

22 oktober 1943

Missies naar Kassel en Keulen.

In de nacht van 22 op 23 oktober vonden weer tamelijk veel vliegactiviteiten plaats om Zeeland heen maar het luchtgebied van de provincie bleef desondanks tamelijk schoon.

Het zwaartepunt van de Bomber Command aanvallen lag met een succesvolle aanval op Kassel dat door 569 bommenwerpers – 322 Lancasters en 247 Halifaxes – werd gebombardeerd. Markering en concentratie waren optimaal waardoor zich in de stad een vuurstorm kon ontwikkelen waarbij 1600 grote en meer dan 1000 kleinere brandhaarden zich verenigden tot een groot inferno.

Niet minder dan 155 fabriekscomplexen waaronder drie Henschel fabrieken – waar onderdelen voor V-1's werden vervaardigd – werden zwaar getroffen. Zestien kazernes en politiebureaus waaronder ook Gestapo werden in de as gelegd. Ook het spoorwegnet werd zwaar beschadigd. Tot eind november werden 5599 doden geborgen; naar 3300 personen werd nog gezocht!

De verliezen aan geallieerde zijde waren eveneens significant; 25 Halifaxes en 18 Lancasters keerden niet op hun basis terug! Twaalf Mosquito's – zes elk van Nos.105 en 109 squadron - voerden een nuisance raid uit op de Knapsack centrales nabij Keulen waarbij een toestel van No.105 squadron verloren ging.

Fighter Command was met 22 Mosquito's en vijf Beaufighters in de lucht om met intruder en interdiction missies de operaties van Bomber Command te ondersteunen.

Drie Mosquito's gingen hierbij verloren!

Mogelijke Bomber Command verliezen in en om Zeeland

Van de 44 Bomber Command verliezen zijn er vier waarvan geen crash-locatie bekend is zodat mag worden aangenomen dat deze in de Noordzee terecht zijn gekomen.

Rekening houdend met het spoor van crashes met locaties als Antwerpen en Roosendaal en met het aantal meldingen van overvliegers – hoofdzakelijk ten noorden van het Gefechtsbereich – is het aannemelijk om ervan uit te gaan dat een of meer toestellen ter hoogte van de Zeeuwse kust in de Noordzee hun einde hebben gevonden.

Een onbekende vlieger spoelt aan

Nabij steunpunt Waterloo spoelde het onbekend gebleven stoffelijk overschot aan van een Britse vlieger. Uit de opmerkingen op de registerkaart van de Noorder begraafplaats zou men kunnen afleiden dat deze vlieger ook op deze dag sneuvelde. Aanwijzingen in diverse verliesoverzichten ondersteunen deze aantekening echter niet! Reeds op 25 oktober werd het lijk als onbekende vlieger op de Noorder begraafplaats ter aarde besteld.

En de Luftwaffe vloog naar Londen

Elf Me 410's van V/KG 2 en 7 Ju 88's van III/KG 6 voerden een tegenaanval uit op Londen. Eén Me 410 brak om onbekende redenen de actie voortijdig af, 1 Ju 88 keerde niet terug en twee Me 410's mosten op Schiphol een noodlanding uitvoeren. Resultaten van de aanvallen konden vanwege hooghangende bewolking niet worden waargenomen.

Flakkommandeur Vlissingen

1945 (Bis 2016) Leucht – und Feuerverbot!

Eigene Maschinen die vom Einsatz zurückkehren, überfliegen den Gefechtsbereich.

2044 Flakalarm! Luchs hat in Richtung 3 ein Ziel, Entfernung 20 km.

2045 Feindmaschine steht in Richtung 3, Entfernung 11 km. 4./847 meldet Motorengeräusche aus Richtung 3 näherkommend.

2046 Veere meldet eine Maschine mit Kurs Richtung 4-10. Feuererlaubnis nach Funkmeß!

2048 **Nordbatterie bekämpft nach Funkmeß eine Maschine mit 11 Schuß 10,5 cm**, Höhe 5500 m. Erfolg kann wegen tiefhängender Wolkendecke nicht beobachtet werden.

2050 Neues Ziel in Richtung 11, Entfernung 20 km.

2131 Scheinwerferalarm! Laut Luchs neue Anflüge aus Richtung 3.

- 2135 4./847 nimmt in Richtung 3 Motorengeräusche wahr, die nach 9 auswandern.
- 2138 Flakalarm! Luchs ortet neuen Anflug aus Richtung 3, Entfernung 20 km.
Feuererlaubnis nach Funkmeß!
- 2140 Bis 2150 melden Kampfmittel laufend Motorengeräusche aus Richtung 2-3, die nach 10 auswandern. Die Feindmaschinen berühren nicht den Gefechtsbereich.
- 2153 3./-, 4./- und 5./- melden Motorengeräusche, die von Richtung 3 nach 8-9 auswandern. Seit 2151 besteht Adler für Raum Hamster.
- 2208 Kriegswache Ruhe!