

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 393

B17 SR384

25-05-1944

Oosterschelde Yerseke



B17 SR384

Het vliegtuig was een B-17 Mk.II behorend tot het No. 214 Squadron met serienummer SR384. de romPCODE was BU-A. Dit squadron vloog met de Amerikaanse B17, ter ondersteuning van de groep van bommenwerpers, die Antwerpen als doel hadden. Met speciale apparatuur probeerde men Duits radio verkeer te storen of zichzelf als Duitse nachtjager begeleider voor te doen en zo verkeerde instructies aan Duitse nachtjagers door te geven. Hiertoe waren speciale opgeleide mensen aan boord.

De B-17 vloog op een hoogte van 2.700 meter van Amsterdam tot aan de Belgische grens op en neer.

Het vliegtuig was op 24 mei 1944 om 23.40 uur opgestegen van de vliegbasis Oulton (in Norfolk, Engeland). Het werd echter door een Duitse nachtjager opgemerkt en in brand geschoten op 25 mei om 00.57 uur. Het had 9 bemanningsleden aan boord.

Van de bemanning konden er 7 het toestel tijdig per parachute verlaten. Zij werden krijgsgevangen gemaakt. De piloot bleef aan de stuurknuppel tot ook de laatste man (sergeant Simpson) het brandende vliegtuig zou hebben verlaten. Dat is niet meer gelukt, met het gevolg dat het vliegtuig, met Hockley en Simpson nog aan boord, neerstortte in de Oosterschelde, tussen Yerseke en Gorishoek in de Rijn- of Boomkil. Dit was een ongeveer 10 meter diepe, snelstromende geul.

De bemanning bestond uit:

P/O A. J. N Hockley RAAF KIA

Sgt W. H. Hallett POW

F/Sgt T. D. Glenn POW

F/Sgt R. Y. Gundy RNZAF POW

F/Sgt R. T. Lyall RAAF POW

Sgt R. F. Lloyd POW

Sgt J. E. McCutchan RCAF POW

Sgt R. G. V. Simpson KIA

Sgt E. Lovatt POW

* Het stoffelijk overschot van piloot A.J.N. Hockley is op 10 juni 1944 bij de haven van Yerseke aangespoeld. Het lichaam werd geborgen en geïdentificeerd, waarna het de volgende dag, zonder bijzondere plechtigheid op de algemene begraafplaats werd begraven.

* Het stoffelijk overschot van rugkoepelschutter sergeant R.G.V. Simpson spoelde pas op 20 juni 1944 aan. Het lichaam was gedeeltelijk verkoold en niet meer herkenbaar. Hij kon niet dadelijk worden geïdentificeerd en werd daarom begraven als onbekende militair. Op zijn graf stond dan ook: 'Unknown'. Pas later is de identiteit vastgesteld en is op de nieuwe grafsteen zijn naam vermeld.

Bron:

ORB RAF

Chorley 1944