

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 295**

**Spitfire AB972**

**25-07-1943**

**Oostkapelle**



## 25 juli 1943

Mission 76 van Eighth Air Force omvatte een bombardement door 264 B-17's en B-24's op de scheepswerven van Hamburg en Kiel. Het werd geen succes! De bompatronen waren minder geconcentreerd en daardoor minder effectief en door de sterke afweer gingen 19 viermotorigen verloren.

Ter afleiding waren een aantal diversionaries voorzien en deze zagen er als volgt uit.

- Een bombardement door 18 B-26's van 323 BG op de cokes fabrieken te Gent.
- Ter ondersteuning van deze raid een fighter sweep door de P-47's van 4 FG, 56 FG en 78 FG.
- Een raid door 12 B-25's van No.180 squadron naar de Fokker fabrieken te Amsterdam.
- Een missie door acht Typhoon's naar het vliegveld Woensdrecht.
- Een raid door 12 Bostons naar Schiphol en – als afsluiting – een tweede fighter sweep door 34 P-47's

### **Marauders van 323 BG naar Gent.**

Dertien van de 18 geplande B-26 Marauders van 323 BG stegen in de vroege middag op om de Cokes fabrieken ten noorden van Gent te bombarderen. Het escorte was overweldigend! Close-support bestaande uit Spitfire Mk.V's van Nos.65, 122 en 602 squadron, escort cover met Spitfire Mk.V's van Nos. 165 en 453 squadron en high cover met Spitfire Mk.IX's van Nos. 341 en 485 squadron.

Daarnaast waren Spitfire IX's van Nos. 331 en 332 squadron ingezet als Forward Target Support en – tot slot – Spitfire Mk.IX's van Nos.129 en 222 squadron als Target Withdrawal Support.

Om 14.58 uur was het zover – 64 500 lbs werden afgeworpen maar met een resultaat dat als matig werd omschreven. Daarnaast raakten delen van het escorte ten oosten van Brugge slaags met Fw 190's van I./JG 26, die in allerijl waren opgestegen. Hoe deze luchtgevechten verliepen is niet exact na te gaan maar wel dat deze strijd, die zich uitstrekte van Sas van Gent tot aan de terugvlucht voorbij Walcheren, een tamelijk eenzijdig karakter in zich had. Vier Spitfires werden neergeschoten en nog eens twee keerden met ernstige gevechtsschade terug! De verliezen voor de Luftwaffe stonden daar tegenover in schril contrast! De RAF piloten claimden niet minder dan 6 Fw 190's te hebben neergeschoten maar in werkelijkheid werd slechts een enkele machine in lichtere mate beschadigd.

### **Blitz-Bombardement op vliegveld Woensdrecht**

Vanaf 15.00 uur werden acht Typhoon B's van No. 175 squadron – geëscorteerd door acht Typhoon F's van No.182 squadron - uitgezonden om een aanval op het vliegveld Woensdrecht uit te voeren.

Het doel was door de aanwezige bewolking slecht waar te nemen reden waarom de aanval geen succes kon worden.

### **Een Fighter Sweep met alle beschikbare Thunderbolts!**

Met Fieldorder 78 voerden 112 P-47's van 4 FG, 56 FG en 78 FG een sweep uit ter ondersteuning van de Marauder operatie. Bijzonderheden werden niet gemeld alhoewel Lt. Frank McCauley van 56 FG ter hoogte van Hulst in contact kwam met een Fw 190 formatie. Daarvoor had Lt. Robill Roberts de actie vanwege mechanische gebreken voortijdig moeten afbreken.

### **Beperkte inzet van de Flak Batterijen**

Alleen de Süd-Batterie had kortstondig de gelegenheid om het vuur te openen op de overvliegende Marauders, een mogelijkheid die een kwartier later door meerdere batterijen werd aangegrepen, toen enkele geallieerde jachtvliegtuigen binnen schootsbereik kwamen. Tot slot kom omstreeks half vier nog kortstondig het vuur worden geopend op de overvliegende Typhoon formaties (die als Blenheim werden weergegeven). Resultaten van dit beperkte alles konden niet worden waargenomen.

### **War Diary Second Tactical Air Force**

--/-- Time up/ down 13.49 and 15.00 to 16.05 hours

Mission: Close escort to 18 Marauders bombing Gent – Terneuzen coke-ovens. 36 Spitfires of Nos. 65, 122 and 602 squadron (15.Wing), led by Wg.Cdr. Bird-Wilson, proceeded to target according to plan though formation was cramped by the escort cover at 13.500 feet.

Heavy Flak accurate for height just behind bombers! On turn away from target No.122 squadron were bounced by 12 Fw 190's from above and astern. After confused fighting involving up to 30 Fw's and Me's one Me 109 was destroyed by Plt.Off. Peet of No.122 squadron and two Me 109's and one Fw 190 were damaged by No.122 squadron for loss of one Spitfire.

One Me 109 airbombed the bombers with four bombs from 4.000 feet above.

--/-- Time up/ down 13.56 and 1515 hours

24 Spitfires of Nos.411 and 412 squadron led by Wg.Cdr. Russell carried out fighter sweep, meeting slight inaccurate HAA from Dunkirk – Gravelines but no enemy aircraft or shipping seen.

--/-- Time up/ down 13.49 and 15.00 hours

24 Spitfires of Nos.19 and 132 squadron carried out fighter sweep according to plan but no enemy aircraft seen. Flt.Sgt. Munsen (Aus.) of No.132 squadron hit by LAA SSW of Ostend and he was seen in dinghy 10-15 miles off Ostend (picked up by HSL).

--/-- Time up/ down 15.05 and 16.20 hours

8 Typhoon's of No.175 squadron – escorted by 8 Typhoon's of No.182 squadron – attacked Woensdrecht airfield from 7.000 feet, dropping 16 x 500 M.C. on target which was obscured by 7/10 cloud at 5.000 feet but bombs believed to have fallen on dispersals at north-east corner.

Moderate inaccurate HAA from Flushing on way out.

### **War Diary No. 331 (Norwegian) squadron**

--/-- Twelve aircraft, led by Major R.Berg, took off at 14.20 hours for Ramrod 154 to Flushing area. Enemy aircraft were seen far below in an engagement with another Wing, but we were not engaged and all returned safely to base at 15.50 hours.

### **War Diary No. 332 (Norwegian) squadron**

--/-- After lunch the pilots were briefed in connection with Ramrod 154 in which the North Weald Wing was to act as Forward Target Support. This squadron of twelve Spitfire IX's took off at 14.15 hours, led by Major H. Mehre and the Station Commander was also flying with this squadron.

The Wing climbed from base and crossed the Belgian coast over Ostend at 24.000 – 26.000 feet. Proceeding inland, a port orbit was made in the Gent area and Beehive was seen to be returning out across the coast, so the Wing followed.

About 20 enemy aircraft – operating in pairs – were reported and seen dogfighting with Spitfire Vb's at 10.000 – 14.000 feet and Blue Section of this squadron engaged two of the enemy aircraft but without success. Following this incident, the Wing crossed out over the Belgian coast and returned to base without further incident, landing by 15.50 hours.

### **War Diary No. 453 (RAAF) squadron**

--/-- Time up/ down 14.10 and 15.50 hours with 12 Spitfires

Ramrod. The squadron, having proceeded to Bradwell Bay the previous day, operated from there as the Ibsley Wing with No.165 squadron, led by Sqn.Ldr. H.M. Barclay, as escort cover to 18 Marauders bombing oil installations north of Gent. Rendez-vous with bombers at Orfordness at 14.30 hours at 12.000 feet, crossed in Zeebrugge at 14.000 feet at 14.55 hours.

Several enemy aircraft were seen in odd one's and two's and Flg.Off. R.H.S.Ewins and Plt.Off. J.H.Ferguson each claimed a Fw 190 damaged. After bombing, the bombers turned north and over Goes, crossing out over Walcheren and losing height to about 5.000 feet.

The squadron remained 2000-3.000 feet above and left them at Martlesham, returning to base by 15.50 hours. About 15 – 20 bursts of slight heavy Flak experienced from the Knokke area on way in and several bombs were seen jettisoned about 20 miles off Flushing Island.

### **Combat Report Flg.Off. R.H.S. Ewins ( 453 squadron)**

--/-- Time and place of attack: 15.00 hours near Walcheren with Spitfire Mk.Vc

I was flying Blue 3 when, at 14.000 feet west of target at the way in, an Fw 190 dived on me from behind. I broke sharply to the right and made a head-on attack, delivering a two second burst at 800 yards, closing to 150 yards.

The enemy aircraft skidded to the left and passing wing tip to wing tip.

We both made a tight turn and made another head-on attack and this time I opened fire at 400 yards and his starboard oleo leg dropped down and again we passed wing tip to wing tip.

He turned away to the left and I did the same and got behind him.

We then made one complete turn to port but he was out of range and half rolled, diving into cloud and I did not see him again so returned to base alone.

Although I did not see strikes I am convinced that he was hit and I therefore claim this Fw 190 as damaged.

### **Flakkommandeur Vlissingen**

1429 Fluko Gent meldet viele feindliche Ziele bei Dünkirchen.

1432 Flak – und Fliegeralarm! Ziele haben Kurs Vlissingen, Zielhöhe 3000-5000 m.

1434 Motorengeräusche aus Richtung 6-7 näherkommend.

**Von Maldegem sind 6 Fw 190 zum Alarm gestartet!**

1436 Die Motorengeräusche sind nach Richtung 6-7 wieder ausgewandert.

- 1445 Luchs hat mehrere Ziele in Richtung 9-10 im Anflug, Entfernung 65 km.
- 1447 Kriegswache Achtung! Mehrere Ziele im Anflug aus Richtung 10, Entfernung 60 km.
- 1448 Flakalarm! Die Ziele stehen in Richtung 10, Entfernung 45 km.
- 1449 **Von Bergen op Zoom 19 Fw 190 zum Alarm!**  
Schleuse II und Scheinwerfer 8 melden Motorengeräusche aus Richtung 8 näherkommend.
- 1451 Fliegeralarm! Sofie hat Ziel aufgefaßt, Zielhöhe 4000 m.
- 1453 Motorengeräusche aus Richtung 9-10 näherkommend.
- 1454 Ziele stehen über Westkapelle mit Kurs Vlissingen, Wilma und Nanni haben aufgefaßt.
- 1454 (bis 1455) **Südbatterie beschießt einen Verband von 17 Marauder mit 70 Schuß 10,5 cm**, Zielhöhe 4000 m. Nach dem Schießen waren in Abflugsrichtung starke Detonationen wahrnehmbar.  
**Die Feindmaschinen warfen laut Fluko Gent in Seeländisch-Flandern ca. 50 Bomben ab, die keinen nennenswerten Schaden anrichteten.**
- 1455 Feuererlaubnis auf einwandfrei erkannte Feindziele; es befinden sich eigene Jäger in der Luft.  
Scheinwerfer 6 und 7 melden 6 bzw. 10 Boston in Richtung 6-7 abfliegend.
- 1459 Neuer Anflug aus Richtung 11, Entfernung 30 km.
- 1500 Süd./- und Westbatterie haben Thunderbolt aufgefaßt; Westbatterie meldet Zielhöhe 8000 m.
- 1505 Seedeich meldet Motorengeräusche aus Richtung 3-4 näherkommend.
- 1508 **Luftkampf in Richtung 4!** Ostbatterie meldet 1 Maschine tief in Richtung 6.
- 1508 (bis 1513) **beschießen die 3./-, 4./-, 5./-, 6./- und 9./810 sowie 6./- und 7./202 eine Spitfire und eine Thunderbolt, die tief scheldeabwärts fliegen, mit 8 Schuß 10,5 cm – 106 Schuß 3,7 cm – 413 Schuß 2 cm und 360 Schuß MG.**  
Erfolge wurden nicht beobachtet und Maschinen kurvten während des Beschusses stark.
- 1510 Feuerverbot! Das Feuer wurde sofort eingestellt, da eigener Jäger im Angriff.
- 1512 **Veere meldet Luftkampf über Veere!**
- 1513 **Veere beobachtet in Richtung 12 einen Abschluß durch Jäger!**
- 1515 Olga hat mehrere Ziele aufgefaßt, die als Thunderbolt erkannt werden.  
Feuer eröffnen wenn im Bereich! **Scheinwerfer 10 beobachtet Luftkampf über Stellung!**
- 1516 Wilma hat Ziel aufgefaßt.
- 1519 Vorsicht bei Feuereröffnung, da Rückkehr eigener Jäger!  
**Veere meldet Absturz und Fallschirmabsprung in Richtung 10 (durch Jäger).**
- 1527 Maschinen in Richtung 7 abgeflogen.
- 1530 Flak – und Fliegeralarm! Westkapelle meldet Bomberverband im Anflug auf Vlissingen.
- 1531 **Nordbatterie beschießt 3 Blenheim mit 44 Schuß 2 cm**, Erfolge wurden nicht beobachtet.
- 1532 Ostbatterie meldet Maschinen als Blenheim erkannt.
- 1535 Westbatterie meldet Maschinen hatten am Rumpf weiße Farbbänder.
- 1546 Ziele stehen in Richtung 11-12 im Abflug, Entfernung 25 km.

### **Generalkommando LXXXIX. Armeekorps.**

Am Nachmittag Einflug mehrerer größerer feindliche Bomber mit Jagdschutz in grosser Höhe aber keine Bombenabwürfe! Flakabwehr ohne Erfolg; 1 englisches Jagdflugzeug bei Westkapelle (19°Luftwaffe Felddivision) durch deutsche Jäger abgeschossen.

## **KTB 712. Infanterie Division.**

1430 Einflug von zwei feindlichen Jagdverbände über Oostende und Knokke. Ein Bomberverband flog über der Scheldemündung ein aber kein Bombenabwurf oder Bordwaffenangriffe.  
Abwehr durch eigene Jäger und Flak !

## **Rapport Luchtbeschermingsdienst Borssele**

Op 25 juli 1943, des namiddags te 15.10 uur, vond boven de kom der gemeente Borssele een hevig vuurgevecht plaats, waarbij een Engelsche jager werd neergeschoten en terecht kwam in een perceel bouwland van den heer J.Huijsen, gelegen aan het Molenpad te Borssele, op een afstand van ± 40 meter van de woning van genoemde heer Huijsen, wonende Molenpad 50.

Zo goed als geheel werd het toestel door brand vernield en de piloot kwam in de vlammenzee om.

Volgens het zakboekje was deze van Fransche nationaliteit.

Een stuk te velde staande tarwe werd vernield maar verdere ongelukken kwamen niet voor.

Mededeeling van deze oorlogshandelingen is telefonisch gedaan aan de Rijksinspectie van de Luchtbescherming; aan den Heer Polizei-Offizier beim Beauftragten te Middelburg en aan den plaatselijken Commandant der Deutsche Weermacht, die trouwens zelf spoedig ter plaatse was.

Was getekend

A.J.Busch

## **Vliegtuig verliezen in en om Zeeland.**

- Spitfire Mk.Vc (EP555) van No.165 squadron – basis Ibsley Hampshire – werd om 15.04 uur neergeschoten door Hptm.Karl Borris van Stab I./JG 26.

De machine stortte bij Boschkapelle – op 8 kilometer ten noordwesten van Hulst – neer.<sup>1</sup>

Flt.Sgt. William Brown                      RAAF                      †

De parachute van de piloot heeft zich niet meer kunnen openen zodat de piloot op 50 meter afstand van het fel brandende wrak neerstortte waarbij beide benen werden vermorzeld.

Het stoffelijk overschot werd door landbouwer de Poorter naar Zaamslag vervoerd en aldaar aan de Duitse instanties overgedragen. Op 28 juli werden zijn stoffelijke resten op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde besteld.

- Spitfire Mk.Vc (EE603) van No.165 squadron werd om 15.09 uur neergeschoten door Hptm.Karl Borris waarna de machine neerstortte op een stuk bouwland aan het Molenpad te Borssele.

Het wrak werd door de impact en de daaropvolgende brand volledig vernield.

Plt.Off. André Imbert                      FFAF                      †

Deze Franse vlieger werd eveneens op de Noorder begraafplaats bijgezet.

Na de oorlog – op 1 augustus 1949 – werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Franse militaire begraafplaats te Kapelle.

