

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 378**

**Mustang 43-6413**

**15-04-1944**

**Haamstede**



## 15 april 1944

Mission 303 van Eighth Air Force week af van wat men tot nu toe op het vasteland had ondervonden! Het werd een massale Fighter Sweep waarbij tal van strafings zouden worden uitgevoerd boven het centrale en het westelijke deel van Duitsland! 132 P-38's van 20 FG, 55 FG en 364 FG en 222 P-51's van 4 FG, 352 FG, 354 FG, 355 FG, 357 FG en 363 FG alsmede 262 P-47's van 56 FG, 78 FG, 352 FG, 353 FG, 356 FG, 359 FG en 361 FG namen aan deze missie deel.

Het werd geen onverdeeld succes vanwege de zeer zware verliezen met in totaal 11 P-38's, 7 P-47's en 15 P-51's, die niet op hun basis terugkeerden. Daarnaast voerde een P-51 van 363 FG een crash-landing uit op haar thuisbasis en moest een P-47 van 361 FG na terugkeer als onherstelbaar worden afgeschreven.

Tot zover 35 vliegtuig verliezen met daarnaast nog eens 34 toestellen – 16 P-38's, 13 P-47's en 5 P-51's – die met uiteenlopende vormen van gevechtsschade op hun uitvalsbasis terugkeerden.

Minder dan de helft van de verliezen kon op het konto van de Luftwaffe worden bijgeschreven; het slechte weer – waaraan alleen al 19 verliezen aan waren te wijten – alsmede de lichte luchtdoelbatterijen van zowel Heer, Luftwaffe als Kriegsmarine en de Flak van de talloze vaartuigen van de Kriegsmarine droegen alle bij tot het hier aangehaalde desastreuze resultaat!

Flakkommandeur Vlissingen

1108 Fernspruch an Alle: Von 1130 bis 1300 übernehmen 5./-, 6./- und 7./- den Flakschutz für den Stapellauf. Bereitschaftsgrad für diese Batterien ist Flakalarm!<sup>1</sup>

1130 Flakalarm!

1151 Flakalarm beendet! Erhöhte Aufmerksamkeit bleibt bestehen!

Horch – und Sichtmeldungen sind sofort an Gefechtsstand zu geben.

1159 An 6./- und 7./-: Die leichten und mittleren Waffen sind ab sofort so stark zu besetzen, daß sofort geschossen werden kann!

Die übrigen Bedienungsmansschaften halten sich in der Nähe der Waffen auf.

1345 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel in Richtung 3, Entfernung 15 km.

1347 Das Ziel steht jetzt in 2800 m Zielhöhe in Richtung 1, Entfernung 15 km.

1350 Das Ziel ist in Richtung 1 ausgeflogen.

1404 Flakalarm! Kampfmittel melden in Richtung 10 Tiefflieger, Entfernung 10 km.

1407 **Bei den gemeldeten Maschinen handelt es sich um 3 Mustang, die von der 6./- (Stand Veere) und der 5./- und 6./202 in Zielhöhen von 250-300 m und 700-1500 m von leichten und mittleren Waffen unter Feuer genommen werden!** Die Schüße lagen gut am Ziel aber Treffer konnten wegen schlechter Sicht nicht beobachtet werden.

Munitionsverbrauch: Insgesamt 26 Schuß 4 cm, 17 Schuß 3,7 cm und 388 Schuß 2 cm.

1413 Die Maschinen fliegen nach Beschuß in Richtung 10 aus.

1415 Kriegswache Ruhe!

### **Tallose Amerikaanse verliezen in het Noordzee gebied.**

Te ongeveer 14.00 uur maakte – volgens dagboekfragmenten – een Amerikaans jachtvliegtuig als gevolg van motorstoring een noodlanding op het strand bij Renesse nabij een werkploeg die bezig was versperringen op te richten.

De piloot werd door de Duitsers gevangen genomen.

- P-51B (43-6413) van 357 FG - gestart van Leiston – Suffolk – moest als gevolg van motorstoring – coolant shutters were screwing up - noodlanden (had to go down) en daarom is het het meest waarschijnlijk dat het deze machine is geweest, die op het strand nabij Renesse een noodlanding heeft uitgevoerd.  
2Lt. Maurice A. Postle pow
- Zeker 6 Amerikaanse jagers dicht in de Noordzee en tal van anderen voerden noodlandingen uit en/of werden beschadigd. Niet aan te tonen is echter of een en ander kan samen hangen met de afweer van de diverse aan de kust opgestelde Flakbatterijen.

---

<sup>1</sup> Het ging hierbij om de tewaterlating van het eerste Hansa vrachtschip (bouwnr. 249) uit een serie van acht, waarvoor de Hansa Linie te Hamburg op 3 september 1942 opdracht had gegeven. Van deze acht schepen werden er later vier geannuleerd.

Eerst op 31 augustus 1944 maakte het vaartuig op de Westerschelde haar eerste proeftocht!