

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 323

Hurricane KX541

02-09-1943

Nieuw Sluis



02 september 1943

Vandaag stonden de sluizen van Hansweert en Wemeldinge wederom op het programma van Fighter Command maar omdat de missie reeds tweemaal eerder was afgebroken werd eerst een weather recce uitgevoerd. Om 07.50 uur stegen dan ook twee Typhoon's van No.3 squadron op om de weersomstandigheden te beoordelen. Zij troffen laaghangende bewolking en regenbuien aan – exact dat wat nodig was – en kort na hun terugkeer om 08.40 uur, de missie was “on”!

Twaalf met SAP60 lbs. raketten bewapende Hurricanes – vier van No.137 squadron en acht van No.164 squadron – stegen om 10.00 uur op van Manston met als bestemming Hansweert. Tegelijkertijd startten acht op gelijke wijze bewapende Hurricanes van No.184 squadron voor de aanval op Wemeldinge. Zij moesten – eveneens vliegend op lage hoogte - via de Oosterschelde het doelgebied binnen vliegen en na de aanval via dezelfde route terugkeren. Deze aanval werd echter vanwege de weersomstandigheden afgebroken waardoor alle deelnemende toestellen voortijdig terugkeerden.

Veertien Typhoons van Nos.3 en 198 squadron voerden ter ondersteuning tegelijkertijd een sweep uit in het gebied tussen Walcheren en Woensdrecht. Enkele kleinere vaartuigen zouden door hen worden aangevallen en beschadigd en tevens werd Stützpunkt Blücher nabij Borssele gemitrailleerd! Eén van hen werd echter door de Flak getroffen en stortte in de Westerschelde.

De eerste verliezen!

Zeer laag in formatie vliegend werden de Hurricanes met als bestemming Hansweert ter hoogte van Knokke en Cadzand door de Flak onder vuur genomen. Hierdoor werd één toestel getroffen waardoor een stroom van lekkend glycol zichtbaar werd; een noodlanding werd onvermijdelijk! Vanwege het nog steeds geheime karakter van de raketten gaf de aanvalsleider instructie naar zee weg te draaien en te ditchen. De piloot werd door een Vorpostenboot uit het water gered en naar het vaste land overgebracht.

De overigen bleven de kust aan de Zeeuws-Vlaamse kant volgen waardoor als vanzelfsprekend de kracht van het afweervuur toenam.

Uitvoering van de aanval.

De sluizen van Hansweert werden sterk verdedigd! Op het stenen gebouwtje van de sluismeester stond zelfs een 2 cm vierling en op voorhand waren de sluisdeuren reeds open gedraaid. Toen op amper zes meter hoogte de eerste twee Hurricanes vanaf enkele honderden meters afstand hun eerste salvo's afvuurden zaten de Flakbemanningen paraat. Na de eerste serie raketten trokken de Hurricanes steil op in een rechterbocht waarbij de machine van Sqn.Ldr. McKeown recht over de vierloops van 2 cm vloog en deze konden eenvoudig niet missen; de Hurricane kreeg de volle laag en dook schuin omlaag waarna het zich op de Kanaalweg in een huis boorde. De piloot kwam in de vuurzee om het leven!

De raketten van de volgende twee Hurricanes troffen de Amstel VI, een met karton geladen binnenvaartschip. Ook de vierling op het eerder genoemde gebouwtje kreeg een voltreffer waardoor enkele bedieningsmanschappen sneuvelden.

Van het daarop volgende paar Hurricanes kreeg het links vliegende toestel van Flt.Lt. Dehoux – vlak voordat hij zijn salvo moest afvuren – de volle laag van de afweer! Ook dit vliegtuig trok op om vervolgens tegen de Boemdijk te crashen. Tijdens dit moment verloor het vliegtuig een vleugel waardoor de vier er onder hangende raketten over een stuk bouwland

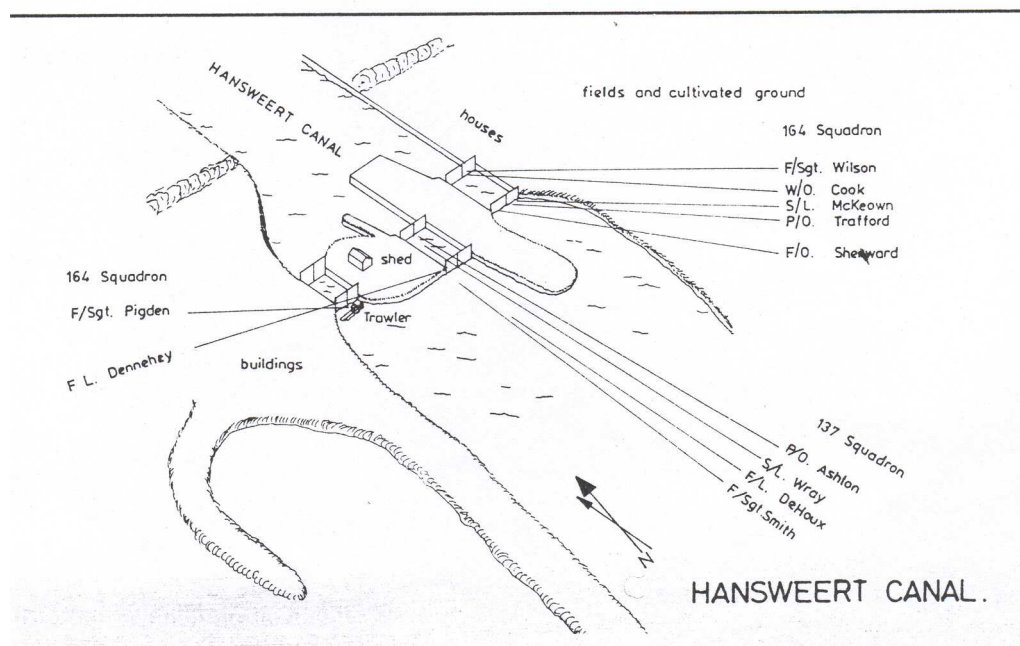
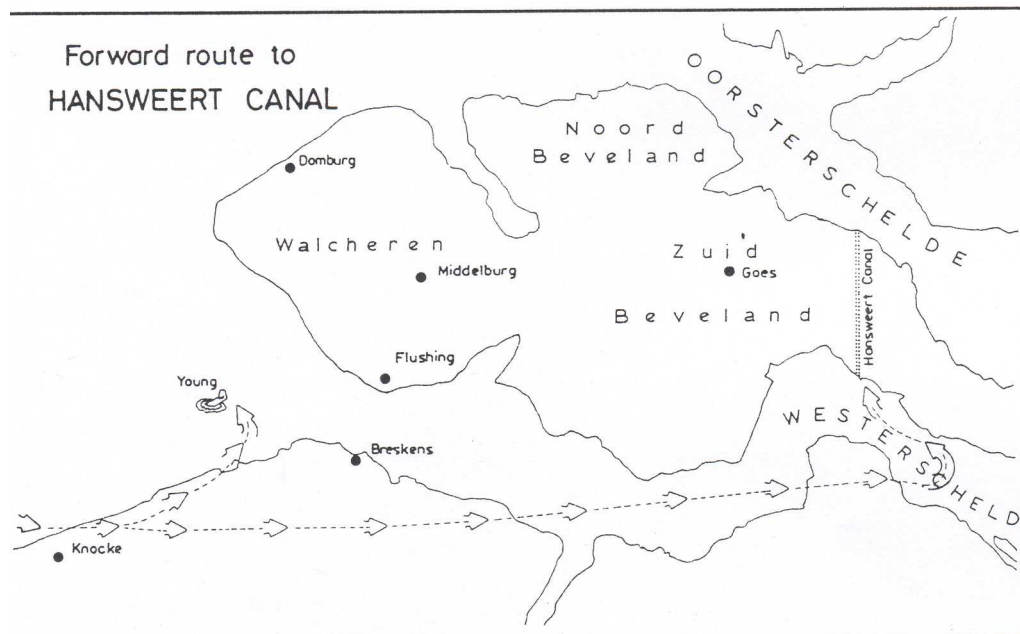
werden verspreid. Het geheim zou al spoedig geen geheim meer blijken te zijn! De overige machines werden allemaal in meer of mindere mate door de Flak getroffen maar slaagden er niettemin in om op hun basis terug te keren.

Aan de sluizen zelf was relatief weinig schade toegebracht; een boot van het Rheinflottille daarentegen werd zwaar beschadigd en moest op het strand worden gezet. Tevens werd een Flakstelling geheel vernietigd en – en passant – een groepje Duitse soldaten gemitrailleerd.

Fotoverkenning door No. 400 squadron

Om 17.00 uur (Eng. tijd) stegen twee P-51's van No.400 squadron op om de resultaten van deze missie te fotograferen. En passant werden ook de vliegvelden nabij Maldegem, Aalter en Ursel meegenomen, waarna om 19.00 uur de landing kon worden ingezet.

De resultaten werden als “partly successful” beoordeeld.¹



¹ Zo'n 30 stil liggende rijnen werden nabij Wemeldinge waargenomen.

War Diary No. 3 squadron

--/-- Time up/ down 07.50 and 08.40 hours

The squadron sent out two aircraft – Flg.Off. Barclay (EK149) and Flt.Sgt. Slade-Betts (JP408) – on a weather recce to the Dutch Islands and they found rainstorms and low cloud.

These were ideal conditions for an operation called **Twitch** that constituted an attack on the Hans-weert/ Wemeldinge Canal lock gates connecting the Oosterschelde to the Westerschelde across Zuid-Beveland.

--/-- Time up/ down 09.25 and 10.20 hours

At 09.16 hours the squadron, led by Sqn.Ldr. Thomas, sent out six aircraft as escort to eight Hurricanes of No.184 squadron. Meantime No. 137 and part of No.164 squadron attacked the lock gates at Hansweert. No.3 squadron and the remainder of No.164 squadron made landfall at Nieuwe Sluis and had an uncomfortable time with the Flak at Flushing and, finding the weather unsuitable for their part of the operation, finally turned back.

Later in the afternoon two aircraft of the squadron went out on another weather recce to the Dutch Islands and two more went out on an ASR search.

War Diary No. 198 squadron

--/-- Time up/ down 09.30 and 10.50 hours

Good work began yesterday, was continued today when eight of the boys joined with Nos. 184, 164 and 137 squadrons and No.3 squadron Typhoon's in Ramrod S.22. The attack by R.P. (Rocket Projectiles) upon the northern and southern lock gates of the Wemeldinge – Hansweert canal. Yellow – four Typhoon's – allocated as Diversionary Fighter Sweep for the northern operation, orbited off Walcheren at 200 feet, received rather too much attention from the Flushing A.A. for comfort and returned to base on hearing from R/T that their bombers had abandoned the operation because of the weather. Red Section as Fighter Sweep to the southern operation, swept inland north of Knokke and made perfect rendez-vous with the Hurricanes some ten miles south-west of the lock gates and escorted them to the target. They patrolled up to Woensdrecht while the bombers made the attack and withdrew from enemy territory. When this had been accomplished successfully, they attacked shipping in the Westerschelde and Oosterschelde setting fire to a tug, severely damaging a small launch and obtaining very many strikes on two further tugs, a barge and a 400 ton coaster using 1392 rounds of 20 mm. These successes were marred by the loss of Flt.Sgt. T.L.Osborne (Aus) – a very promising pilot and excellent companion – who flicked over into the water on break away from the second attack.

Casualties: One Typhoon 1B category E and two Typhoon's category A (hit by Flushing Flak).

En een missie van Eighth Air Force naar Franse doelen.

Mission 89 voorzag vanaf ± 1900 uur in het bombarderen van tal van vliegvelden in het noordwesten van Frankrijk door 319 B-17's alsmede 216 B-26's van Eighth Air Force. Het escorte was de verantwoordelijkheid 182 P-47C's van 4 FG, 56 FG, 78 FG en 353 FG alsmede van een vooralsnog onbekend aantal Spitfire squadrons van Fighter Command. Vanwege een gesloten wolkendek en slechte weersomstandigheden werd de missie ter hoogte van de Franse kust afgeblazen waardoor slechts 96 BG en 388 BG alsmede 104 B-26's hun bomladingen konden afwerpen. De verliezen bleven beperkt tot één B-26 en drie P-47's, waarvan één van 56 FG in de delta van de Schelde (maar volgens dezelfde bron bij Armentières), alsmede een Spitfire die boven Duinkerken verloren ging.

De tegen middernacht waargenomen vluchten (van aantallen werd niet gesproken) kunnen slechts betrekking hebben op Mosquito's van Bomber Command, waarvan acht machines naar Keulen en Duisburg waren uitgezonden voor het uitvoeren van storingsvluchten.

Flakkommandeur Vlissingen

0900 Eine W34 zur Zieldarstellung über Vlissingen.

1049 Kriegswache Achtung! Fluko Gent meldet 9 feindliche Maschinen bei Blankenberge, Kurs Richtung 9 nach 1.

1050 Flakalarm! Es handelt sich um 6 Typhoons, die in 20-30 m Höhe die Schelde mit Kurs Richtung 9 nach 5 überfliegen und in den südlichen Teil des Bereichs des Flakkommandeurs eindringen.

1055 Fliegeralarm! Die Maschinen drehen über der Schelde und nehmen Kurs Richtung 8-10.

2./-, 3./-, 4./-, 5./-, 6./- und 9./810 sowie 1./-, 4./-, 6./-, 7./- und 10./202 bekämpfen die Maschinen mit den eingesetzten leichten, mittleren und schweren Waffen!

1./847 nimmt die Maschinen ebenfalls mit ihren 2 cm Waffen unter Beschuß! Die Maschinen entziehen sich dem gutliegenden Feuer durch starkes Kurven und ständige Höhenänderung.

In Richtung 10 kreisen die Ziele mehrmals und nähern sich erneut der Scheldemündung, wo sie wieder von den Kampfmitteln unter Feuer genommen werden.

Die Maschinen drehen auf Beschuß und entfernen sich in Richtung 8-9.

Westbatterie und 7./202 melden Abschluß einer der Feindmaschinen über See, der Pilot der Maschine ist in Nieuwe Sluis gefangen genommen.

Bei diesem Gefecht wird Gerät Sofie von eigenen Booten beschossen! Der Spiegel des Geräts ist beschädigt, trotzdem meßklar!

Etwa um dieselbe Zeit greifen mehrere Typhoons Hansweert mit Raketengranaten an.

Der 2 cm Stand Schleuse II der 5./810 erhält einen Volltreffer, sodaß das Geschütz zerstört wird und 5 Soldaten getötet! Durch den Angriff wird die mittlere Schleuse so beschädigt daß sie nur noch bei Flut benutzt werden kann, an der Hauptschleuse ist die Betriebsanlage ausgefallen.

1058 (bis 1059) **Zwei der angreifenden Maschinen werden durch das Abwehrfeuer der 5./810 – Schleuse I und II – unter Beteiligung der Rheinflottille – zum Absturz gebracht!**

1132 Kriegswache Achtung und Entwarnung! Es liegen keine weiteren Meldungen vor. Gesamtmunitionsverbrauch: 85 Schuß 10,5 cm – 82 Schuß 4 cm – 240 Schuß 3,7 cm – 1756 Schuß 2 cm und 2417 Schuß MG.

1250 Flakalarm! Fluko Breda meldet 2 Typhoon in Richtung 9, tief.

1259 Kriegswache Ruhe! Die Maschinen sind nach Richtung 9 abgeflogen.

1617 (bis 1620) Fluko Breda meldet 3 Typhoon in Richtung 10, Leitstand Seedeich und Stand Schleuse haben 2 Typhoon in Richtung 8 aufgefaßt.

1908 Flakalarm! Luchs hat 2 Ziele in Richtung 12 aufgefaßt, Entfernung 21 km. Laut Gent handelt es sich um Feindmaschinen. Die Maschinen werden von den Kampfmittel als Typhoon erkannt.

1921 1./847 meldet mehrere Maschinen in Richtung 2 mit Kurs Richtung 0-4, Entfernung 20 km.

- 1923 Fliegeralarm! Westkapelle meldet ca. 16 Maschinen von Richtung 10-7.
 1927 Laut Westkapelle mehrere Verbände im Anflug aus Richtung 9, geschätzte Höhe 5000 m.
 Die Maschinen drehen nach Richtung 12 ab.
Von Cambrai starten 19 Me 109 zum Alarm!
 1930 Laut Südbatterie handelt es sich wahrscheinlich um Typhoon, die Maschinen kreisen in Richtung 9
 1931 Nordbatterie meldet aus Richtung 8-9 zwei Verbände Fortress II, die mit Jagdschutz Kurs Vlissingen nehmen. Die Maschinen fliegen südlich Walcheren, außer Bereich der Waffen des Flakkommandeurs, mit Kurs 9-3 vorbei.
 1944 Stand der Maschinen in Richtung 6, Entfernung 20 km.
 Luchs kann die Ziele wegen zu starker Störung nicht auffassen.
 1947 In Richtung 5 teilt sich der Verband, Entfernung 50 km; ein Teil fliegt nach Richtung 6 ab.
 1949 Über Brugge stehen 40 Eindecker mit Kurs Südwest.
Von Amsterdam ist eine Gruppe Me 109 zum Alarm gestart!
 2002 Flakalarm! Laut Gent in Richtung 9 ein Verband Thunderbolt; Südbatterie hat 8 Thunderbolt mit Kurs Richtung 8-11 aufgefaßt.
 2009 Laut Luchs fliegen die Maschinen nach Richtung 12 ab und stehen in 30 km Entfernung.
 2016 1./847 meldet eigene Jäger über Domburg
 2332 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 11 näherkommend.
 2336 **Flakfeuer in Richtung 8 und Scheinwerfertätigkeit in Richtung 2!**
 2340 Nordbatterie meldet in Richtung 11 einen Vorbeiflug außer Bereich.

KTB 1. Sicherungsdivision

- 1830 Chef 32. Minensuchflottille meldet: **M 3401** beim Rückmarsch von Antwerpen um 1058 Uhr vor der Schleuse Hansweert von 10 Mosquito Bombern angegriffen; zwei Flugzeugabschüsse und keine Ausfälle! **VP 1304** meldet daß das Boot um 1058 auf der Schelde 3 Spitfire beschossen hat; Trefferwirkung jedoch nicht beobachtet!

KTB 712. Infanterie Division

- 1055 Einflug von 10 Mosquito's im Tiefflug über Scheldemündung. Abwehr durch Flak und Infanterie-waffen aus den Stützpunkten blieb ohne Erfolg.

Rapport Luchtbeschermingsdienst Kruiningen

Op heden, 2 september 1943 des morgens even 11.00 uur hoorde ik boven Hansweert vliegtuigen, veel schieten en geluiden van ontploffende bommen.

Daar mij na enkele minuten bleek, dat voor de kom der gemeente Kruiningen geen gevaar meer aanwezig was, daar de vliegtuigen zich hadden verwijderd, ben ik met de burgemeester op onderzoek getogen.

Van Hansweert was toen al een telefoontje ontvangen dat een vliegtuig was neergestort, doch dat geen assistentie der motorbrandweer nodig was. Nog maar half weg tussen Kruiningen en Hansweert (een afstand van twee kilometer) bleek ons, dat in het gedeelte dat oostelijk van het Kanaal door Zuid-Beveland ligt, wel een uitslaande brand woedde. Hiervoor werd direct een ordonnans terug gestuurd om de motorbrandweer te alarmeren en naar Hansweert-Oost te zenden.

Op de plaats van het ongeval aangekomen bleek een tweede vliegtuig te zijn neergestort op een blok huizen, bewoond door vier gezinnen. Drie van deze woningen zijn geheel uitgebrand.

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 22 september nabij Rilland-Bath aan waarna hij op de tijdelijke militaire begraafplaats aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom werd begraven.

Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Canadese militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.