

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 359

Lancaster LK926

20-12-1943

Noordzee

20 december 1943

Bomber Command naar Frankfurt en Mannheim.

Frankfurt in de nacht van 20 op 21 december! 650 vliegtuigen – 390 Lancasters, 257 Halifaxes en 3 Mosquito's – van Bomber Command voerden een, naar later zou blijken, minder geslaagd bombardement uit op deze stad waarbij slechts minimale schade aan diverse fabrieken werd toegebracht. Wel werden een viertal Flakposities, een veterinaire depot en de muziekschool van de Wehrmacht getroffen.

De verliezen waren zwaar; 41 bommenwerpers – 27 Halifaxes en 14 Lancasters – werden neergeschoten.

Een diversionary met 44 Lancasters en 10 Mosquitoes van Nos.1 en 8 Groups naar Mannheim bleek in meerdere opzichten eveneens geen succes te zijn. De Duitse Nachtjagd controllers lieten zich hierdoor niet misleiden en concentreerden zich op de hoofdaanval. Bovendien vielen de meeste bomladingen buiten de stad waar geen schade van betekenis werd aangericht.

Verliezen werden echter niet geleden!

Daarnaast vonden er tal van andere acties plaats; acht Lancasters van No.617 squadron en acht Pathfinder Mosquito's voerden een missie uit naar de FN wapenfabrieken te Luik maar het geplande precisie bombardement kon echter vanwege een gesloten wolkendek niet doorgaan. Eén Lancaster ging bovendien verloren! Elf Mosquito's voerden bij Rheinhausen en Leverkusen storingsacties uit en ter ondersteuning van dit alles voerden 21 Mosquito's van AEAFF intruder missies uit boven Nederland en België.

Pamfletten actie door de Amerikanen

Vijf B-17's van 422 BS wierpen omstreeks 21.15 uur een miljoen pamfletten uit in de omgeving van Lens, Brussel en Gent.

De Vlissingse Flak had het dus wel degelijk bij het juiste eind.

Het massale karakter van dit alles kan toch niet verhullen dat er voor de Flak in Zeeland slechts een rol langs de zijlijn was weggelegd in het tegengaan van deze Bomber stromen.

Een tweetal Lancasters dropten hun bomladingen op een alternatief doel in de omgeving. Zowel om 19.05 als om 20.07 uur vielen twee 4000 lbs brisant op de Scheinflugplatz (SF31) bij Ouddorp. Om 20.25 uur vielen er ook nog eens 1,9 ton brandexplosieven, die gericht waren tegen het buiten gebruik gestelde vliegveld Haamstede, maar neerkwamen aan de Hogeweg alwaar zes huizen werden vernield.

Flakkommandeur Vlissingen

1630 **(ab) Nachtjagd im Raum Wespe und Hamster!**

1914 Leucht – und Feuererlaubnis für Raum Hamster. In den Abendstunden einsetzende stärkere Feindtätigkeit löst folgende Alarmierungen aus.

1919 Flakalarm! Laut Jagdführer eine unbekannte Maschine in der Scheldemündung.

1921 Motorengeräusche aus Richtung 6 näherkommend.

1922 (bis 1924) Das Ziel steht bei Breskens und hat Kurs nach Richtung 9

1930 Kriegswache Ruhe! Das Ziel ist abgeflogen, weitere Meldungen liegen nicht vor.

2020 Flakalarm! Motorengeräusche in Richtung 3 und 7 wahrnehmbar.

Flakfeuer in Richtung 12! weit.

2022 Luchs meldet ein anfliegenderes Ziel aus Richtung 2, Entfernung 30 km.

Schweres Flakfeuer in Richtung 1 und 3!

2025 (bis 2027) Scheinwerfer 6 meldet Motorengeräusche über der Stellung, die nach Richtung 9 auswandern.

- 2050 Flakalarm! **Laufende Rückflüge aus Bereich Frankfurt/Main. Die Maschinen fliegen meist zwischen Schouwen und Nord-Beveland aus.**
- 2110 Ostbatterie hat ein Ziel optisch aufgefaßt.
- 2118 Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 3 näherkommend, Entfernung 15 km.
- 2120 **Nordbatterie beschießt ein optisch aufgefaßtes Feindziel in 5800 m Höhe mit 19 Schuß 10,5 cm**, die Maschine wird als Fortress angesprochen und hat Kurs 5 nach 7.
- 2120 Fliegeralarm! Die Maschine steht über der Schelde.
- 2127 Die Maschine ist nach Richtung 7 abgeflogen.
- 2129 Scheinwerfer 1 und Nordbatterie haben Ziele optisch aufgefaßt, die jedoch außer Schußbereich bleiben.
- 2130 Laut Fluko Breda und Gent steht der Hauptteil der rückfliegenden Maschinen bei Brüssel.
- 2137 Neue Anflüge aus Richtung 3-4, Entfernung 25 km, Höhe 5500 m.
- 2140 Südbatterie hat eine 4 motorige Maschine optisch aufgefaßt.
- 2144 **Südbatterie bekämpft eine optisch aufgefaßte und als Lancaster angesprochene Feindmaschine mit 36 Schuß 10,5 cm nach Funkmeß**, Zielhöhe 3500 m.
Das Ziel fliegt nach Richtung 10 ab.
- 2155 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!

KTB 719. Infanterie Division

- 1825 Mehrere Spreng - und Brandbomben auf S-Flughafen Ouddorp abgeworfen (jedoch ohne Personen - und Sachschaden).
- 1835 Eine Sprengbombe 600 Meter westlich WN. 209H (Overflakkee) auf Sandbank (kein Schaden).
- 1920 Mehrere Brandbomben auf Gehöft bei Brouwershaven (Schouwen). Brand gelöscht.
- 1902 Ein Kilometer südostwärts Middelharnis Absturz eines 4-mot. Amerikanischen Bombers wobei Besatzung (7 Mann) tot.
- 1930 (bis 2145) Abwurf von zwei Spreng – und 47 Brandbomben südlich Oude-Nieuwland; kein nennenswerter Schaden.
- 1930 300 Meter südwärts Kirche Burgh (Schouwen) 7 Sprengbomben wobei 7 Zivilpersonen tot und 3 schwer verletzt, 9 Häuser total zerstört und 15 Häuser beschädigt.
- 2130 Meldung II./ 723 : Auf 12 km auf See in NW-Richtung den Absturz eines Flugzeuges wobei Muster und Schicksal der Besatzung unbekannt.

De verliezen van Bomber Command in en om Zeeland

- Halifax Mk.V (LK926) van No.76 squadron - om 16.39 uur gestart van Holme-on-Spalding Moor Yorkshire - stortte ten westen van Goeree in de Noordzee. Het toestel werd voor het laatst om 21.53 uur over de radio gehoord op positie 51° 48'N/ 03°44'E en stortte vervolgens om 21.55 uur in zee
Flt.Sgt. Charles William Matthews †
Zijn stoffelijk overschot spoelde op 2 januari 1944 aan nabij kilometerpaal 13.9 bij Petten waarna hij nog op dezelfde dag op de algemene begraafplaats van Petten ter aarde werd besteld.
Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.
Sgt. Ronald Frederick Taylor mia

Runnymede Memorial Panel 166		
Flt.Sgt. John Alexander Lamb	RNZAF	†
Zijn stoffelijk overschot spoelde aan op het strand nabij Castricum. Op 8 januari 1944 werd hij op het protestantse kerkhof te Castricum begraven.		
Flt.Sgt. Leslie Frederick Gillingham		mia
Runnymede Memorial Panel 136		
Sgt. Herbert Cyril Cohen		mia
Runnymede Memorial Panel 145		
Flt.Sgt. David Stuart McClelland	RCAF	mia
Runnymede Memorial Panel 183		
Flt.Sgt. Lorin James Sheean	RAAF	mia
Runnymede Memorial Panel 193		

- Lancaster Mk.I (R5552) van No.166 squadron – om 17.27 uur van Kirmington Lincolnshire opgestegen - crashte nabij een boerderij aan de Potterweg F87 in de Oudelandsche polder te Middelharnis. De machine werd door 1./- en 6./665 neergeschoten!
De gehele bemanning werd op donderdag 23 december op de protestantse begraafplaats te Middelharnis ter aarde besteld. Maar opgemerkt moet worden dat een van de slachtoffers eerst op 28 december tussen de wrakstukken werd gevonden.
- | | | |
|------------------------------------|-------|---|
| Flt.Sgt. Kenneth Bert Renelt | | † |
| Sgt. Ernest Charles Toms | | † |
| Flt.Sgt. James William Thompson | | † |
| Flt.Sgt. Alexander Bernard Sheddan | RNZAF | † |
| Flt.Sgt. John Francis Moore | RAAF | † |
| Sgt. Leslie Allan Henson | | † |
| Flt.Sgt. David Bernard | | † |