

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 335

B-17 42-5807

04-10-1943

Westerschelde



04 oktober 1943

Mission 108 bestond uit twee aanvalsgolven van 1. en 3. BD – Eighth Air Force - waarvoor industriegebieden en het stadscentrum van Frankfurt alsmede verscheidene industrie- en verkeersdoelen in het Saarland waren uitverkoren. De doelen in en om Frankfurt werden door 155 B-17's van 1. BD aangevlogen terwijl 3. BD met 168 B-17's het Saargebied onder handen nam. Het escorte bestond uit 223 P-47's van 4, 56, 78, 353 en 355 FG maar een en ander liep niet geheel volgens planning. Zo waren de Thunderbolts van 4 FG op het afgesproken tijdstip (12.24) op een hoogte van ruim 27.000 voet boven Eupen alwaar ze tevergeefs bleven rondcirkelen gedurende een zestien minuten zonder dat de bommenwerpers kwamen opdagen.

Kort daarna gaven ze het op en om 13.10 uur vlogen de squadrons over Knokke de noordzee op, terug naar Engeland! 56 FG en de 43 machines van 353 FG daarentegen deden het beter! Op een hoogte van eveneens zo'n 27.000 voet vlogen hun Thunderbolts via de monding van de Westerschelde en Zeeuws-Vlaanderen naar het rendez-vous point nabij Düren waarna de hen toegewezen formaties B-17's via de kortste route - wederom de Westerschelde - werden geëscorteerd naar hun thuisbasis.

Het withdrawal escorte werd vanaf Antwerpen verzorgd door 12 Spitfire squadrons van Fighter Command.

Een diversion naar de Duitse Bocht werd uitgevoerd door 38 B-24's van 2 BD.

De uitvoering van de aanvallen

Door de slechte weersomstandigheden kon er geen sprake meer zijn van een concentratie op de hoofddoelen. Toch kunnen de aanvallen niet als mislukt worden beschouwd omdat verschillende belangrijke industrieën zoals VDM (Vereinigde Deutsche Metallpropellerwerke) zwaar werden getroffen.

Een geluk bij een ongeluk was echter dat de Duitse Jagdverbände eveneens problemen hadden met het formeren. Niettegenstaande dit gegeven keerden 12 B-17's en 4 B-24's niet op hun basis terug. Bovendien moesten nog eens twee B-17's na terugkomst alsnog als onherstelbaar worden afgeschreven.

Van de overgebleven machines werden 101 B-17's en 19 B-24's beschadigd door de afweer en aan boord van deze toestellen bevonden zich 3 doden en 27 gewonden.

Eén P-47 van 355 FG moest een crash-landing uitvoeren waarbij de piloot - Lt Ralph Dean - om het leven kwam. Vijftien andere toestellen liepen eveneens gevechtsschade op.

War diary 351 Bomb Group. (extraction)

Mission 45: 19 planes left England to bomb the city of Frankfurt. The formation was led by Major Blaylock and Captain Roper with Lt. Stockman as navigator and Lt. Bradley as bombardier.

There was light Flak continuously along the route in but it was not very accurate. However at the target it was moderate and accurate, both for height and deflection.

Two planes were lost in the area, Lt. Reed in 42-30785 and Lt. Nauman in 42-5807

War Diary Second Tactical Air Force

--/-- Time up/ down 12.13 and 13.47 hours

48 Spitfires of Nos. 65, 122, 403 and 421 to cover Fortresses returning from Frankfurt.

Nos. 65 and 122 squadron returned with Forts from Blankenberge and Nos. 403 and 421 squadron saw bombers out from Dunkirk, returned to pick up second box but did not see them.

Einsatz in der Reichsverteidigung

De drie Gruppen van JG 1, II./JG 3 en II./JG 27 alsmede de Zerstörer van ZG 76 en enkele nachtjagers van NJG 4 en NJG 101 - alles bij elkaar 226 jachtvliegtuigen, 89 Zerstörer en 5 nachtjagers - werden tegen de Amerikaanse formaties ingezet. Aan Duitse zijde gingen 18 jachtvliegtuigen verloren en werden er nog eens 11 in meer of mindere mate beschadigd. Vijftien jachtvliegers kwamen om het leven; elf raakten gewond!

Flakkommandeur Vlissingen

0942 Luchs hat ein Ziel in Richtung 10, Entfernung 80 km. Es handelt sich um mehrere Verbände.

0945 Kriegswache Achtung! Mehrere Verbände im Anflug aus Richtung 9, Entfernung 70 km.

0946 Flak – und Fliegeralarm! Luchs meldet weiteres näherkommen der Ziele.

0948 (bis 0950) Die Verbände haben Kurs Richtung 8, Entfernung 30 km. Nanni, Olga und Cäsar haben Ziele aufgefaßt, Zielhöhe 7000 m.

0951 Feuererlaubnis nach Funkmeß! Seedeich meldet Motorengeräusche aus Ri 8-9 näherkommend.

0953 (Bis 0959) **Ein in 6000-7000 m Höhe in den Gefechtsbereich einfliegender Verband nicht auszumachender Feindmaschinen wird von der 2./-, 3./- und 4./810 nach Funkmeß mit 117 Schuß 10,5 cm bekämpft.** Der Verband fliegt über der Wolkendecke auf Beschuß in Richtung 5 aus.

1000 Kampfmittel melden neue Motorengeräusche aus Richtung 6-7 näherkommend.

1002 4./847 meldet einen Verband aus Richtung 9 näherkommend.

1006 Motorengeräusche aus Richtung 7-10 näherkommend.

1011 **13 Me 109 in Amsterdam zum Alarm gestartet!**

1013 **8./810 bekämpft mehrere nicht ausgemachte Feindmaschinen in 6000-7000 m Höhe nach Funkmeß mit ihren 10,5 cm Waffen.** Die Maschinen haben Kurs 8 nach 5.

1016 Neue Anflüge aus Richtung 9, Entfernung 60 km.

1020 Wilma hat Tiefflieger in Richtung 9, Entfernung 16 km aufgefaßt. Mehrere Verbände in 9-10.

1030 Luchs hat einen Verband in Richtung 9, Entfernung 30 km, aufgefaßt, Kurs SO. Es handelt sich um ca 50-60 Maschinen.

1036 Laut Luchs neuer Anflug mehrerer Ziele aus Richtung 5, Entfernung 40 km.

1040 Es handelt sich um einen Verband, der in Richtung 6 steht, Entfernung 20 km, Kurs West.

1041 Ostbatterie meldet Motorengeräusche aus Richtung 5, weit, näherkommend.

1042 **3./- und 5./810 bekämpfen mehrere über den Wolken fliegende Feindziele mit ihren 10,5 cm Waffen.** Die Ziele haben Kurs Richtung 9.

1053 Luchs hat in Richtung 11, Entfernung 80 km, einen neuen anfliegenden Verband aufgefaßt, der aus etwa 30 Maschinen besteht.

1055 Die Ziele stehen in Richtung 11, Entfernung 60 km.

1058 Fliegeralarm! Die Maschinen sind auf 40 km herangekommen, Zielhöhe 6600 m.

1103 **2./810 faßt in einer Wolkenlücke mehrere Thunderbolt in Richtung 10 optisch auf und bekämpft diese Ziele nach Funkmeß mit 30 Schuß 10,5 cm; Zielhöhe 7000 m.**

- 1106 **5./810 beschießt dieselben mit Kurs 10 nach 5 fliegenden Maschinen ebenfalls mit ihren 10,5 cm Geschützen.**
- 1111 Abflug der Maschinen nach Richtung 5.
- 1131 Motorengeräusche in Ri 1 wahrnehmbar. Es werden Rückflüge aus dem Reichsgebiet gemeldet.
- 1137 Die rückfliegenden Maschinen fliegen südlich außer Bereich über See aus.
30 Me 109 in Lille zum Alarm gestartet.
Flakalarm! Luchs hat mehrere Ziele in Richtung 5, Entfernung 20 km.
- 1148 Die Maschinen stehen in Richtung 6, Entfernung 15 km.
- 1152 Luchs meldet neue Feindziele in Richtung 9, Entfernung 70 km, im Anflug.
- 1156 Fliegeralarm! Die Maschinen stehen in Richtung 8, Entfernung 40 km.
- 1158 **Scheinwerfer 29 meldet Flakfeuer in Richtung 9, weit.** Die Ziele stehen in Richtung 6.
- 1203 **13 Fw 190 in Brüssel zum Alarm gestartet!**
- 1205 Ein neuer Verband in Richtung 7, Entfernung 25 km. Kurs nach 3.
- 1212 Luchs meldet mehrere aus Richtung 3 anfliegende Feindverbände, Entfernung 25 km.
- 1214 Motorengeräusche aus Richtung 3 näherkommend.
(Bis 1221) **2./-, 3./-, 4./- und 5./810 bekämpfen mit Funkmeß mehrere in 8500 m Höhe den Bereich überfliegende Feindziele mit ihren 10,5 cm Waffen.** Die Ziele fliegen nach See aus.
- 1221 Scheinwerfer 6 meldet Tiefflieger über der Schelde, Kurs 5 nach 9; es handelt sich um eine viermotorige Maschine!
- 1222 Die Maschine wird als Fortress II erkannt. **4./-, 5./- und 7./810 eröffnen auf die Maschine das Feuer und beschießen sie mit 48 Schuß 10,5 cm, 61 Schuß 3,7 cm und 214 Schuß 2 cm.**
Die Maschine erhält einen 10,5 cm Volltreffer und stürzt etwa 5 km südöstlich Vlissingen brennend in die Schelde, ohne dass die Besatzung gerettet wird!
- 1239 Luchs meldet neue Anflüge aus Richtung 9, Entfernung 65 km.
- 1244 Fliegeralarm! Viele Ziele im Anflug aus Richtung 7, Entfernung 40 km.
- 1245 Stand der Ziele in Richtung 7, Entfernung 20 km, anfliegend.
- 1252 Die Maschinen fliegen südlich außer Bereich vorbei.
- 1308 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 4 über der Schelde, Kurs 4 nach 9.
- 1311 **4./- und 5./810 eröffnen auf 4 Feindmaschinen das Feuer!** Die Ziele fliegen in 8200 m Höhe und entfernen sich bei Beschuß in Richtung 9 im Schutz der dichten Wolkendecke.
- 1314 Fliegeralarm! Laut Luchs viele Ziele in Richtung 5 im Anflug.
- 1320 Die Ziele sind außer Bereich nach Richtung 8 abgeflogen.
- 1332 Flakalarm! Scheinwerfer 6 meldet 2 Tiefflieger über der Schelde.
- 1333 Souburg und Scheinwerfer 1 melden 2 Fortress, ausfliegend nach 7, Höhe 50 m.
- 1336 **Scheinwerfer 6 erkennt die beiden Maschinen als Me 410!**
Die Maschinen sollten um 0930 von Amsterdam nach Courtrai abfliegen. Der Start mußte jedoch infolge der regen feindlichen Flugtätigkeit aufgeschoben werden.
Verzögerungsmeldung liegt dem Gefechtsstand Flakkommandeur nicht vor.
- 1749 Flakalarm! Veere meldet einen Tiefflieger Oosterschelde-Abwärts.
- 1752 Kriegswache Ruhe! Die Maschine ist über See abgeflogen.

Een B-17 stort in de monding van het Westerschelde gebied.

- B-17F 42-5807 van 351 BG/511 BS – afkomstig van de basis Polebrook en terugkerend van Frankfurt – crashte aldus om 12.25 uur in de monding van de Westerschelde.

S/Sgt. Lewis W. Burgess Jr.

†

Spoelde op 19 oktober nabij de Buitenhaven van Vlissingen aan waarna hij op 20 oktober op de Noorder begraafplaats te Vlissingen werd begraven. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz.

S/Sgt. William R. Towsley

†

Ook zijn stoffelijk overschot werd geborgen maar waar en wanneer is mij onbekend. Na de oorlog werd ook hij overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats te Neuville-en-Condroz.

1Lt. Daniel D. Nauman

mia

2Lt. William R. Keister

mia

1Lt. Walter A. Blair

mia

S/Sgt. Mario Suozzo

mia

T/Sgt. Robert F. Martin

mia

T/Sgt. Foy A. Rush

mia

S/Sgt. Willard O. Hunter

mia

S/Sgt. Ralph G. Robeson

mia

Hun nagedachtenis is opgenomen op de Walls of The Missing op de Amerikaanse militaire begraafplaats te Margraten.