

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 381**

**Halifax LK802**

**23-04-1944**

**Herkingen**



## 23 april 1944

In de nacht van 22 op 23 april legde Bomber Command het zwaartepunt van haar inzet op de stad Düsseldorf. Niet minder dan 596 vliegtuigen – 323 Lancasters, 254 Halifaxes en 19 Mosquito's – voerden bombardementen uit op de noordelijke districten van de stad alwaar ruim 2150 ton explosieven werden afgeworpen. De schade was enorm! 56 fabrieken werden getroffen waarvan zeven die geheel vernietigd werden. Enkele dagen later, op 25 april, had men al 883 doden geteld en werden er nog steeds 403 vermist.

In totaal gingen 29 vliegtuigen – 16 Halifaxes en 13 Lancasters – verloren!

Düsseldorf stond niet op zichzelf; 248 Lancasters en 17 Mosquito's voerden een mislukt bombardement uit op Braunschweig waarbij aan de stad slechts weinig schade werd toegebracht. Van deze missie keerden 4 Lancasters niet op hun basis terug! Spoorwegdoelen in Frankrijk – steeds meer een priority – waren eveneens het doel van een grote aanvalsmacht; daarnaast voerden tientallen Mosquito's storingsaanvallen uit op doelen in Duitsland; 17 van hen vlogen naar Mannheim, 10 voerden RCM sorties uit, 19 serratte patrouilles en nog eens zeven anderen intruder operaties.

AEAF ondersteunde Bomber Command met 37 Mosquito's die eveneens intruder missies uitvoerden en van deze acties keerde een Mosquito van No.305 squadron niet op haar basis terug.

### **Veel formaties werden – het merendeel op afstand – door de Flakkommandeur waargenomen maar het kwam slechts tot een enkele vuuropening.**

Flakkommandeur Vlissingen

- 2307 Flakalarm! Ein Ziel im Anflug aus Richtung 8, Entfernung 10 km.
- 2308 Ziel steht jetzt in Richtung 6 im Abflug, Entfernung 16 km.
- 2335 Flakalarm! Luchs meldet einen Anflug aus Richtung 12, Entfernung 15 km.
- 2337 Ziel steht in Richtung 5 im Abflug.
- 0008 Flakalarm! Viele anfliegende Ziele aus Richtung 9, Entfernung 40 km.
- 0013 (bis 0022) Fliegeralarm! Weitere Anflüge aus Richtung 9, Entfernung 40-50 km.
- 0025 **Schweres Flakfeuer in Richtung 10, weit!**
- 0032 Schwerpunkt der Verbände in Richtung 6, Entfernung 90-120 km.
- 0038 Kriegswache Ruhe!
- 0150 Feuerverbot für Vlissingen von 6000-7500 m (Diogenes)
- 0158 Flakalarm! Zwei Ziele im Anflug aus Richtung 3, Entfernung 15 km.
- 0205 Weitere Rückflüge zwischen Blankenberge und Oostende.
- 0206 **West./- meldet eine brennende Maschine in Richtung 9.**
- 0208 **Ost./- meldet eine weiteren Abschluß in Richtung 3.**
- 0213 **West./- beschießt rückfliegende Ziele!**
- 0217 **West./- meldet eine weitere Maschine, brennend in Richtung 4.**
- 0228 Alle Motorengeräusche sind nach Richtung 12 ausgewandert.
- 0230 Feuerverbot für Vlissingen bis 3000 m, Feuererlaubnis über 3000 m.
- /-- Mit weiteren Rückflügen ist zu rechnen.

### **Verliezen van Bomber Command in (?) en om Zeeland.**

- Halifax Mk.III (LK802) van No.429 squadron – om 23.00 uur gestart van Leeming Yorkshire – werd door Flak getroffen waarna de machine neerstortte in de geïnundeerde Sint Elisabethpolder nabij Herkingen. Het meerendeel van de wrakstukken bleef daar de komende 13 maanden onder water liggen en twee van de drie omgekomen bemanningsleden werden nimmer geborgen.

Flg.Off. James Francis Fennessey                      RCAF                      †

Zijn stoffelijk overschot werd eerst op 15 juni 1945 geborgen waarna hij in eerste instantie op het protestantse kerkhof te Middelharnis ter aarde werd besteld. Op 8 oktober 1954 werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Canadese militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Plt.Off. Alexander Achtymichuk                      RCAF                      mia

Runnymede Memorial Panel 249

Flg.Off. R.B. Low    RCAF                      pow

Stalag Luft III Sagan

Mst.Sgt. A.F. Kempton                                      USAAF                      pow

Geen nadere gegevens

Sgt. W.J. Miller    RCAF                      pow

Stalag 357 Kopernikus

Flg.Off. Percy Bruce Crosswell                      RCAF                      mia

Runnymede Memorial Panel 279

Hij werd tijdens een ontsnappingspoging op 13 april 1945 uit Stalag Luft III neergeschoten en overleed de daaropvolgende dag aan zijn verwondingen.

Flt.Sgt. Herbert Ingle Austin    †

Zijn stoffelijk overschot werd eveneens eerst op 15 juni 1945 geborgen en in eerste instantie op het protestantse kerkhof te Middelharnis begraven. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de algemene begraafplaats van Herkingen.

### **Eilanden Nieuws (extract 16 maart 1990)**

Omstreeks 02.10 uur, diep in de nacht van zondag 23 april 1944, naderde een vliegtuig uit zuidoostelijke richting en het vloog laag over de gemeente Herkingen. De motoren van het vliegtuig waren nog in werking, doch maakten een oorverdovend lawaai en direct daarop klonk een hevige knal.

Zo staat het ongeveer in een rapport dat werd opgesteld en ondertekend door wachtmeester der Koninklijke Marechaussee (Post Herkingen) de heer A.Wolfert, gedateerd 13 juni 1945.

Het is duidelijk dat dit vliegtuig elders in het luchtruim was aangeschoten. De piloot zal ongetwijfeld nog hebben geprobeerd zover mogelijk te komen, al was het maar tot aan de Engelse kust maar deze poging verliep uiterst dramatisch. Het vliegtuig stortte brandend neer in de destijds geïnundeerde Sint Elisabeth polder (ten noordwesten van Herkingen).

Duitse militairen brachten overigens in vrij korte tijd een roeiboort in de onder water staande polder en begaven zich daarmee naar de plaats, waar het neergestorte vliegtuig nog lange tijd lag te branden. Wachtmeester Wolfert, die onmiddellijk naar de plaats des onheils was gegaan, begreep dat de Duitsers niet veel konden vaststellen vanwege het nachtelijk duister en het valse lichtschijnsel van de afnemende vuurhaard temidden van het brakke water.

