

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 368

Lancaster ND505

20-02-1944

Kats



20 februari 1944

Met 823 bommenwerpers – 561 Lancasters, 255 Halifaxes en 7 Mosquito's – voerde Bomber Command een minder gelukkige aanval uit op Leipzig. Aan de stad werd weliswaar een zware klap toebedeeld maar met 78 neergeschoten vliegtuigen (44 Lancasters en 34 Halifaxes) werd daarvoor een te zware prijs betaald. Vier toestellen gingen door botsingen verloren en 20 vielen aan Flak ten offer. De rest kwam op het conto van de Duitse Nachtjagd. Zestien Mosquito's voerden storingsopdrachten uit tegen Nachtjagdbasis in Nederland. Vijftien anderen voerden eveneens een interdictie en diversionary uit naar Berlijn (waarvan er ook een verloren ging).

Nog eens twaalf vlogen een serrate missie en drie een nuisance tegen Aken.

In en om Zeeland kwamen drie bommenwerpers neer! Nog eens elf anderen bleven boven de Noordzee vermist.

Een voorzichtige conclusie

Omdat zowel de vliegroute heen als het merendeel terug voor het overgrote deel van de formaties noordelijker lag, kunnen we ervan uitgaan dat we, wat crashes in onze regio betreft, van uitzonderingen kunnen spreken. Dit ondanks enkele goed gedocumenteerde gevallen in zowel Zeeland als Noord-Brabant. Voor zover niet in Duitsland neergeschoten lag het accent van de crash-locaties hoofdzakelijk over het midden en het noorden van Nederland.

De elf toestellen, waarvan we moeten aannemen dat ze in de Noordzee zijn neergekomen, moeten dan ook overwegend in het meer noordelijke deel van de Noordzee gebleven zijn.

Voor deze veronderstelling spreekt ook nog eens het gegeven dat de Vlissingse Flak op geen enkele wijze in actie behoefde te komen en ook geen meldingen van bijvoorbeeld in nood verkerende machines rapporteerde.

Flakkommandeur Vlissingen het verslag is in een hanepoterige stijl geschreven en daardoor gedeeltelijk niet of nauwelijks te ontcijferen.

0544 Flakalarm! Ausguck meldet Motorengeräusche aus Richtung 5 näherkommend.

0548 Luchs meldet ein Ziel in Richtung 4-6, Entfernung 14 km.

0550 Flugmeldeposten Gefechtsstand meldet Motorengeräusche aus Richtung 3 näherkommend.

0600 Auf Frage Motorengeräusche melden alle Kampfmittel Fehlanzeige.

0610 **Goes meldet 2 Abschüße bei Oostkerke, Maschinen liegen brennend am Boden! Abschüße erfolgten 0535 und 0539.**

0614 Kriegswache Ruhe! Es liegen keine weiteren Meldungen mehr vor.

Kommando Flughafenbereich Gilze-Rijen

0540 Absturz einer Lancaster bei Paal, 10 Kilometer NO Hulst. Typ stürzte in die Westerschelde. Abschuß durch Nachtjäger. Bearbeitung des Bruchs durch Kdo.Flughafenbereich Brussel.

0545 Absturz einer Lancaster durch Lt. Oloff, 2./NJG 1, bei Wolphaartsdijk, etwa 8 Kilometer NW Goes. Flugzeug zerplatzte in 2 Teile, Leitwerk bei Wolphaartsdijk und Rumpf bei Kortgene; 6 Tote gebrogen, 1 Mann wahrscheinlich unter den Trümmern. Flugzeug liegt ins Wasser.

Uitsluitend verliezen voor Bomber Command.

- Lancaster Mk.III (ND410) van No.12 squadron – om 23.17 uur van Wickenby Lincolnshire opgestegen – crashte ter hoogte van de Grevelingen in het water van de Noordzee.
 - Plt.Off. Paul Dempster Wright mia
 - Runnymede Memorial Panel 213
 - Sgt. Thomas Edward Roe †
 - Zijn stoffelijk overschot spoelde op 7 mei 1944 nabij Ouddorp aan waarna hij op 10 mei op de algemene begraafplaats van Ouddorp ter aarde werd besteld.
 - Plt.Off. Evelyn Travers-Clarke mia
 - Runnymede Memorial Panel 212
 - Flt.Sgt. Angus Joseph Gillis RCAF †
 - Zijn stoffelijk overschot spoelde op 26 april 1944 aan nabij Dreischor waarna hij op 29 april op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede werd begraven. In 1946 werden zijn stoffelijke resten door 80 GCU overgebracht naar de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.
 - Flt.Sgt. Bruce Albert Stratton mia
 - Runnymede Memorial Panel 222
 - Sgt. Bernard Gerrard White mia
 - Runnymede Memorial Panel 240
 - Sgt. Terrence White †
 - Zijn stoffelijk overschot spoelde op 27 april 1944 aan op het strand bij Scharendijke waarna hij op 29 april op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede ter aarde werd besteld.
 - In 1946 werden ook zijn stoffelijke resten door 80 GCU overgebracht naar de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

- Lancaster Mk.III (ND505) van No.83 squadron - om 23.58 uur van Wyton (Huntingdonshire) gestart - stortte om 05.45 uur neer nabij Wolphaartsdijk. De machine werd neergeschoten door Lt. Heinz Oloff van 2./NJG 1¹. De machine viel in twee delen uiteen, reden om aan te nemen dat er in de lucht een explosie had plaatsgevonden. Een gedeelte kwam neer bij Wolphaartsdijk, het andere gedeelte – de romp – kwam neer nabij Kortgene.ⁱ
 - Uiteraard verklaard dit gelijk de melding waarbij twee crashes werden gerapporteerd. Alle bemanningsleden kwamen om het leven.
 - Op 2 maart 1944 werden zij op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde besteld.
 - Plt.Off. Victor Arthur Reginald Langford †
 - Sgt. Ernest William Curzon †
 - Flt.Sgt. William Desmond Lindley-Lloyd †
 - Flg.Off. Ronald Percy David Perkins †
 - Sgt. William Stanley Crockford †
 - Sgt. Thomas John Glanville Davies †
 - Flt.Sgt. William Raymond Sutton RAAF †

- Lancaster Mk.II (LL720) van No.408 (RCAF) squadron – om 23.48 uur gestart van Linton-on-Ouse Yorkshire – stortte om 05.40 uur ter hoogte van Paal in de Westerschelde. De machine werd hoogstwaarschijnlijk door Hptm.Eckart-Wilhelm von Bonin van Stab II./NJG 1 neergeschoten want hij claimde (althans) een Lancaster om 05.43 uur ten noordwesten van Antwerpen.

De gehele bemanning werd in eerste instantie begraven op de tijdelijke militaire begraafplaats Fort 3 te Borsbeek. Medio december 1945 werden de Britse en Canadese bemanningsleden overgebracht naar de Schoonselhof begraafplaats te Antwerpen.

Flt.Lt. Elmer Stanley Winn	RCAF	†
Sgt. Ellis William Bolt		†
Flg.Off. James Richard Leaman	RCAF	†
Flg.Off. John Raymond Bonneville	RCAF	†
Plt.Off. Reginald Herbert Wade	RCAF	†
Plt.Off. Eldore Dramnitzki	RCAF	†
T/Sgt. Norman H. Brown	USAAF	†

Zijn stoffelijke resten werden na de oorlog – als enige – overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz.

¹ In de nacht van 1 op 2 maart 1944 startte Lt.Heinz Oloff om 01.06 uur voor wat wederom een succesvolle nachtinzet had moeten worden. Om ± 02.25 uur ontstond er een storing in de linkermotor en in de daaropvolgende noodlanding te Aicke-België werd het vliegtuig geheel vernield.

Lt. Oloff werd zwaar gewond; zijn Bf – Uffz Josef Schaffer – stierf ter plekke.

ⁱ Maar ook Major Günther Radusch (Stab./ NJG 2) claimde om 05.39 uur een vier-mot ter hoogte van Zuid-Beveland/ Schelde (KH-9)