

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 364**

**Typhoon JB662**

**29-01-1944**

**Noordzee**



## 29 januari 1944

Frankfurt is voor de Amerikanen

Mission 198 – een dag van maximale inzet voor de Eighth met als doel de industrie en de spoorwegen bij Frankfurt. Niet minder dan 863 B-17's en B-24's van 1.BD, 2.BD en 3.BD namen aan deze raid deel waarbij 806 vliegtuigen er daadwerkelijk in slaagden om in totaal 1895 ton explosieven af te werpen.

De afweer – het was ook niet anders te verwachten – was niet gering! 24 B-17's en 5 B-24's met 299 bemanningsleden aan boord werden neergeschoten. Na terugkeer zou bovendien blijken dat nog eens 2 B-17's en 3 B-24's als total loss konden worden afgeschreven. Verder werden 135 viermotorigen in meer of mindere mate beschadigd. Het aantal slachtoffers aan boord van de teruggekeerde machines bedroeg 22 doden en 32 gewonden<sup>1</sup>

Het escorte leverde eveneens een maximale bijdrage; 89 P-38's van 20 FG en 55 FG en 40 P-51's van 354 FG als long-range escorte. Alle overige Fighter Groups – 4 FG, 56 FG, 78 FG, 352 FG, 353 FG, 355 FG, 356 FG, 357 FG, 358 FG, 359 FG en 361 FG – namen met 503 P-47's deel aan deze grote operatie.

En ook onder hen vielen veel slachtoffers! 5 P-38's en 10 P-47's werden neergeschoten en een zesde P-38 moest na terugkeer als onherstelbaar worden afgevoerd. Met 3 P-38's en 1 P-47 met als classificatie beschadigd viel dit gedeelte verder wel mee.

Ondersteuning door AEAFF

De dag begon met een shipping sweep door acht Typhoons langs het Nederlandse kustgebied. Enkele uren later werden in totaal tien Spitfire squadrons ingezet om de Amerikaanse bommenwerpers op te vangen en withdrawal-cover te verlenen tijdens hun terugvlucht, die hoofdzakelijk over België plaats zou vinden.

Haar aandeel eindigde met een sweep door Typhoons van Nos.198 en 609 squadrons over delen van Noord-Brabant en de Schelde-delta, wellicht in de hoop om op diverse plaatsen de Luftwaffe op de grond te verrassen. Zij voerden aanvallen met boordwapens uit op een klein konvooi in de Oosterschelde op ongeveer 4 kilometer ten noorden van Wemeldinge – maar het werd uiteindelijk een kostbare missie met twee door de Flak neergehaalde Typhoons!

### War Diary No. 609 squadron

--/-- Today's operation, starting 13.16 hours, again envisages Nos.609 and 198 separately covering Dutch, Belgian and French airfields in aid of another large Fortress raid (Ramrod 494).

No.609, whom the toss has allotted to the northerly route, sweeps south into Belgium (and) soon after reaching Venlo, cloud further north being on the deck. Otherwise cloud is 4.000-3.000 feet, but nothing is found below it except Flak from Tilburg. But the squadron loses a pilot – Plt.Off. L.L.Henrion! Before making landfall some 15 miles West of Schouwen Island, the Commanding Officer takes No.609 up through cloud. Plt.Off. Henrion does not appear above it, nor is any word heard from him. At the same time Flt.Lt. L.H.Smith has instrument failure, and with Flg.Off. P.H.Coormans is obliged to cross in at zero feet, getting Flak from both sides of the Oosterscheldt, in the course of which Coormans runs into a flock of seagulls and gets at least 5 confirmed, to the detriment of his aircraft. These two actually manage to

complete the prescribed course, squeezing into the narrow gap between cloud and deck.

Plt.Off. L.L.Henrion was the last survivor of the unlucky trio of Belgian sergeants who joined the squadron in May 1943. Known as Mon Oncle by his colleagues, perhaps owing to his serious appearance, he was a pilot of much promise and considerable achievement.

### **War Diary Second Tactical Air Force**

--/-- Time up/ down 12.00 and 13.40 hours

24 Spitfires – 12 x 411 and 12 x 412 squadron – to act as withdrawal cover to Fortresses and Liberators on Ramrod 494. The Spitfires met 6 boxes of Liberators and operated according to plan.

--/-- Time up/ down 11.30 and 13.30 hours

26 Spitfires – Nos. 66 and 350 squadron – to act as withdrawal cover to Fortresse. The aircraft rendez-voused with Forts and escorted them according to plan.

--/-- Time up/ down 11.15 and 13.30 hours

19 Spitfires – 9 x 302 and 11 x 308 squadron – to act as withdrawal cover to bombers on Ramrod 494. The Spitfires met the bombers five minutes later. The squadrons turned and covered them on their way out. Three Fw 190's were chased away west of Brussels.

Between Deinze and Wevelghem one Fort seen on fire and crew baled out.

--/-- Time up/ down 11.45 and 13.45 hours

21 Spitfires – 10 x 403 and 11 x 421 squadron – to act as withdrawal cover to Liberators on Ramrod 494. The Spitfires operated uneventfully and according to plan. Five aircraft returned early (one aircraft unserviceable droptank, one aircraft hydraulic, one aircraft blower, one aircraft R/T trouble, one aircraft engine surging).

Ten aircraft landed at forward base.

--/-- Time up/ down 11.45 and 13.15 hours

24 Spitfires – 12 x 331 and 12 x 332 squadron – to act as withdrawal cover to bombers on Ramrod 494. The Spitfires returned just off Ostend having found no suitable place to go through cloud.

### **Weinig inzicht in de afweer van de Luftwaffe**

Over de Luftwaffe inzet en de daaruit voortvloeiende verliezen is minder bekend. In totaal werden delen van 9 Jagd -, NJG – en Zerstörergeschwadern ingezet waarbij JG 26 – door een juiste positionering en agressief leiderschap – de meeste successen kon opeisen.

Een totaal overzicht – gecompriemd in een samenvatting - is mij onbekend. De JG 26 Gruppen met het meeste succes hadden met 6 Fw 190's en 2 gesneuvelde alsmede 1 gewonde jachtvlieger ook de zwaarste verliezen. III./JG 2 leverde eveneens minimaal 3 Fw 190's in en van 6./JG 27 is bekend dat 2 van haar Bf 109G-6 toestellen niet terugkeerden. Drie Bf 110's van I./ZG 76 en 1 van 4./NJG 102 brengen het geheel op 15 maar we zijn ervan overtuigd dat dit getal slechts een beperkte weergave kan zijn van de werkelijk geleden verliezen. Een uitgebreide studie naar deze – op zichzelf interessante materie – maakt echter geen deel uit van dit werk.

Flakkommandeur Vlissingen

0948 Laut Luchs stehen in Richtung 8-9 viele Ziele im Anflug, Entfernung 80 km.

1002 Flak – und Fliegeralarm! Laut Luchs stehen die Ziele in Richtung 10 im Anflug, Entfernung 35 km.

- 1003 (bis 1008) Ein Verband fliegt aus Richtung 10 an, dreht und fliegt außer Bereich südlich des Gefechtsbereichs nach Richtung 3 aus.
- 1010 Feuerverbot für Funkmeß, da laut Gent eigene Jäger im Bereich.
- 1012 Laut Goes stehen in der Oosterschelde viele Ziele mit Kurs Richtung 9-3 in Einflug.
- 1016 Laut Luchs stehen in Richtung 9-10 viele Verbände im Anflug, Entfernung 100 km.
- 1027 Feuererlaubnis nach Funkmeß! Das Feuer ist auf einen Verband --??--
- 1029 (bis 1138) Es fliegen laufend feindlichen Maschinen in Höhen zwischen 5800 - ??? m aus Richtung 10 mit Kurs Richtung 3-4 über dem --??—und fliegt nördlich und südlich Walcheren vorbei.  
**--??—die Maschinen in den Gefechtsbereich eindringen --??—von der 2./-, 3./-, 4./- und 5./810 sowie I./Flakre.35(mot) nach Funkmeß mit insgesamt 379 Schuß 10,5 cm und 124 Schuß 8,8 cm bekämpft.** Erfolge können nicht beobachtet werden da die Maschinen über den Wolken fliegen.
- 1035 Steht die Spitze der Feindmaschinen im Großraum --??-- ? (Meldung Diogenes)
- 1054 Laut Diogenes stehen die Spitzenverbände in Bergischen Land in --??—und östlich Trier.
- 1108 wird Einflug starker Jagdverbände gemeldet, die vermutlich die aus dem Reich rückkehrenden Bomber aufnehmen sollen.
- 1124 Entwarnung! Geräte melden nur abfliegende Ziele.  
**Von Arnheim und Utrecht starten laufend deutsche Jäger zum Alarm!**
- 1136 Fliegeralarm! Luchs meldet neue Anflüge aus Richtung 9, Entfernung 20 km.
- 1140 Laut Diogenes steht die Spitze der ersten Rückflüge bei Lüttich
- 1145 Entwarnung und Kriegswache Ruhe! Es sind keine Maschinen im Bereich.
- 1151 Flakalarm! Luchs meldet Einflüge aus Richtung 3-4, Entfernung 23 km.  
Feuererlaubnis nach Funkmeß!
- 1157 **Eigene Jäger stehen bei Brussel und Antwerpen, vorsicht bei Feuereröffnung!**
- 1204 Kriegswache Ruhe! Mit weiteren Rückflügen ist zu rechnen.
- 1208 Flakalarm! Neuer Anflug aus Richtung 3, Entfernung 15 km.
- 1212 Maschinen fliegen nördlich außer Bereich vorbei.
- 1232 Flakalarm! Neuer Anflug aus Richtung 4, Entfernung 10 (16?) km.  
**Die Maschinen dringen in den Gefechtsbereich ein und werden von der 1./-, 2./-, 3./- und 4./810 sowie --??—(?) bekämpft (oder unter Feuer genommen).**
- 1244 Ziele fliegen nach Richtung 9 aus.
- 1245 **Eine Fw 190 landet auf den Flughafen!** Feuerverbot nach Funkmeß, da eigene Jäger in der Luft.
- 1250 Entwarnung und Kriegswache Ruhe! Feindmaschinen sind nach Richtung 10 ausgeflogen.
- 1303 Flakalarm! Luchs hat in Richtung 3 viele Ziele mit Kurs Richtung 9-3 geortet.
- 1304 Ziele gehen nördlich außer Bereich vorbei, weitere Anflüge stehen in 3-4, Entfernung 25 km.
- 1311 **2./- und 3./810 bekämpfen einen Feindverband nach Funkmeß!** Zielhöhe 5000 m, Kurs 3-9
- 1318 Laut Luchs neuer Anflug aus Richtung 3, Entfernung 30 km, Zielhöhe 1500 m.
- 1323 **Die Maschinen kommen in den Gefechtsbereich und werden von der Ostbatterie nach Funkmeß bekämpft!** Die Maschinen fliegen nach Richtung 11 aus.  
Gesamtmunitionsverbrauch der 2./-, 3./- und 4./810: 171 Schuß 10,5 cm.
- 1346 Flakalarm! **Luchs meldet in Richtung 8 neue anfliegende Ziele, Entfernung 15 km.**  
Vorsicht bei Feuereröffnung da eigene Jäger in der Luft.
- 1352 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind nach Richtung 7 ausgeflogen.
- 1412 Ost./- meldet 2 Fw 190 über der Schelde, tief!

