



## **Crash No 394**

**Halifax LW118**

**25-05-1944**

### **Oosterschelde**

In de nacht van 24 op 25 mei lag het accent van Bomber Command op de grote rangeerterreinen Aken-West en Aken-Rhote Erde, beide stations waren belangrijke doorvoercentra in de verbindingen tussen Duitsland en Frankrijk. Een aanvalsmacht van 442 vliegtuigen werd hiervoor gereedgemaakt, veel meer dan op vergelijkbare doelen in bezette gebieden maar het was nu eenmaal een Duitse stad! Het bombardement was succesvol mede ook omdat onder andere de Monheim fabrieken en de electriciteitscentrale werden vernietigd. Bovendien kwamen in de stad zelf 207 Duitsers om het leven! De verliezen aan geallieerde zijde waren echter met 18 neergeschoten Halifaxes en 7 Lancasters aan de exorbitant hoge kant.

De Philipsfabrieken ontkwamen aan vernietiging door een voorgenomen bombardement van 59 Lancasters en 4 Mosquito's omdat de aanvalsleider de missie vanwege slecht zicht de aanval afbrak.

Een tweede aanvalsmacht – bestaande uit 44 Lancasters en 7 Mosquito's – naar de Ford fabrieken te Antwerpen zette door maar moest dit met een volslagen mislukt bombardement bekopen waarbij slechts enkele explosieven nabij havengebouwen neerkwamen.

Daarnaast werden kustbatterijen bij Boulogne en Trouville (wederom en met onbekend resultaat) gebombardeerd door 224 toestellen van Bomber Command !

De keerzijde is echter wel dat al deze missies zonder verliezen aan geallieerde zijde plaats vonden.

De inzet werd afgesloten met een aantal missies van geringere omvang en betekenis! Zo vlogen 15 Mosquito's naar Berlijn en voerden anderen 6 RCM, 31 serrate en 8 intruderopdrachten uit en – alles bij elkaar – voerde het Command 888 sorties uit waarbij 26 vliegtuigen verloren gingen.

AEAF ondersteunde de acties met de inzet van 50 Mosquito's die intruder missies uitvoerden naar doelen in de bezette westelijke gebieden. Twee van hen - van respectievelijk Nos.305 en 605 squadron - gingen hierbij verloren!

#### **War Diary Second Tactical Air Force**

--/-- Time up/ down (between) 22.07 and 02.38 hours

Intruding missions on airfields in France, Belgium and Holland by 35 Mosquito's of Nos. 613, 305, 487, 464 and 21 squadrons.<sup>1</sup>

All aircraft attacked with 4 x 500 lbs MC 0.025 seconds delay.

--/-- One aircraft bombed Brussels/Evere workshops north-west of airfield at 01.21 hours from 800 feet but results were unobserved.

A second aircraft did not locate and jettisoned bombs.

--/-- One aircraft, unable to identify Brussels/Melsbroek, bombed airfield some 6 miles off **Roosendaal** at 23.59 hours from 1.500 feet.

A second aircraft bombed primary but results not known.

--/-- Two aircraft bombed NE/SW runway and intersection of Le Culot at 23.43 hours from 1.000 feet.

--/-- One aircraft attacked NE/SW runway at Venlo at 23.48 hours from 800 feet.

A second aircraft was unable to locate so attacked flashing beacon in target area from 1.500 feet.

--/-- One aircraft attacked Florennes at 23.49 hours from 1.500 feet with results unobserved, whilst the other aircraft was unable to locate and brought bombs back.

--/-- One aircraft attacked Gilze-Rijen airfield at 23.52 hours from 200 feet with 2 x 500 lbs and remaining bombs were dropped at 23.55 hours on large fire 8 miles east of the airfield.

The second aircraft was unable to locate and bombed same fire at 00.12 hours from 2.000 feet.

### **Flakkommandeur Vlissingen.**

0008 Flakalarm! Diogenes meldet viele Ziele im Anflug aus Richtung 9-10, Entfernung 40 km.

0011 Fliegeralarm! Ziele stehen in Richtung 9, Entfernung 20 km.

0014 Feuererlaubnis nach Funkmeß!

0015 Achtung auf ES, da eigene Nachtjäger im holländischen Raum.

0017 Neuer Verband aus Richtung 9, Entfernung 15 km.

0019 Ein weiterer Verband aus Richtung 10, Entfernung 50 km.

0022 Zielhöhe des letztgemeldeten Verbandes 3600 m.

0030 **Kampfmittel melden in Richtung 3-5 laufend Abwurf von Markierungszeichen!**

0043 **Laufend Abwurf von Brandbomben über Antwerpen!**

0047 **Leichtes Flakfeuer in Richtung 4.**

0050 Feuerverbot nach Funkmeß auf rückfliegende Maschinen.

0051 **Schweres Flakfeuer in Richtung 3 weit!**

0054 Weitere Rückflüge aus Richtung 3-4.

0102 **Laufend Bombenabwürfe über Aachen!**

0103 Die Rückflüge aus Richtung 3 halten weiter an.

0111 Die Verbände aus dem Raum Aachen befinden sich im Rückflug.

--/-- Weitere Verbände aus dem Seesektor sind zu erwarten.

0116 Feuererlaubnis nach Funkmeß nur auf einfliegende Ziele.

0122 Neue anfliegende Verbände in Richtung 9, Entfernung 60 km.

0125 (bis 0131) Weitere Rückflüge aus Richtung 3.

0135 Neue Einflüge südostwärts von Dünkirchen.

0137 **Kampfmittel melden eine brennende Maschine in Richtung 2.**

0143 **Feuerschein auf See, vermutlich Absturz!**

0150 Veere meldet Motorengeräusche in Richtung 12, Kurs See.

0156 Weitere Rückflüge bei Gent sind im Gange.

0200 Keine weitere Einflüge mehr zu erwarten! Auf eigene rückkehrende Nachtjäger ist zu achten!

0209 Kriegswache Ruhe!

---

<sup>1</sup> Alleen de overvliegers nabij Zeeland worden weergegeven.

## Generalkommando LXXXIX. Armeekorps

0044 Bombenabwürfe auf Nordhafengebiet Antwerpen; zwei Feindmaschinen über See abgestürzt.

## Luchtbeschermingsdienst Haamstede

--/-- Vliegtuig stort brandend in zee in zuid-oostelijke richting.

## De verliezen van Bomber Command in en om Zeeland

- Halifax Mk.III (LW118) van No.158 squadron – om 23.02 uur van Lissett Yorkshire opgestegen – crashte ter hoogte van Wissekerke in de Oosterschelde.

De machine werd naar alle waarschijnlijkheid onderschept door Oblt. Alfons Köstler (Stab III./ NJG 2), die om 01.36 uur ten noordwesten van Bergen op Zoom/ Tholen een vier motorige bommenwerper claimde te hebben neergeschoten.

Flg.Off. Charles Cleveland Price mia

Runnymede Memorial Panel 208

Plt.Off. Bernard Oliver Baldwin mia

Runnymede Memorial Panel 210

Plt.Off. Eric Thome Heard mia

Runnymede Memorial Panel 211

Flt.Sgt. William Steane mia

Runnymede Memorial Panel 222

Sgt. Sidney Jackson mia

Runnymede Memorial Panel 232

Flg.Off. James Eric Sidnell †

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 22 juli aan bij Kamperland waarna hij op de algemene begraafplaats van Kamperland ter aarde werd besteld.

Sgt. Horace John Walker †

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 5 juni aan nabij Zierikzee waarna hij de volgende dag als Amerikaanse vlieger op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede ter aarde werd besteld.

Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

- Halifax Mk.III (LW157) van No.424 squadron – om 22.51 uur opgestegen van Skipton-on-Swale Yorkshire – was lost without trace. Het is niet onwaarschijnlijk dat deze machine werd onderschept door Oblt. Erhardt (8./NJG 5), die om 01.45 uur claimde een viermotorige bommenwerper ten westen van Ouddorp te hebben neergeschoten.

Plt.Off. Francis Wilfred Dolter RCAF mia

Runnymede Memorial Panel 250

Sgt. Myer Rume mia

Runnymede Memorial Panel 237

Plt.Off. Gordon Alexander Wilson RCAF mia

Runnymede Memorial Panel 253

Plt.Off. Norman Anderson Wilson RCAF mia

Runnymede Memorial Panel 253

Plt.Off. James William Kellie RCAF mia

Runnymede Memorial Panel 251

Plt.Off. John Neville Almond RCAF mia

Runnymede Memorial Panel 249

Plt.Off. Harold Kenneth Wilson RCAF mia

Runnymede Memorial Panel 253

- B-17 Mk.II (SR384) van No.214 squadron – om 23.40 uur opgestegen van Oulton Norfolk met als opdracht een ECM missie – werd naar alle waarschijnlijkheid om 00.57 uur door Olt. Hermann Leube (4./NJG 3) neergeschoten waarna het vliegtuig ter hoogte van Tholen in de Oosterschelde – tussen Yerseke en Gorishoek - neerstortte.

Plt.Off. Allan James Neville Hockley RAAF †  
 Zijn stoffelijk overschot spoelde op 11 juni aan in de haven van Yerseke waarna hij nog op dezelfde dag op de algemene begraafplaats van Yerseke ter aarde werd besteld.

Sgt. Raymond George Victor Simpson †  
 Zijn stoffelijk overschot spoelde eerst op 20 juni aan waarna ook hij – in eerste instantie als onbekende vlieger – op de algemene begraafplaats van Yerseke werd begraven.

Sgt. W.W. Hallett pow  
 Zijn naam is niet opgenomen in het register van pow's. Later zou hij in Engeland aan de directe gevolgen van zijn krijgsgevangenschap komen te overlijden.

Flt.Sgt. T.D. Glenn pow

Stalag Luft III Sagan

Flt.Sgt. R.Y. Gundy RNZAF pow

Stalag Luft VII Bankau

Flt.Sgt. R.T. Lyall RAAF pow

Stalag Luft VII Bankau

Sgt. R.F. Lloyd pow

Stalag Luft VII Bankau

Sgt. J.E. McCutchan RCAF pow

Stalag Luft VII Bankau

Sgt. E. Lovatt pow

Zijn naam is niet opgenomen in het register van pow's.

### **Het verlies van een RCM toestel nader bekeken**

Gebaseerd op verslag door A.G.A.Verswijveren zoals gepubliceerd in de Eendrachtsbode. (ingekort)

Het toestel had als basis Oulton en het maakte deel uit van No.214 squadron. Het was een vreemde eend in de bijt want het werd speciaal uitgezonden om het Duitse radioverkeer te storen en daarmee de effectiviteit van de Duitse Nachtjagd te reduceren.

Daarvoor waren twee radio-operators aan boord. Eén voor eigen intern gebruik en de ander voor het af luisteren van de Duitse berichten, deze te storen of verkeerde berichten door te zenden.

De B-17 vloog op een hoogte van 2.700 meter van Amsterdam tot aan de Belgische grens op en neer, nam op gepaste wijze radiostilte in acht en vloog een andere route dan de bommenwerpers van Bomber Command.

Kort na middernacht werd de B-17 door een Duitse nachtjager opgemerkt en in brand geschoten. De bemanning verliet daarop het toestel per parachute waarna het neerstortte in de Oosterschelde, in de Rijn – of Boomkil tussen Yerseke en Gorishoek.

Het was een ongeveer 10 meter diepe snelstromende geul.

De Duitsers beseften pas na dit voorval welk succes ze hadden behaald want het gevolg was zware verliezen voor de terugkerende bommenwerpers, nadat het toestel zijn storende werk niet meer kon doen. Zowel de Duitsers als na de oorlog de geallieerden, hebben vergeefse pogingen gedaan het toestel te bergen. Heden ten dage ligt het wrak er nog steeds, vermoedelijk onder het zand gespoeld.

Van de bemanning kwamen Allan Hockley en Raymond Simpson in de Oosterschelde terecht. Laatstgenoemde was de rugkoepelschutter en heeft vermoedelijk het brandende vliegtuig niet tijdig kunnen verlaten. Ook is denkbaar dat de brand vlakbij hem is ontstaan of dat hij al getroffen was

door het vuur van de Duitse jager. Zijn lichaam is op 20 juni – gedeeltelijk verkoold – uit het water opgehaald en, aanvankelijk als onbekend vlieger, in Yerseke begraven. Het lichaam van Allan Hockley spoelde op 10 juni in Yerseke aan, werd als zodanig geïdentificeerd en is daar op 11 juni begraven.

De andere zeven kwamen ongedeerd op het geïnuundeerde Tholen neer, tussen Gorishoek en de Schelphoek nabij Poortvliet. Drie van hen, Flt.Sgt. Lyall, Flt.Sgt. Gundy en Sgt. Hallett, werden dezelfde nacht nog krijgsgevangen gemaakt en overdag gebeurde hetzelfde met Sgt. McCutchan en Sgt. Lovatt, die in opdracht van de Wehrmacht door veerman Larooy naar Wemeldinge werden overgebracht.

Sgt. Lloyd en Flt.Sgt. Glenn kwamen in een leegstaand huis terecht omdat de bewoners geëvacueerd waren. Dit was het huis van de familie Burgers, hofstede De Zoete Rave.

De volgende dag (26 mei) 's avonds probeerden zij de dijk te bereiken richting boerderij De Schelphoek en destijds bewoond door de familie Poot. Die redde beide mannen met een boot, anders waren ze beslist verdronken in een onder langs de dijk lopende diepe watergang, die (omdat alles onder water stond) niet zichtbaar was.

Ook zij werden goed onthaald en genoten een goede nachtrust.

De volgende dag werden beiden door de Duitsers meegenomen en onder escorte naar en door Tholen gevoerd. Het deed de twee Britten goed, dat velen in Tholen naar buiten kwamen en hen het V-teken gaven. Via Bergen op Zoom, Antwerpen en Venlo zijn ze in een krijgsgevangenenkamp in Duitsland terecht gekomen, waar ook voor hen de bevrijding kwam.

### **A closer look at the loss of a RCM plane**

(based on a report of A.G.A. Verswijveren as published in the “Eendrachtsbode” ) shortened.

The aircraft was based at Oulton and was allocated to No.214 squadron. It was a rather strange bird because it was used to interfere with the German radio traffic and in so doing reduce the effectivity of the German night fighter force.

There were two radio operators on board of this mission. One for their own R/T and the other for picking up German messages, to interfere on them and/or to send wrong messages in return.

The B-17 flew at a height of 2.700 m on a line from Amsterdam till the Belgian border area, used for the moment radio silence and used a different route than the bombers of Bomber Command.

Shortly after midnight the B-17 was picked up by the radar of a German nightfighter and intercepted after which the aircraft was on fire. The crew left the stricken plane by parachute after which it crashed in the Eastern Scheldt river and to be more precise in the Rhine or Boomkil between Yerseke and Gorishoek.

Depth was about 10 mtr and there was a strong current.

The Germans didn't realize initially their success but that became quickly clear after the scores of victories they booked on returning bombers. The Germans put some effort in trying to salvage the remains of the B-17 and so did – after the war – the allied forces but to no avail. The remains of the wreckage are still out there most probably buried under a mass of sand and mud.

Allan Hockley and Raymond Simpson landed in the water of the Eastern Scheldt river and the latter one – who was airgunner, could most probably not leave the burning plane in time. However, it is also imaginable that the fire started at his station and/ or that he was hit by the fire of the German

fighter. His body – partly carbonized - was recovered from the sea on 20 June and initially buried at Yerseke as an unknown airman.

The human remains of Allan Hockley washed ashore near Yerseke on 10 June and after identification he was buried on 11 June.

The seven other crew members landed unhurt on the partly inundated island of Tholen between Gorishoek and the Schelphoek near Poortvliet. Three of them, Flt.Sgt. Lyall, Flt.Sgt. Gundy and Sgt. Hallett, were taken POW during the night and the very same happened during the following day with Sgt. McCutchan and Sgt. Lovatt. Both were taken to Wemeldinge by the ferryman Larooy on orders of the German army.

Sgt. Lloyd and Flt.Sgt. Glenn meanwhile settled themselves in a deserted family home because the owners had been evacuated. This was the residence of the Burgers family, the farm yard “de Zoete Rave”. The next day (26 May) they tried to reach a dike during the evening with the intention to walk towards the farm “Schelphoek” and which was at that time inhabited by the Poot family.

That man saved their lives by coming to their rescue as the water level started to rise due to the tidal. They were well received and treated and had a good night rest.

Next day both were taken POW by the Germans and escorted to the city of Tholen and they felt good as many civilians stood outside and made the V for victory sign. Via Bergen op Zoom, Antwerp and Venlo they arrived ultimately in Germany where they awaited the liberation.