.
- 0036 Leucht – und Feuererlaubnis nur bis 1000 m Höhe im Raum Hamster.
- 0036 (bis 0040) **Die von der 1./-, 3./- und 9./810 beschossene Maschine stürzt in Richtung 5-6 nach wiederholten Kurven brennend ab,** 6 Besatzungsmitglieder springen mit Fallschirm ab.
- 0042 (bis 0058) Neue Anflüge aus Richtung 9.
- 0103 Sämtliche Maschinen sind nach Richtung 2-4 abgeflogen. Es werden keine Motorengeräusche mehr wahrgenommen.
- 0110 Kriegswache Achtung!
- 0130 (gegen) Beginn der Rückflüge aus Richtung 2-3.
Flakalarm! Ostbatterie meldet Motorengeräusche aus Richtung 3 näherkommend.
- 0134 Die Motorengeräusche sind wieder verschwunden.
- 0145 Flakalarm! Tiefflieger über der Schelde!
- 0147 Motorengeräusche wandern nach Richtung 10 aus.
- 0148 Die feindlichen Rückflieger stehen bei Bergen op Zoom.
- 0150 (bis 0200) Es werden laufend Motorengeräusche aus Richtung 2-3 wahrgenommen, die nach Richtung 9-11 auswandern.
- 0205 (bis 0312) Die Rückflüge dauern an, Kampfmittel melden laufend Motorengeräusche aus Richtung 2-3 und 4-6 **und es werden Luftkämpfe in Richtung 2 und 5 beobachtet.**
- 0322 (bis 0445) Der eigene Bereich wird nicht mehr überflogen, weitere Rückflüge nördlich Den Haag.

KTB 719. Infanterie Division

0210 Meldung von Gren.Rgt. 743, daß ein eigenes Flugzeug um 0045 Uhr infolge doppelten Motorschadens bei Dirksland Schleuse (Overflakkee) abgestürzt ist. Besatzung durch Absprung gerettet.

Een Lancaster van 101 squadron stort in de Westerschelde.

- Lancaster Mk.III (ED697) van No.101 squadron om 22.22 uur gestart van Ludford Magna Lincolnshire – is volgens de Bomber Command Losses lost without trace. Van dit toestel werd om 00.45 uur een noodoproep om hulp opgevangen en deze oproep valt uitstekend te combineren met de claim van Lt. Wilhelm Schneidewind (2./NJG 4), die om 00.41 uur een Lancaster neerschoot op een positie die overeenkomt met circa 10 kilometer ten zuidwesten van Schouwen. Dit gekoppeld aan de locatie van uitzenden en de rapportage van de Flak maken een identificatie vrijwel zeker. Het gegeven dat niemand meer is gevonden of aangespoeld zou kunnen wijzen op een uiteindelijke crash-locatie welke verder van de Scheldemonding is verwijderd.

| | | |
|--------------------------------------|------|-----|
| Flt.Lt. Raymond Charles Fleming | RAAF | mia |
| Runnymede Memorial Panel 187 | | |
| Sgt. Arthur Albert Sharman | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 164 | | |
| Sgt. Frederick William Albert Powell | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 162 | | |
| Sgt. John Gerald Barrett | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 141 | | |
| Sgt. Sidney Robert Conneff | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 145 | | |
| Sgt. Donald Arthur Stevenson | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 165 | | |
| Wr.Off. John William Johnson | RCAF | mia |
| Runnymede Memorial Panel 180 | | |

Een nachtjager van I./NJG 1 crasht op Goeree-Overflakkee.

- Bf 110G-2 G9+BH (Wnr. 6220) van I./NJG 1 crashte, als gevolg van motorschade, nabij Stellendam op Goeree-Overflakkee. De machine was om 23.45 uur opgestegen voor een actie tegen de Britse bommenwerpers. Om 00.33 uur begon de rechtermotor kuren te vertonen zodat besloten werd de actie af te breken en naar de thuisbasis terug te keren maar kort daarna begon ook de andere motor problemen op te leveren waardoor de bemanning uiteindelijk niets anders overbleef dan het toestel met hun parachute te verlaten.

| | |
|---------------------|------|
| Lt. Alfons Köster | wia |
| Ofw. Herbert Biehne | safe |