

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 327

Typhoon JP508

10-09-1943

Sluis



10 september 1943

Acht Typhoon's van No.198 squadron voerden tussen 12.50 en 13.40 uur een shipping sweep uit naar de delta van de Schelde. Bij Domburg werd een radaropstelling beschoten en in de Roompot ten noordwesten van Wissekerke werden aanvallen met boordwapens uitgevoerd op twee vaartuigen van het Rheinflottille. Beide boten werden zwaar beschadigd – één vloog ook nog in brand - en moesten op het strand worden gezet om zinken te voorkomen.

War Diary No. 198 squadron

--/-- Time up/ down 11.30 and 12.40 hours.

We turned our attention to shipping once again when eight of our aircraft took off at 11.30 hours for a Roadstead to the Dutch Islands.

Aircraft took off from Manston and, making landfall north of Domburg, swept into the Oosterschelde and although the weather turned out to be extremely difficult (10/10 at 400 feet) two small naval auxiliaries – previously identified as a fishing protection vessel of 200 tons and a motor guardship – were attacked repeatedly, set on fire and beached north of Kats.

The operation was marred by the loss of one of our original pilots, Flt.Sgt. Pat Donaghy, who disappeared in the bad visibility during the attack, and was not seen again.

An air-sea rescue search was carried out in the afternoon on his behalf by Flg.Off. Houston and Flg.Off. Jones, but without success.

The days score thus became one fishery protection vessel (200 tons) category II by Flt.Lt. Fittall, Flt.Lt. Smith, Plt.Off. McKenzie, Flt.Sgt. Johnson and Flt.Sgt. Donaghy and one motor guardship category II by Sqn.Ldr. Bryan, Flg.Off. Scambler and Flt.Lt. Fittal.

Ammunition used: 1.121 rounds 20 mm SAPI, HEI and AP (1 – 2 – 1)

Doden bij Kriegsmarine und das Heer

Bij de Kriegsmarine vielen twee doden en zes gewonden en bij Oostkapelle kwam een soldaat om het leven. Reeds de volgende dag werden MtrObgefr. Wilhelm Schröder en Mtr.Obgefr. Walter Krause op de Noorder begraafplaats ter aarde besteld.
Op 13 september volgde de bijzetting van Ofw. Klaus Husmann.

Flakkommandeur Vlissingen

1300 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 9-10 näherkommend.

1305 Kriegswache Ruhe! Die Motorengeräusche sind nach Richtung ? ausgewandert.

1310 (Um) nähern sich 7 Maschinen vom Typ Typhoon aus Richtung ? in 50-100 m Höhe dem nördlichen Teil Walcherens.

1310 (bis 1316) **Die Maschinen dringen in den Bereich der Waffen der 5./- und 8./202 sowie der 11./AR 19(L) ein und werden mit insgesamt 230 Schuß 2 cm und 250 Schuß MG beschossen!**

Die Maschinen fliegen auf Beschuß in Richtung 10-11 ab.

Eine Maschine stürzt etwa 3,5 km nordöstlich von Domburg ins Meer.

1312 Flakalarm! Die eigene Kampfmittel melden Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.

1314 **Scheinwerfer 7 meldet Flakfeuer in Richtung 11!**

1317 Eine Typhoon fliegt in 50-100 m Höhe in den Gefechtsbereich ein, Kursrichtung 8 nach 3.

Die Maschine wird von der 2./-, 4./- und 5./810 mit 202 Schuß 2 cm, 22 Schuß 3,7 cm und 20 Schuß 4 cm bekämpft und entfernt sich auf Beschuß in Richtung 8. 10./202 beschießt die abfliegende Maschine mit 97 Schuß 2 cm und meldet ihre Notlandung bei Hazegraspolder. Der Pilot wird gefangen genommen und nach Sluis gebracht.

1328 Kriegswache Ruhe! Es liegen keine weiteren Meldungen vor.

Generalkommando LXXXIX. Armeekorps

--/-- Geringe feindliche Fliegertätigkeit, vereinzelt Aufklärer über den Bereich der 712. und 171. Infanterie Division

1330 Abschluß einer Feindmaschine nordwestlich Oostburg an der Küste.

--/-- Angriff von 6 feindlichen Jägern mit Bordwaffen auf Stützpunkte in Nordteil von Walcheren.

Typhoon verließen nabij Zeeuws-Vlaanderen

- Typhoon Mk.1B (JP508) van No.198 squadron voerde tussen de Hazegraspolder en Retranchement een geslaagde noodlanding uit, waarna de piloot naar Brussel werd overgebracht.

Flt.Sgt. M. Donaghy

pow

Stalag Luft VI Heydekrug.

- Een tweede Typhoon werd weliswaar getroffen – schade category B - maar slaagde erin om toch haar thuisbasis te bereiken.