

LUCHTBESCHERMINGSDIENST

GEMEENTE

KRABBENDIJKKE

No. ---

R A P P O R T

Op Dinsdagmorgen, 25 April 1900 vier en veertig, omstreeks 9 uur, werd aan mij, J. Vader Jr., Commandant Luchtbeschermingsdienst te Krabbendijke, door den gemeentelijken havenmeester gerapporteerd, dat in den afgelopen nacht, tusschen half drie en drie uur een groot vliegtuig, vermoedelijk van Engelsche nationaliteit, brandend was neergekomen in de Oosterschelde, ten Noord-Oosten van de Haven van Krabbendijke op een afstand van 4 a 5 kilometer uit de kust.

In verband met den hoogen waterstand was ter plaatse geen onderzoek in te stellen, doch door den havenmeester werd verwacht, dat dit vliegtuig bij laag water over de slikken zou zijn te bereiken.

Deze melding is onmiddellijk telefonisch doorgegeven aan de Rijksinspectie voor de Bescherming van de Bevolking tegen Luchtaanvallen te 's-Gravenhage, den Polizeioffizier beim Beauftragten des Reichskommissars te Middelburg en aan den Ortskommandant te Goes.

Op 26 April 1944 is door mij, J. Vader Jr., voornoemd, in tegenwoordigheid van den havenmeester en enkele Officieren van de ter plaatse gelegeerde Deutsche Weermacht, in de Oosterschelde een onderzoek terplaatse ingesteld.

Hierbij is ons gebleken, dat het vliegtuig niet aanwezig was op het drooggekomen gedeelte van de slikken en vermoedelijk in één der diepe vaargeulen terecht is gekomen.

In deze vaargeulen werd door de Visscherijpolitie een onderzoek ingesteld.

Op 25 April 1944 was reeds de Marechaussee gewaarschuwd om speciaal te letten op eventueel neergekomen piloten.

In de gemeente Krabbendijke werden echter geen piloten aangetroffen, terwijl volgens mededeeling van de Deutsche Commandant in de aangrenzende gemeente twee Canadeesche piloten konden worden aangehouden. Van de nadere bevindingen is eveneens telefonisch mededeeling gedaan aan de hierboven genoemde instanties.

Aldus naar waarheid opgemaakt te Krabbendijke
op 29 April 1944.

De Commandant der Luchtbeschermingsdienst te

Krabbendijke,

w.g. J.VADER Jr.

Gezien: Mei 1944.

De Plaatselijk Luchtbeschermingsleider,

w.g. onleesbaar.

Opmerking: Het neergestorte vliegtuig was van het type Handley Page Halifax B.III, afkomstig van de basis Tholthorpe in het graafschap Yorkshire en behorende tot het NO.425 (Alouette) Squadron.

Bij deze crash kwam een bemanningslid om het leven, Pilot Officer Gerald Joseph Boucher, De overigen werden gevangen genomen

25.04.'44

H.P. Halifax B.III NO.425,

In de Oosterschelde, ten noord-Oosten van de haven van Krabbendijke, op een afstand van 4 à 5 kilometer uit de kust.

Doel:

Karlsruhe.

Serienr.:

De Halifax werd te 02.30 uur neergeschoten door een Duitse nachtjager.

Bij dit vliegongeval kwam één bemanningslid om, t.w.: Pilot Officer Gerald Joseph Boucher, airgunner, in de leeftijd van 19 jaar en afkomstig van Campbellton, New Brunswick.

De overige zes bemanningsleden werden gevangen genomen. Het gesneuvelde bemanningslid werd aanvankelijk begraven op de zgn. "Ehrenfriedhof" aan de Wouwsestraatweg te B.o.Zoom.

Na de bevrijding werden de stoffelijke resten herbegraven op het militaire kerkhof te B.o.Zoom, Canadese gedeelte, grafnummer 12 F.7.

Toestel en bemanning waren afkomstig van de basis Tholthorpe in het graafschap Yorkshire.

De Code van het squadron luidde: "K.W".

-1752

LUCHTBESCERMINGSDIENST KRABBENDIJKE.

Op Dinsdagmorgen, 25 April 1944 ± 9 uur werd aan mij, J. Vader Jr. Commandant Lbd. te Krabbendijke door den gemeentelijken havenmeester gerapporteerd, dat in den afgelopen nacht tusschen half drie en drie uur een groot vliegtuig, vermoedelijk van Engelsche nationaliteit, brandend was neergekomen in de Oosterschelde, ten N.O. van Haven van Krabbendijke op een afstand van ± 4 à 5 km uit de Kust. In verband met den hoogen waterstand was ter plaatse geen onderzoek in te stellen, doch door den Havenmeester werd verwacht, dat dit vliegtuig bij laag water, over de slikken zou zijn te bereiken.

Deze melding is onmiddellijk telefonisch doorgegeven aan de Rijkspolitie voor de bescherming van de bevolking tegen luchtaanvallen te 's-Gravenhage, den Politieofficier bij Beauftragten v.d. Rijkscommissaris te Middelburg en aan den Ortokecommandant te Goes.

Op 26 April d.a.v. is door Mij, J. Vader Jr. voornoemd in tegenwoordigheid van den Havenmeester en enkele officieren van de ter plaatse gelegerde Deutsche Weermacht, in de Oosterschelde een onderzoek ter plaatse ingesteld. Hierbij is ons gebleken, dat het vliegtuig niet aan wezig was op het drooggekomen gedeelte van de slikken en vermoedelijk in een der diepe vaargeulen terecht was gekomen. In deze geulen werd door de Visscherijpolitie een onderzoek ingesteld.

Op 25 April was reeds de Marechaussee gewaarschuld om speciaal te letten op eventueel neergekomen piloten.

In de gemeente Krabbendijke werden echter geen piloten aangetroffen, ter zijl volgens mededeeling van de Deutsche commandant in de aangrenzende gemeente 2 Canadeesche piloten konden worden aangehouden.

Van de nadere bevindingen is eveneens telefonisch mededeeling gedaan aan de hierboven reeds genoemde instanties.

Aldus naar waarheid opgemaakt te Krabbendijke
op 29 April 1944

De Commandant der Lbd. te Krabbendijke,

Gezien: Mei 1944

De plaatselijk Luchtbeschermingsleider,

J. C. Semel.

Alleen Boucher (airgunner) aangetroffen te Bozom
15.44 en op 26-5-44 beproeven op Ehrsriedhof te Bozom
onder Galt 22

LUCHTBESCHERMINGSDIENST

DATUM WAARGENOMEN

24/25 april 1944.

In deze nacht stortte, tussen half drie en drie uur, een viermotorige Engelse bommenwerper brandend neer in de Oosterschelde.

Op 20 mei 1944 spoelde het lichaam van de luchtschutter Boucher te B.o. Zoom aan.

Het stoffelijk overschot werd op 22 mei d.o.v. begraven op het militaire kerkhof aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom onder grafnummer 77.

Boucher behoorde tot de bemanning van bovengemelde bommenwerper. N.a.v. het neerstorten van deze Engelse bommenwerper volgt hieronder het rapport, hetwelk werd opgemaakt door de Commandant van de luchtbeschermingsdienst te Krabbendijke.

LUCHTBESCHERMINGSDIENST KRABBENDIJKE

Op Dinsdagmorgen, 25 April 1944 te omstreeks 9 uur werd aan mij, J.Vader Jr., Commandant Lbd te Krabbendijke door den gemeentelijken havenmeester gerapporteerd, dat in den afgelopen nacht, tussen half drie en drie uur een groot vliegtuig, vermoedelijk van Engelsche nationaliteit, brandend was neergekomen in de Oosterschelde, ten Noord-Oosten van de Haven van Krabbendijke op een afstand van 4 à 5 kilometer uit de kust.

In verband met den hoogen waterstand was terplaatse geen onderzoek in te stellen, doch door den havenmeester werd verwacht, dat dit vliegtuig bij laag water over de slikken zou zijn te bereiken.

Deze melding is onmiddellijk telefonisch doorgegeven aan de Rijksinspectie voor de bescherming van de bevolking tegen lucht-aanvallen te 's-Gravenhage, den Polizei-Offizier beim Beauftragten v.d. Rijkscommissaris te Middelburg en aan den Ortskommandant te Goes.

Op 26 April 1944 is door mij, J.Vader Jr. voornoemd, in tegenwoordigheid van den Havenmeester en enkele Officieren van de terplaatse gelegeerde Duitse Weermacht, in de Oosterschelde een onderzoek terplaatse ingesteld.

Hierbij is ons gebleken, dat het vliegtuig niet aanwezig was op het drooggekomen gedeelte van de slikken en vermoedelijk in één der diepe vaargeulen terecht was gekomen.

In deze geulen werd door de Visscherijpolitie een onderzoek ingesteld.

Op 25 April.

Hiermede belastte ik de Hr. Jos van Hest, die te ongeveer 12.30 uur, mij een keurige tekening bezorgde en mij zeide dat deze tekening vóór 17.00 uur bij de Ortskommandant moest ingeleverd worden.

Te ongeveer 15.30 uur stelde ik de Duitse instantie de tekening ter hand met het verzoek zulks telefonisch te melden aan de Ortskommandant van Tilburg.

Hiervoor zou zorg worden gedragen.

De graven zijn als volgt gerangschikt:

Front Oost. Van rechts naar links liggen begraven:

1. Bloomer.J.E.
2. Hoyle.J.W.
3. Rigby.J.
4. Wilson.P.C.
5. Tomlin.D.
6. Hewlett. ?

} T 25.4.1944

Thans bevinden zich de graven op het War Cemetery te Bergen op

Zoom. Hun grafnummering is als volgt:

- | | |
|-----------------|------------|
| 1. Bloomer.J.E. | - 10.C.22. |
| 2. Hoyle.J.W. | - 10.C.21. |
| 3. Rigby.J. | - 10.C.20. |
| 4. Wilson.P.C. | - 10.B.22. |
| 5. Tomlin.D. | - 10.B.21. |
| 6. Hewlett.R.D. | - 10.B.20. |

Toestel was een Avro-Lancaster bommenwerper B.I of B.III behorende tot het NO. 635 Squadron RAF.

Het toestel maakte deel uit van een sterke aanvalsmacht welke deze nacht aanvallen uitvoerden op de steden Karlsruhe en München.

Van de 637 toestellen die werden uitgezonden naar Karlsruhe, hebben er 598 hiervan het doel daadwerkelijk aangevallen. 20 toestellen gingen bij deze raid verloren.

Van de 260 toestellen uitgezonden naar München hebben er 255 hiervan het doel daadwerkelijk aangevallen. 9 Toestellen gingen bij deze raid verloren.

LUCHTBESCHERMINGSDIENST

DATUM

WAARGENOMEN

24/25 april 1944.

Op 25 April 1944 was reeds de Marechaussee gewaarschuwd om speciaal te letten op eventueel neergekomen piloten.

In de gemeente Krabbendijke werden echter géén piloten aangetroffen, terwijl volgens mededeeling van de Duitse commandant in de aangrenzende gemeente 2(twee) Canadeesche piloten konden worden aangehouden.

Van de nadere bevindingen is eveneens telefonisch mededeeling gedaan aan de hierboven reeds genoemde instanties.

Aldus naar waarheid opgemaakt te Krabbendijke
op 29 April 1944

De Commandant der LBD te Krabbendijke,
w.g. onleesbaar.

Gezien: Mei 1944.

De plaatselijk Luchtbeschermingsleider,
w.g. onleesbaar.

Gegevens gesneuvelde luchtschutter:

Pilot Officer Gerald Joseph Boucher.

Nr. J/87815.

Royal Canadian Air Force(RCAF) 425 Squadron.

Age: 19.

Airgunner.

Son of Sylvia and Olive Boucher, of Campbellton, New Brunswick.

B.o.Zoom, Canadese begraafplaats, grafnummer 12 F.7.

Gegevens neergestorte vliegtuig:

Squadron.	: NO. 425(Alouette) Squadron R.C.A.F.
Type vliegtuig	: Handley Page Halifax B.III.
Squadroncode	: KW.
Serienummer	:
Basis	: Tholthorpe, Yorks.
Bemanning	: Zeven koppen.
Group	: NO. 6 Group.
Doel	: Karlsruhe.
Crashlocatie en tijd	: zie rapport.
Lot bemanning	: 1 Dode; zes gevangenen.
Crash-oorzaak	: Duitse nachtjager.