

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 399

Lancaster LM459

28-05-1944

Sommelsdijk



28 mei 1944

Er waren vrijwel geen momenten in de luchtoorlog meer waar de Flak in Zeeland niet bij betrokken was. Het grootschalige karakter van aanvallen vanuit de lucht was inmiddels een continu proces geworden dat dag en nacht doorging.

Zo ook in de nacht van 27 op 28 mei waarbij een veelheid van doelen werden bestookt door Bomber Command! Het zwaartepunt van deze nacht lag op militaire installaties nabij Bourg Leopold, die het doel werden van een succesvolle aanval door 267 Halifaxes, 56 Lancasters en 8 Mosquito's.

Het succes kende echter, zoals gewoonlijk, haar prijs en 10 vliegtuigen – 9 Halifaxes en 1 Lancaster – werden neergeschoten!

Het spoorwegknooppunt Rothe Erde bij Aken, dat al eerder was aangevallen, werd op eveneens succesvolle wijze in een tijdsbestek van amper 12 minuten gebombardeerd door een aanvalsmacht bestaande uit 162 Lancasters en 8 Mosquito's. Naast de vrijwel complete vernietiging van het hoofddoel werden eveneens enkele kazernes, het ziekenhuis, een tweetal politiebureaus en 21 fabrieken in ernstige mate getroffen. Schaduwzijde echter waren weer de verliezen; 12 Lancasters gingen bij deze raid verloren!

Spoorwegknooppunten en reparatiewerkplaatsen bij Nantes werden op zeer succesvolle wijze gebombardeerd door 100 Lancasters evenals het vliegveld bij Rennes dat door 78 Lancasters en 5 Mosquito's onder handen werd genomen. Een vijftal kustbatterijen langs het Franse kustgebied kregen het geweld van 208 Lancasters, 49 Halifaxes en 15 Mosquitoes over zich heen en dit alles – inclusief Nantes en Rennes – ging ten koste van 2 Lancasters en 1 Mosquito.

Daarnaast voerden 23 Mosquito's een storingsaanval uit op Berlijn en nog eens zes hetzelfde bij Düsseldorf! Serrate en intrudermissies, mijnenlegacties en RCM enzovoort brachten de gehele inzet van het Command op 1111 sorties waarbij 28 vliegtuigen verloren gingen. AEAF ondersteunde de operaties met de inzet van nog eens 40 Mosquito's, die intruder missies uitvoerden.

War Diary Second Tactical Air Force (extract from)

--/-- Intruder support operations of Bomber Command by 40 Mosquito's of Nos. 21, 305, 464, 487 and 613 squadrons and of which 15 attacked primaries.

Time up/ down (between) 22.34 and 03.33 hours

--/-- At 00.18 hours St. Trond was bombed on GEE with 4 x 500 MC's and at 00.38 hours Le Culot and Venlo airfield were bombed with 4 x 500 MC's each.

--/-- At 00.19 and at 00.35 hours Florennes airfield was bombed by 4 x 500 MC's each and also at 00.19 the outskirts of Brussels were bombed in error with 4 x 500 MC's. Melsbroek later seen lit and attacked with cannon.

--/-- Antwerp airfield was bombed at 00.41 hours with 2 x 500 MC's and a convoy on Diest/ Hasselt road at 01.10 hours received 3 x 500 MC's.

Flakkommandeur Vlissingen

0017 Flakalarm! Luchs meldet Ziele aus Richtung 9, Entfernung 20 km.

--/-- Laut Diogenes handelt es sich um Mosquito-Verbände vor der Scheldemündung mi SO-Kurs.

0021 **Flakfeuer in Richtung 6 und Einflüge bei Oostende !**

0039 **Schwere Detonationen in Richtung 8, sehr weit.**

0042 **Laufend Bombenabwürfe bei Dünkirchen!**
 0045 Kriegswache Ruhe! Mit weiteren Alarmen ist zu rechnen.
 0124 **Schwere Detonationen in Richtung 8.**
 0129 Flakalarm! Viele Ziele aus Richtung 9
 0137 Maschinen stehen jetzt in Richtung 6, Entfernung 15 km.
 0138 Tiefflieger von Richtung 9 nach 12.
 0140 **Tiefflieger hat gültiges ES geschossen, es handelt sich om eine Ju 88.**
 0141 Spitze der Einflüge steht südlich Gent.
 0147 **Luftkampf in Richtung 8.**
 0149 Fliegeralarm! Neue Anflüge aus Richtung 9.
 0155 Die gemeldeten Verbände stehen in Richtung 6 mit Ostkurs im Abflug.
 0157 **Feuerschein in Richtung 4-5, mittelweit!**
 0205 Achtung auf Tiefflieger!
 0207 **Eine brennende Maschine aus Richtung 3 näherkommend.**
 --/-- **Abschuß in Richtung 3 !**
 0211 Zwei Verbände befinden sich zwischen Antwerpen und Lüttich; ein dritter bei Tilburg.
 0217 **Schwere Detonationen in Richtung 7-8 weit !**
 0226 (bis 0228) Mehrfach gültiges ES in Richtung 5-6.
 0230 Feindliche Maschinen aus Richtung 2-3 näherkommend, Zielhöhe 5000-7000 m.
 0237 Maschinen fliegen nach Richtung 10 aus.
 0240 **Süd./- beschießt rückfliegende Ziele in einer Zielhöhe von 3400 m.**
 0248 Im Raume Brussel laufend Rückflüge.
 0302 Feuerverbot nach Funkmeß !
 0309 **Eine brennende Maschine in Richtung 7; die Maschine ist abgestürzt!**
 0310 Neue Rückflüge bei Gent.
 0346 Flakalarm! Ausguck meldet Tiefflieger aus Richtung 9 näherkommend.
 --/-- Nord./- hat die Maschine als Ju 88 erkannt; Maschine schießt gültiges ES.
 0350 Kriegswache Ruhe!

Generalkommando LXXXIX. Armee Korps.

0030 Einflüge feindlicher Verbände über Westerschelde.
 0050 Bombenabwurf auf Straßen Antwerpen – Turnhout wobei 1 Soldat tot und mehrere verletzt.
 0300 Absturz eines 4-motorigen Flugzeug bei Abe-Kapelle und einer 2-motorigen Maschine.

Inleiding tot de verliezen van Bomber Command in en om Zeeland.

Drie vliegtuigen gingen boven zee verloren en een vierde crashte op Goeree-Overflakkee. Een vijfde toestel werd door een nachtjager zo zwaar getroffen dat deze bij terugkeer alsnog van de sterkte moest worden afgevoerd en - gegeven de vliegroute, de doelen en de meldingen – het is dan ook aannemelijk dat deze verliezen ter hoogte van het Zeeuwse kustgebied danwel verder in de Noordzee (moeten) hebben plaatsgevonden.

De drie boven zee verloren gegane en vermiste vliegtuigen zijn op twee manieren te beredeneren :

- 1) De meldingen van de Flakkommandeur t.w. 0.147 uur (Luftkampf in Richtung 8), 02.07 uur (brennende Maschine aus Richtung 3 und Abschuß in 3) en om 03.09 uur (eine brennende Maschine in Richtung 7 abgestürzt.)
- 2) Deze drie meldingen corresponderen met drie claimanten van de Duitse Nachtjagd t.w. Major Wilhelm Herget (Stab I./NJG 4), die om 03.17 uur ten westen van Vlissingen een viermotorige bommenwerper neer heeft gehaald, Fw. Willi Morlock (3./NJG 1)

die in LG 2-6 - ter hoogte van de Wielingen – eveneens een viermotorige claimt en tot slot Lt. Otto Keller (9./NJG 5), die een Lancaster claimt in een zeegebied dat overeenkomt met 30 -50 km ten noord-westen van Oostende.¹

De uitwerking van de geleden verliezen van Bomber Command

- Lancaster Mk.III (LM459) van No.101 squadron – gestart van Ludford Magna Lincolnshire – werd om 02.40 uur door Hptm. Ernst-Wilhelm Modrow (I./NJG 1) onderschept.

Deze claimde namelijk om 02.35 uur in Box Biber (Oostvoorne) een viermotorige bommenwerper te hebben neergeschoten.

Het vliegtuig stortte brandend neer in een tuin van een boerderij aan de Oudlandschedijk te Sommelsdijk. Ongeveer vijf minuten later volgde een explosie vanwege een nog aanwezige bom in het vliegtuig, waardoor grote schade ontstond aan boerderijen en schuren in de omgeving.

Nabij de crash-locatie werden de gedeeltelijk verbrandde en verminkte lijken van vier bemanningsleden aangetroffen alsmede lichaamsdelen op verschillende stukken bouwland in de omtrek.

Op 30 mei werden de stoffelijke resten van alle bemanningsleden op de algemene begraafplaats van Sommelsdijk ter aarde besteld.

Plt.Off. Thomas Arthur Allen		†
Sgt. John Edward Benson		†
Wr.Off. Joseph Friedt	RCAF	†
Flg.Off. Reginald John Newens		†
Sgt. Kenneth John Power		†
Flt.Sgt. John Osborne Harris	RAAF	†
Sgt. Raymond John Evans		†
Sgt. George Reid		†

Afschrift Rapport Marechaussee – Sommelsdijk

Uittreksel uit het rapport van den Opperwachtmeester der Marechaussee W.J.Hanemaaijer.

In de nacht van zaterdag 27 mei op zondag 28 mei 1944, omstreeks 02.40 uur, zijnde een tijdstip waarop er veel vliegtuigen over de gemeente Sommelsdijk vlogen, kwam er vanuit Zuid-oostelijke richting een vliegtuig gevlogen, hetwelk boven de gemeente Middelharnis en Sommelsdijk achtervolgt en beschoten werd door nachtjagers.

Nadat bedoeld vliegtuig enkele malen boven de gemeente Sommelsdijk gecirkeld had, stortte het plotseling brandend naar beneden, waar het terecht kwam in een tuin, gelegen langs de Oudlandschedijk te Sommelsdijk, in de onmiddellijke nabijheid van een woonhuis en schuur, toebehoorende en bewoond door de Weduwe L. Van der Meijde, wonende te Sommelsdijk.

Ongeveer 5 minuten nadat het vliegtuig daar was neergestort ontstond er een explosie, welke uit een later ingesteld onderzoek, bleek te zijn ontstaan door het ontploffen van een bom, welke zich nog in het vliegtuig had bevonden.

Door de luchtdruk ontstond er grote schade aan woonhuizen en schuren eveneens staande op de Oudlandschedijk te Sommelsdijk. In totaal kwamen twaalf woonhuizen en vijf schuren aan belangrijke schade, doordat de dakpannen, ramen en ruiten werden vernield en de voorgevels van enkele schuren werden ingedrukt.

¹ Ref. Info Theo Boiten en (twee laatstgenoemd) discussie site 12 O'clock High

Een bewoner, genaamd Willem Troost, die zich in zijn woning nabij de ramen bevond, werd door wegspringend glas zodanig aan zijn rechteroog verwond, dat opname in het ooglijdersgesticht te Rotterdam noodzakelijk werd geacht.

In de onmiddellijke omgeving van het vliegtuig werden gedeeltelijk verbrand en verminkt, de overschotten van de vier inzittenden aangetroffen, terwijl er in de omtrek op verschillende stukken bouwland, nog verschillende delen van een menselijk lichaam werden gevonden.

Op last van enige leden van de Duitse Weermacht, die ter plaatse aanwezig waren, zijn de inzittenden van het vliegtuig overgebracht naar het daarvoor bestemde lokaal behorende bij de begraafplaats te Sommelsdijk.

Door de brandweer der gemeente Sommelsdijk, die spoedig ter plaatse was, is het brandende vliegtuig alsmede een klamp waardeloos stro, hetwelk eveneens in brand was geraakt, geblust.

Het verkeer over de Oudlandschedijk ondervond geen vertraging.

Nabij de woningen, die schade hadden bekomen, is teneinde diefstal te voorkomen, zowel op de dag als des nachts post gevat.

De lijken van de inzittenden van het vliegtuig zullen op 30 mei worden begraven op de begraafplaats te Sommelsdijk.

Verslag Brandweervereniging Sommelsdijk (extract)

In het verslag betreffende 1944 staat te lezen dat door blussings werkzaamheden het woonhuis van wed. v.d. Meijde gespaard is gebleven maar de schuur kon niet worden behouden.

Er werd geblust door Abraham Peekstok met een motorspuit van de Luchtbeschermingsdienst. De eigen brandspuit was door de bezetter gevorderd en werd aan het strand van Ouddorp gebruikt om gaten te spuiten voor het plaatsen van palen waarop mijnen werden bevestigd.

De palen werden zodanig geplaatst dat ze met de laagste stand van het water nog onder bleven staan teneinde een eventuele invasie vanuit zee te voorkomen.

Voor het verrichten van die gedwongen werkzaamheden waren A.Peekstok en Izak v.d. Nieuwendijk ook gevorderd. Het brandweermateriaal was na het gebruik door het zoute zeewater onbruikbaar geworden.

- Lancaster Mk.III (ND679) van No.12 squadron – om 00.15 uur gestart van Wickenby Lincolnshire en behorend tot de aanvalsmacht naar Aken – was lost without trace.

Plt.Off. Kenneth Ian Kernaham		mia
Runnymede Memorial Panel 211		
Sgt. John Mansel Thomas		mia
Runnymede Memorial Panel 239		
Flg.Off. Claud Austin Smith		mia
Runnymede Memorial Panel 209		
Plt.Off. Ernest James Richardson	RCAF	mia
Runnymede Memorial Panel 252		
Sgt. James Patrick McEvoy		mia
Runnymede Memorial Panel 233		
Sgt. William Smith Campbell		mia
Runnymede Memorial Panel 226		
Sgt. Harry Russell		mia
Runnymede Memorial Panel 237		

- Lancaster Mk.III (ND362) van No.103 squadron – om 23.41 uur gestart van Elsham Wolds Lincolnshire en eveneens behorend tot de aanvalsmacht naar Aken – was lost without trace.

Sqdn.Ldr. Leonard Ollier		mia
Runnymede Memorial Panel 201		
Sgt. John Ray		mia
Runnymede Memorial Panel 236		
Flg.Off. Glordon Patrick Kimmins	RCAF	mia
Runnymede Memorial Panel 246		
Flt.Sgt. Frederick Charles Mustoe		mia
Runnymede Memorial Panel 220		
Flt.Sgt. William Alfred Clevey		mia
Runnymede Memorial Panel 216		
Sgt. Marco Joseph Henry Vedovato		mia
Runnymede Memorial Panel 239		
Sgt. Neville Philip Warlow		mia
Runnymede Memorial Panel 239		

- Lancaster Mk.I (LL916) van No.166 squadron – om 00.05 uur opgestegen van Kirmington Lincolnshire en behorend tot de aanvalsmacht naar Aken – was lost without trace.

Wr.Off. Frederick Arthur Mander		mia
Runnymede Memorial Panel 214		
Sgt. Hubert John Evans		mia
Runnymede Memorial Panel 229		
Flt.Sgt. Victor Louis John Newell		mia
Runnymede Memorial Panel 221		
Wr.Off. Gerald Joseph Overend	RCAF	mia
Runnymede Memorial Panel 254		
Flt.Sgt. Oscar Patrick McFadden	RAAF	mia
Runnymede Memorial Panel 261		
Flg.Off. Bernard Arthur White		mia
Runnymede Memorial Panel 209		
Wr.Off. Harold Shaw		mia
Runnymede Memorial Panel 214		

- Halifax Mk.III (LW519) van No.78 squadron – om 00.16 uur opgestegen van Brighton Yorkshire en behorend tot de strijdmacht naar Bourg Leopold – werd door een Duitse nachtjager dermate zwaar beschadigd, dat bij terugkeer op de basis Woodbridge Suffolk een noodlanding moest worden uitgevoerd. De schade was zodanig dat het vliegtuig ter plaatse werd afgeschreven.

Sgt. David Robertson Bell		†
Zijn stoffelijk overschot spoelde op 8 juni aan nabij Oostvoorne waarna hij op 9 juni op de protestantse begraafplaats van Oostvoorne ter aarde werd besteld.		
Er kan slechts worden verondersteld dat hij het belaagde toestel in paniek verliet.		
Flt.Sgt. K.L. Long		safe
Sgt. F.B. Dew		wia
Flg.Off. T. Chiverton		wia
Sgt. L. Browne		wia

Sgt. J. Law
Sgt. T.Owen

safe
safe