

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 401**

**He 219 190188**

**04-06-1944**

**Wilhelminadorp**



## 04 juni 1944

De activiteiten van Bomber Command tijdens de nacht van 3 op 4 juni beperkten zich in hoofdzaak tot doelen in het Franse kustgebied en ook getalsmatig was de inzet aan de bescheiden kant!

Het had er alles van weg dat zoveel mogelijk vliegtuigen operationeel moesten voor de operatie, die twee etmalen later van start zou gaan.

Het zendstatuut bij Ferme-d'Urville werd het doelwit van een succesvolle aanval door 96 Lancasters en 4 Mosquito's. Na het bombardement bleken de installaties volledig van de aardbodem weggevaagd en als extra bonus kon worden vastgesteld dat de aanval zonder verliezen kon worden doorgevoerd.

De tweede hoofdaanval werd uitgevoerd door 127 Lancasters en 8 Mosquito's en richtte zich – als deel van de misleidingsoperaties – tegen kustbatterijen nabij Calais en Wimereux. Ook nu weer was het markeren accuraat en het bombarderen succesvol en – wederom – zonder verliezen aan geallieerde zijde!

Nuisance raids werden uitgevoerd door 20 Mosquito's naar onder meer Ludwigshafen, vijf anderen richtten zich tegen Argentan, 4 vlogen RCM sorties, 6 serrate patrouilles en drie voerden intruder sorties uit.

Eén van deze intruders was wel zeer succesvol; de Mosquito onderschepte boven Zuid-Beveland een Duitse nachtjager en schoot deze neer.

Generalkommando LXXXIX. Armeekorps  
0400 Bordwaffenbeschuß auf Truppenkolonne.

### **War Diary No. 219 squadron (Air 27-1361)**

--/-- Patrol by Plt.Off. D.T.Tull and Plt.Off. P.J.Cowgill in Mosquito Mk.XVII (HK248) with Time up/ down 02.55 and 04.40 hours

Eleven N.F.T.'s were carried out by day, and one exercise and three patrols were flown at night.

During one of these Plt.Off. Tull of B-Flight and his navigator Plt.Off. Cowgill destroyed an enemy aircraft on the dawn sortie. After much book working by the pilots, intelligence officers and others, the aircraft was identified as a Heinkel 219, a most appropriate victim and the first of its type to be destroyed.

### **Het verlies van een Duitse nachtjager boven Zeeland.**

- Heinkel He 219A-0 G9+BL (Wnr 190188) van 3./NJG 1 werd door een Mosquito van No.219 squadron (Plt.Off. Tull) tijdens een intruder missie neergeschoten.

De machine crashte op 400 meter ten noorden van Wilhelminadorp. Het toestel werd tijdens een Nachtzielardarstellung onopgemerkt benaderd en beschoten waardoor de linkermotor in brand vloog. Ondanks het afzetten van de motor breidde de brand zich steeds verder uit.

De piloot slaagde erin om veilig met zijn parachute te landen maar zijn Bordfunker had minder geluk; hij werd met een niet geopende parachute op 500 meter afstand van de wrakstukken van zijn toestel dood aangetroffen.

Hptm. Heinz Eicke

safe

Ofw. Heinz Gall

†

Hij werd op de Duitse Kriegerfriedhof te Goes ter aarde besteld.

## 11 Group's ORB – Combat Guts

(as the combat report is missing from Air 50 and is not in the Sqn.ORB).

Plt.Off. Tull (Pilot) and Plt.Off. Cowgill (Nav.) were airborne at 02.55 hours and landing at 04.35 hours under Trimley Heath Control (F.L.Oxby) on standing patrol N.W. to S.E. 310° to 190° about 175 miles from base, when Control vectored fighter on to a hostile contact was obtained at 6 miles 19.000 feet 10° to port ????? to starboard (contact was held under instruction from Plt.Off. Cowgill) when going on slightly southeasterly course, target making slight waves but generally straight course.

Fighter closed in to 3.000 feet and obtained a visual height then 1.800 feet speed approximately 250 I.A.S. range further reduced to 1.000 feet but unable to identify aircraft as any known type from clear silhouette.

Plt.Off. Tull continues : I saw twin exhausts on each side of engine nacelles, not very bright, also dihedral tail plane and twin fins and rudders, which slanted inwards at the top. Engines seemed large radials under slung very similar to the Mitchell, still I could not identify from these features so formatted slightly below to starboard about 30 feet away. Fuselage long and clean no turrets visible, a large cross on fuselage seen clearly, might have been an ambulance plane, but seeing twin aerials protruding from below nose and as target was just approaching enemy coast, and as Control emphasized no friendlies anywhere near dropped back slightly and below 50 feet behind target and opened fire giving a two second burst, no strikes seen, and as I got back to 100 feet I gave another burst, immediately port engine exploded and caught alight, large pieces flew off. Our wind screen got covered in oil and I pulled slightly away to port.

From large fire burning could see clear fuselage light grey in colour, and clear back crosses and letters **BL**, no other letters visible as I could not see clearly forward, enemy aircraft then started to fall towards us so pulled up to port and as he passed below saw ribbing of wing, fire still burning fiercely all around engine nacelles and in engines.

Wing appeared to fold upwards as aircraft fell into thick cloud a blazing mass along the port wing, and disappeared in 10/10 cloud at 1.600 feet. Nobody was seen to abandon aircraft, and due to my position on enemy side set course for base 300° and approximately 110 minutes to go.

No return fire.