

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 400

Halifax LL307

03-06-1944

Stavenisse



03 juni 1944

Mijnenlegoperaties in de monding van de Westerschelde.

In de nacht van 2 op 3 juni (wellicht beter te spreken van later op de avond van 2 juni) voerden bommenwerpers van Bomber Command welgeteld 53 mijnenleg missies uit. Vijftien Stirlings en vijf Halifaxes had-den als opdracht om hun mijnen in het vaarwater van de monding van de Westerschelde te droppen.

Tien van de vijftien Stirlings slaagden erin de missie uit te voeren en 55 mijnen af te werpen. De vijf Halifaxes dropten in totaal 18 mijnen.

In korte tijd waren nu al 130 mijnen in dit vaarwater afgeworpen! Weldra zou blijken dat de Westerschelde een gevaarlijk vaarwater was geworden.

Under cover operaties

Onder dekking van deze vluchten voerden de Britten enkele opdrachten uit ten behoeve van het gewapende verzet maar voor één van deze toestellen liep dat nabij Stavenisse op een ramp uit.

Flakkommandeur Vlissingen

2221 Flakalarm! Kampfmittel melden Motorengeräusche aus Richtung 8-9 näherkommend.

2222 Zwei Maschinen von Richtung 9 nach 6! Laut Gent handelt es sich um Spitfire!

2225 Die Maschinen sind in Richtung 5 ausgeflogen.

2230 Kriegswache Ruhe!

2325 Flakalarm! Laut Domburg ein Ziel in Richtung 7, Entfernung 15 km und Zielhöhe 6000 m.

2332 Achtung auf Tiefflieger!

--/-- Kriegswache Ruhe!

Verliezen van Bomber Command in en om Zeeland.

- Halifax Mk.V (LL307) van No.138 squadron – gestart van Tempsford Bedfordshire met als opdracht operatie Roderigo 1 en Osric 77, een wapendropping en speciale agenten ten behoeve van het Belgische verzet – werd om 00.40 uur door een Duitse nachtjager onderschept en neergeschoten.

Korte tijd na het treffen met de nachtjager stortte de machine neer op een onder water staand veld nabij de groeneweg bij Stavenisse, het dorp op Tholen dat op een beperkt aantal inwoners na, geheel was geëvacueerd. De stoffelijke resten van de omgekomenen mochten van de Duitse bezetting in eerste instantie niet worden begraven maar moesten maar voor de vogels blijven liggen, een en ander vanwege de sabotage missie die aan de bemanning was opgedragen.

Enkele weken later werd echter alsnog opdracht gegeven aan de burgerlijke autoriteit om de stoffelijke resten alsnog op te ruimen. In de cockpit van het wrak trof men de piloot aan terwijl in de onmiddellijke nabijheid van de wrakstukken de menselijke resten van acht of negen personen werden aangetroffen; resten die inmiddels grotendeels waren ontleed en al in verregaande staat van ontbinding verkeerden. De stoffelijke resten werden in eerste instantie in de polderdijk achter de molen begraven maar werden later herbegraven.

Medio 1948 werden de resten van de tijdelijke begraafplaats te Stavenisse overgebracht naar een collectief graf op de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Flt.Lt. Thomas Morgan Thomas	†
Sgt. Eric Parry	†
Flg.Off. Derrick Albert John Smith	†
Flg.Off. Leslie Victor Warboys	†
Plt.Off. Eric Nelson	†
Flt.Sgt. John Keith Robert Vincent	†
Sgt. James Albert Vick	†
Captaine Henri Filet	†
Sgt. Louis Stroobants	†
Sgt Gaston Masereel	wia/pow

Hij werd als enige overlevende door soldaten van het Armenier Bataillon gevangen genomen en via Steenberghe overgebracht naar Brussel.
Daar werd hij later door geallieerde troepen bevrijd.

Proces-Verbaal inzake begraving bemanning Lancaster nabij Stavenisse

Op dinsdag, 20 juni 1944 heb ik mij, Burgemeester der gemeente Stavenisse, zetelende te Tholen, begeven naar de gemeente Stavenisse, teneinde aldaar op last der Duitsche Weermacht, de begrafenis te regelen der bovenbedoelde lijken.

De benoedigde (zeven) lijkkasten, geleverd door A.Snoek te Bergen op Zoom, zijn aangevoerd door den Vrachtautodienst van A. van Driel aldaar.

Het bergen en begraven der lijken vond plaats onder toezicht van den mede-ondergeteekende opperwachtmeester der Marechaussee D. de Jonge, gestationneerd te Stavenisse, die mij daaromtrent rapporteerde: vijf lijken konden afzonderlijk in een kist worden geborgen, de overblijfselen van vier lijken in twee kisten. Van de lijken, welke deels ernstig verminkt en in verregaanden staat van ontbinding verkeerden, alsmede van de kleederen waarin deze waren gehuld, kon geen behoorlijk signalement meer worden gegeven. Vanwege de Duitsche Weermacht zullen daaromtrent echter wel de noodige renseignementen zijn vastgesteld.

Wat nog aangeteekend kon worden volgt hieronder :

Lijk No.1 groot postuur, rossig krulhaar, lengte ongeveer 1,85 M, oogen vermoedelijk uitgebrand, in burger gekleed. No.2 gewoon postuur, donker achterover gekamd haar, lengte ongeveer 1,75 M, donker uiterlijk, in uniform van het Engelsche leger gekleed. No.3 gezet postuur, rossig haar, lengte ongeveer 1.70 M, oogen vermoedelijk uitgebrand, gedeeltelijk verbrand, droeg windjack.

No.4 droeg windjack, overigens door ernstige verminking niets te relateeren.

No.5 ditto ditto.

Omtrent de lijken Nrs.6, 7, 8 en 9, waarvan slechts lichaamsgedeelten werden aangetroffen, kan geen verder relaas worden verstrekt.

De begraving vond plaats in één graf van 2 meter lang en 4,50 meter breed, op een omhaagd gedeelte van den berm van den Havendijk op 3 meter afstand van dijkpaal 47, welk gedeelte aan het eind van den Molendijk gelegen, tot op heden als tuingrond werd gebruikt.

De kisten bevinden zich één meter onder den grond.

De begraving te 20.00 uur begonnen, was te 22.00 uur geëindigd. De begraving kon, wegens inundatie van het gebied der gemeente, niet op de Algemeene begraafplaats geschieden.

Zijnde bij het bergen en begraven der lijken tegenwoordig geweest D. de Jonge voornoemd, J.J. den Braber, J. Droogendijk, M. van Zuien, M en C. Boomsluiters en C.Boon, allen verblijvende in de gemeente Stavenisse.

Opgemaakt op ambtseed op 22 juni 1944, door mij Burgemeester van Stavenisse.
W. Hanssens