

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 391

P-47 42-25516

13-05-1944

Wolphaartsdijk



13 mei 1944

Verre missies naar de olie-industrie

Mission 355 van Eighth Air Force voorzag oorspronkelijk in een grootschalige raid tegen de olie-industrie en raffinaderijen in Poznan (Polen). De laaghangende bewolking maakte echter dat alternatieve doelen langs de Baltische kusten – in het bijzonder de havengebieden van Stettin en Stralsund – werden gebombardeerd. Tegelijkertijd stonden de Focke Wulf fabrieken bij Tutow en de spoorwegverbindingen bij Osnabrück op het programma en waarvoor 1., 2. en 3. Bomb Divisions 749 B-17's en B-24's beschikbaar hadden. Hiervan gingen er uiteindelijk twaalf - 11 B-17's en 1 B-24 met 108 bemanningsleden – verloren terwijl nog eens 144 machines in uiteenlopende mate werden beschadigd.

Aan boord van deze terugkerende eenheden vielen één dode en vier gewonden.

Het escorte – 153 P-38's van 20 FG, 55 FG en 364 FG, 238 P-47's van 56 FG, 78 FG, 353 FG en 356 FG en 346 P-51's van 4 FG, 339 FG, 352 FG, 355 FG, 357 FG, 359 FG en 361 FG – leverde 737 jachtvliegtuigen, een geheel dat door de inzet van 370 jagers van Ninth Fighter Command nog eens werd verhoogd tot een nog niet eerder waargenomen aantal van 1107 operationele jachtvliegtuigen!

In dat licht bezien waren hun verliezen gering! De Eighth verloor 1 P-38, 2 P-47's en 2 P-51's met daarnaast nog een P-47 van 356 FG, die als gevolg van een crash-landing na terugkeer alsnog moest worden afgevoerd. Twaalf jachtvliegtuigen – 5 P-38's en 7 P-51's – slaagden erin met gevechtsschade op hun basis terug te keren! Met de vier verloren gegane jagers van de Ninth – waarvan één in Zeeland - een totaal van welgeteld 10 stuks, minder dan één procent van het totaal.

De afweer van de Luftwaffe – 15 Tagjagd – en 1 Zerstörergruppe – concentreerde zich in hoofdzaak op de Bomb Groups die doelen in Polen moesten bombarderen. Bij deze pogingen gingen 40 vliegtuigen verloren en werden er 16 beschadigd. Achttien jachtvliegers sneuvelden en nog eens acht raakten gewond.

Flakkommandeur Vlissingen

- 0609 Flakalarm! Mehrere Ziele aus Richtung 8, Entfernung 30 km.
- 0618 Es liegen keine weiteren Meldungen vor.
- 1004 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel in Richtung 10.
- 1006 Das Ziel steht jetzt in Richtung 1, Entfernung 20 km.
- 1158 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel in Richtung 10, Entfernung 25 km.
- /-- Das Ziel befindet sich jetzt in Richtung 6 mit Kurs SO, Entfernung 25 km.
- 1238 Flak – und Fliegeralarm! Anflug eines Verbandes aus Richtung 9, Entfernung 30 km.
- /-- Laut Gent handelt es sich um 20 Ziele.
- 1240 Jetziger Standort des Verbandes ist Richtung 10 und Entfernung 12 km.
- 1242 West./- meldet die anfliegenden Maschinen als Mustang.
- 1243 Die Ziele kurven in Richtung 10, Entfernung 15 km.
- 1245 Der Verband ist in Richtung 3 abgeflogen.
- 1249 Ein neuer Anflug aus Richtung 9, Entfernung 20 km und Kurs unbekannt.
- 1250 Es handelt sich um ein Ziel daß in Richtung 9 abfliegt.
- 1432 Flakalarm! Laut Luchs ein Anflug aus Richtung 7-8! Achtung auf Tiefflieger!
- 1434 Die gemeldeten Ziele kurven in Richtung 8-9, Entfernung 15 km.
- 1435 Laut Wilma ein Verband aus Richtung 4 näherkommend, Zielhöhe 2800 m.
- 1440 Die Maschinen sind nach Richtung 8 ausgeflogen.

- 1501 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 3, Entfernung 20 km.
 1503 Es handelt sich bei dem anfliegenden Verband um Thunderbolt.
 1504 Die Ziele stehen jetzt in Richtung 6 mit SW-Kurs, Entfernung 10 km.
 1507 Neuer Anflug aus Richtung 4, Entfernung 22 km.
 1508 Die Ziele kreisen in Richtung 5, Entfernung 18 km.
 1511 Der aus Richtung 4 gemeldete Verband fliegt in Richtung 8 aus.
 1512 Neuer Anflug aus Richtung 3 mit Westkurs, Entfernung 30 km und Zielhöhe 1200 m.
 1516 **Veere meldet starke Rauchentwicklung in Richtung 4.**
 1519 Der zuletzt gemeldete Verband kurvt in Richtung 2-3, Entfernung 10 km.
 --/-- Einzelne Maschinen fliegen nach Richtung 6 ab.
 1522 **Nord./- beschießt eine einzelne Maschine aus Richtung 4, die nach Beschuß dreht und nach Richtung 5 abfliegt!**
 1547 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel in Richtung 3, Entfernung 10 km.
 1549 Das Ziel hat Kurs Richtung 3 nach 12.
 1551 Kriegswache Ruhe! Das Ziel ist in Richtung 12 ausgeflogen.

Generalkommando LXXXIX. Armee Korps

0830 (bis 1300) laufend Ein – und Rückflüge feindlicher Verbände über Raum Nieuwpoort – La Panne im Raum Gent und das Nordfranzösische Gebiet.

Admiral in den Niederlanden (RM 45 II 221)

1603 Vlissingen: Abschuß einer Fortress durch 4./- und 7./810

Een P-47 van Ninth Air Force gaat (alsnog) boven Zeeland verloren.

- P-47D (42-25516) van 405 FG/ 510 FS – gestart van Christchurch – werd, vliegend op een hoogte van 18.000 voet boven het Nederlandse luchtruim, door zware Flak getroffen waardoor motorproblemen ontstonden. Terugvliegend verloor de machine steeds meer hoogte en bij het weer in het zicht komen van het kustgebied – de hoogte was nog slechts 2.000 voet – besloot de piloot de oversteek niet te wagen maar zijn toestel met de parachute te verlaten.

De P-47 crashte ten westen van Wolphaartsdijk (ongeveer 5 kilometer ten noordwesten van Goes).

Captain William B. Taylor
 (Group Operations Officer)

pow