

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 356

Spitfire AB284

25-11-1943

Bath



25 november 1943

In de loop van de middag voerden twee Spitfires van No.416 (RCAF) squadron (AEAF) storingsaanvallen uit boven Walcheren en Zuid-Beveland waarbij onder andere een goederentrein werd beschoten.

Korte tijd later – om 14.35 uur – werden twee P-51's van No.430 squadron uitgezonden om een fotoverkenning uit te voeren in de omgeving van Den Haag.

Eén van deze machines stortte op de terugweg voor de kust in zee.

De Spitfires werden door de Flakkommandeur opgemerkt en niet uit te sluiten is dat dit ook het geval was met de beide P-51's omdat ook om 17.48 uur nog een keer Flakalarm werd gegeven voor een doel dat op dat moment zo'n 15 kilometer verwijderd was.

War Diary No. 416 squadron

--/-- Flt.Sgt. H.Dubnick and Flt.Sgt.P.R. Carpenter proceeded to Martlesham to carry out a Rhubarb from that point. They were airborne from Martlesham Heath and proceeded to Holland.

In the Oosterschelde area they encountered heavy Flak and after passing through this Flt.Sgt. Dubnick missed his No.2. He proceeded on up a railroad line and shot at a mixed train, but makes no claim. Flt.Sgt. Dubnick returned to look for his No.2 but could not do so and returned to R.A.F. Martlesham Heath and eventually to Digby.

Fieldorder 190 van Eighth Fighter Command.

Voor het eerst werden de P-47's van 56 FG en 353 FG als dive-bomber ingezet tijdens een aanval op het vliegveld van St.Omer terwijl tegelijkertijd 55 P-38's van 20 FG en 55 FG alsmede P-47's van 78 FG, 352 FG en 356 FG fighter sweeps in de wijde omgeving van Lille uitvoerden en waarbij het kwam tot waarnemingen door de Flak in Zeeland. Twee P-38's en één P-47 werden neergeschoten en nog eens twee P-38's gingen in crash-landingen op Britse basis alsnog verloren! Niet minder dan 23 jachtvliegtuigen keerden met gevechtsschade op hun basis terug!

Tot slot voerde 7 PG met 4 Spitfires en 6 F-5's fotoverkenningen uit boven het Belgische en Noord-Franse luchtruim.

Flakkommandeur Vlissingen

1141 Flakalarm! Luchs hat in Richtung 9 mehrere Ziele aufgefaßt, Entfernung 40 km.

1142 Fliegeralarm! Ziele stehen in Richtung 9 im Anflug, Entfernung 30 km.

1147 Laut Luchs haben die Ziele Kurs Richtung 5-3, Entfernung 30 km.

1150 Entwarnung und Kriegswache Ruhe! Breda und Gent melden Abflug nach Richtung 3.

1343 Flak – und Fliegeralarm! Luchs meldet mehrere Ziele im Anflug aus Richtung 9 Entfernung 35 km.

1344 **Von Lille und Cambrai sind 28 eigene Jäger zum Alarm gestartet.**

1345 Westkapelle meldet 8 unbekannte Maschinen mit Kurs Richtung 1-8 in einer Zielhöhe von 2800 m.

1348 Die Maschinen wenden und fliegen über Richtung 7 nach Richtung 5 aus.

1353 Nanni und Sofie haben ein aus Richtung 6 anfliegenes Ziel aufgefaßt.

1355 Die Maschinen sind über Richtung 8 nach Richtung 9 ausgeflogen

1358 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!

- 1435 **Bekämpft der 1.Zug 3./I.Flakreg.35 eine Spitfire mit 70 Schuß 2 cm.**
Die Maschine fliegt mit Kurs Richtung 10 nach 1 und stürzt bei Bergen op Zoom ab.
Der Pilot wird gefangen genommen.
- 1542 Flakalarm! Luchs meldet Anflug mehrerer Verbände aus Richtung 8, Entfernung 40 km.
- 1546 Dishoek meldet in Richtung 7 – Höhe 7000 bis 8000 m – ca. 16 Jäger, die von Ost./- als Thunderbolt erkannt werden! Die Maschinen sind weit über Meßbereich.
- 1548 Seedeich beobachtet neuen Anflug aus Richtung 9; es sind 24 eigene Jäger in der Luft.
- 1554 Kriegswache Ruhe! Laut Luchs sind alle Ziele im Abflug.
- 1748 Flakalarm! Luchs hat in Richtung 3 ein Ziel aufgefaßt, Entfernung 15 km.
- 1751 (bis 1755) Kampfmittel melden Motorengeräusche aus Richtung 3-5 näherkommend, die nach Richtung 12 auswandern.
- 1758 Kriegswache Ruhe! Laut Luchs steht das Ziel in Richtung 12 im Abflug.

Canadese verliezen in en om Zeeland

- o Spitfire Mk.V (AB284) van No.416 RCAF squadron – basis Digby Lincolnshire maar opgestegen van Martlesham Heath – voerde bij Bath een noodlanding uit.
Door het afweervuur en de daaropvolgende landing werd de machine zwaar beschadigd.
Flt.Sgt. Pierre R.Carpenter RCAF pow
Stalag 357 Kopernikus maar volgens JS-KG Kartei – naar Heydekrug

- o P-51 Mustang Mk.I (AM124) van No.430 RCAF squadron stortte op ± 15 kilometer uit de kust in de Noordzee, mogelijk als gevolg van motorstoring.
Flg.Off. Bertram Emmerson RCAF mia
Runnymede Memorial Panel 173