

Marechaussee Gewest Rotterdam

Groep - Kloetinge

Post - Wemeldinge
No.18

PROCES-VERBAAL inzake het neerstorten van een geallieerd jachtvliegtuig.

In den nacht van ELF op TWAALF Mei 1900 vier-enveertig, te omstreeks 24 uur, heb ik Christiaan van HOORN Opperwachtmeester, bij opgemelde groep en Post, gezien dat uit een formatie geallieerde jachtvliegtuigen een daarvan door het afweergeschut te dezer plaatse werd afgeschoten en in de Oosterschelde, terhoogte van de Witte-tonnenvlije gem. Stavenisse, neerstorte.-----
De daarop uitgevaren boot van de Kriegsmarine rapporteerde geen overlevenden te hebben opgemerkt.-----
Later toen het dag geworden was, heeft een beurtschipper genaamd Meulbroek vermoedelijk afkomstig uit Sas van Gent, een overlevende hangende aan een gasboei in voormeld vaarwater, binnengebracht.-----
Des namiddags van opgemelden dag 12 Mei 1944, is door een visschersvaartuig (naam onbekend) een lijk van genoemd vliegtuig binnengebracht, dat als volgt kon worden geïdentificeerd:-----

van het slachtoffer ----- FLINTS C.E.-R.A.F. no.1377500.-----
De Duitse Weermacht heeft het lijk van Flints vrijgegeven aan de Burgelijke Overheid, de Burgemeester der gemeente Wemeldinge, die voor begraving etc heeft zorggedragen.-----
Bedoeld slachtoffer ligt begraven op de Algemeene begraafplaats te Wemeldinge.

Waarvan door mij Opperwachtmeester, op den eed bij de aanvaarding mijner bediening afgelegd, opgemaakt en geteekend dit procesverbaal hetwelk ik heb overgegeven aan den Heer Burgemeester der Gemeente Wemeldinge, die voor doorzending aan het de Rijksinspectie voor Luchtbescherming te den Haag Heerengracht 23 zal zorg dragen.-----

Gesloten te Wemeldinge den 14 Mei 1944.

De Owmr. Chr. van Hoorn.

ien en doorgezonden
15 Mei 1944.
Burgemeester,
g. P.A. Lindenbergh l.b.

Voor eensluidend afschrift.

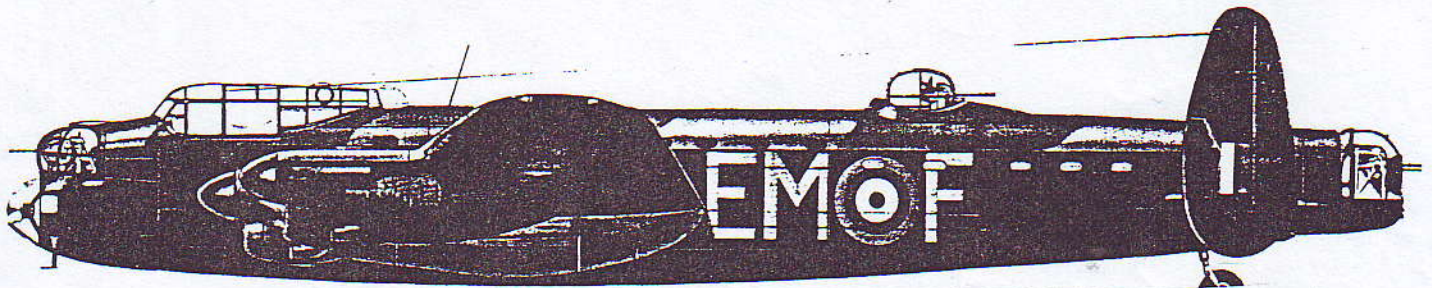
=
De Secretaris der gemeente WEMELDINGE,

Ch. J. van Hoorn

11/12.5.'44 Avro Lancaster NO.635. Oosterschelde, ter hoogte van de "Wittetonnen-vlije", gemeente Stavennisse.

Doel: Serienr. Het vliegtuig werd door Duitse luchtafweer (Flak) neergeschoten. Er was slechts één overlevende welke door de Duitsers gevangen werd genomen. Later op de dag werd het stoffelijk overschot van FLINT C.E., nr. 1377500 met een vissersboot aan wal gebracht. Het stoffelijk overschot van "Flint" werd aanvankelijk begraven op de begraafplaats te Wemeldinge. Na de bevrijding werd het stoffelijk overschot herbegraven te Bergen op Zoom, Engelse begraafplaats nr.18 B.11. Toestel en bemanning waren afkomstig van de Engelse basis Downham Market, Norfolk. De code van het Squadron was: "F.2". Het omgekomen bemanningslid was genaamd: Flying Officer Clifford Sheldon Flint. Nr. 129347. Ingedeeld bij het NO. 635 Squadron van de RAF.

Avro Lancaster B. MK.I, de EM-F van het NO.207 Sqdn.



Lancaster 12-5-44 Katseveer

Begrijpelijk dat U haast wil maken met het geven van informatie aan de 91-jarige vader van dit bemanningslid. Hadden wij over dit geval al de informatie uitgewisseld? Het gaat toch over Lancaster ND924 van Nr. 635 squadron uit Downham Market, als ik het goed heb. Die kist had amper 21 vliegreuren gemaakt toen hij neerging. Piloot F/Lt David Cameron Stewart en Navigator F/O Clifford Sheldon Flint kwamen daarbij om. Stewart was Nieuw-Zeelander.

11/12.5'44

Avro Lancaster.

NO.635.

In Oosterschelde,
ter hoogte van de
"wittetonnenvlige",
gemeente Stavenisse.

Crash-oorzaak: FLAK.
Er was slechts één over-
levende. Die werd door de
Duitsers gevangen genomen.
Later op de dag werd het
lijk aangetroffen van
"Flint" C.E. (Church of
England) nr.1377500.

Het omgekomen bem.lid werd
met een vissersboot aan de
wal gebracht.

Het lijk werd aanvankelijk
begraven te Wemeldinge op
de Alg.Begraafplaats.

Nà de bevrijding werd het
stoffelijk overschot herbe-
graven op het mil.kerkhof te
Bergen op Zoom.

Het omgekomen bem.lid was
genaamd: Flying Officer C.S.Flint.

in DATABASE start 13 mei '44