

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 403

Wellington HZ659

13-06-1944

Noordzee



13 juni 1944

Na verschillende nachtelijke acties met een wat lagere intensiteit leverde Bomber Command in de nacht van 12 op 13 juni wederom een maximale prestatie! Spoorwegdoelen nabij Amiens, Arras, Cambrai en Poitiers werden overwegend op accurate wijze gebombardeerd door een aanvalsmacht bestaande uit 348 Halifaxes, 285 Lancasters en 38 Mosquito's. De Duitse Nachtjagd was helaas eveneens op volle sterkte en het succes ging ten koste van zware verliezen waarbij niet minder dan 17 Halifaxes en 6 Lancasters werden neergeschoten!

Het strategisch offensief werd vanaf heden weer heropend met een aanval door 286 Lancasters en 17 Mosquito's waarbij de Gelsenberg AG – een productie bedrijf van synthetische brandstoffen bij Gelsenkirchen – het doelwit werd. Het bombardement werd een zeer groot succes waarbij meer dan 1500 explosieven op het productieterrein neerkwamen en de aangerichte schade gewoonweg onbeschrijfelijk was.

De verliezen waren ook hier – met 17 neergeschoten Lancasters – zeer zwaar maar wogen desalniettemin op tegen de bereikte resultaten.

De inzet werd afgerond met een nuisance-raid naar Keulen door 27 Mosquito's en – aangevuld met serrate, ECM en intrudermissies alsmede mijnenlegoperaties en bevoorradingsvluchten naar het verzet – kwam het Command op 1083 sorties waarbij 40 vliegtuigen verloren gingen.

Alhoewel niet uit te sluiten zijn er geen aanwijsbare redenen om te veronderstellen dat de twee vermist gebleven vliegtuigen ter hoogte van de Schelde delta verloren zijn gegaan.

Verhoogde activiteiten van Coastal Command.

Tegelijkertijd voerden vliegtuigen van Coastal Command een groot aantal shipping sweeps uit langs de Nederlandse en Belgische kustgebieden waarbij het in een aantal gevallen kwam tot een treffen met de Duitse Kriegsmarine! Een Wellington van No.415 (RCAF) squadron beet het spits af maar legde tegelijkertijd het loodje toen de piloot kort na het middernachtelijke uur een aanval uitvoerde op een aantal Räumbooten op een locatie ten westen van Oostende. Het vliegtuig werd door het hevige afweervuur getroffen en stortte momenten later in zee. Korte tijd later – om 00.52 uur – voerde een Swordfish van de Fleet Air Arm op een positie 10 mijl ten noordwesten van Oostende een aanval uit op wat wellicht hetzelfde groepje Räumbooten was en waarbij een viertal 250 lbs GP's werden afgeworpen. Eén bom werd door de bemanning als near-miss waargenomen.

Om 03.20 uur stegen 6 Beaufighters van No.254 squadron op en zij werden vanaf 03.35 uur gevolgd door een twaalf Beaufighters van No.455 (RAAF) squadron. Het lag in de bedoeling om een gewapende verkenning uit te voeren langs de Zeeuwse en Zuidhollandse eilanden waarvoor elke machine was voorzien van twee 500 lbs GP's. In verband met het slechte zicht verloor men elkaar uit het oog zodat geen verband kon worden gevormd en met als resultaat een serie individuele aanvallen op de Duitse scheepvaart.

Om 04.45 uur voerde één Beaufighter op 25 mijl ten noordoosten van Oostende (vaarwater van de Wielingen) een aanval uit op een drietal Vorpostenbooten waarbij de twee 500 lbs GP's werden afgeworpen.

Vijf minuten later volgde op ongeveer 34 mijl ten noordoosten van Oostende (monding van de Westerschelde) een tweede aanval door wederom een alleenvliegend toestel op een aantal Räumbooten en waarbij eveneens de twee 500 lbs GP's werden afgeworpen.

Om 04.53 uur volgde tenslotte – daar waar het om de Zeeuwse wateren gaat – de laatste aanval en die werd uitgevoerd door een tweetal Beaufighters op ongeveer 25 mijl ten zuidwesten van Hoek van Holland en waarbij vier 500 lbs GP's werden afgeworpen. Ter hoogte van Hoek van Holland en het lichtschip Maas werden eveneens meerdere acties uitgevoerd en waarbij enkele VP-Booten van de Kriegsmarine werden beschadigd. Aan Duitse zijde vielen daarbij 2 doden en 31 gewonden maar alle vaartuigen slaagden erin om binnen te lopen.

Flakkommandeur Vlissingen.

- 0047 Flakalarm! Mehrere Ziele aus Richtung 10-11, Höhe 6000 m.
- 0052 Die Spitze der eingeflogenen Verbände steht jetzt südlich Nimwegen!
Es handelt sich um 250-300 Maschinen!
- 0108 Bei Dünkirchen weiterhin mittelstarke Einflüge.
- 0117 Flakalarm! Ein Ziel in Richtung 9 mit Südkurs, Entfernung 15 km.
- 0120 Mit Rückflügen über unserem Feuerbereich ist zu rechnen.
- 0132 Flakalarm! Aus Richtung 3 ein Ziel, Entfernung 15 km.
- 0136 Maschine steht über Middelburg, Kurs West.
- 0138 Kriegswache Ruhe! Erhöhte Aufmerksamkeit auf Rückflüge.
- 0450 Flakalarm! **Boote werden in Richtung 9 von Tieffliegern angegriffen!**
- 0452 Maschine fliegt nach Richtung 11 aus.
- 0455 Kriegswache Ruhe!

KTB 1. Sicherungs Division.

- 0450 In Quadrat 8739 Bombenangriff von 3 zweimotorige Flugzeugen auf die Boote **VP1404, VP1410** und **UJ1430** der Position Windhuk; keine Schäden und Verluste!
- 0544 (und 0550) In Quadrat 8587/79 Angriff von 12 Beaufighter auf die Wegeüberwachungs Gruppe **VP2014, VP2015, VP2017** und **VP2019** und die 1000 m entfernt stehenden Boote **VP1413, VP1414** und **VP1417** der Position Kairo mit Bomben und Bordwaffen.
Drei Abschüsse beobachtet und ein weiterer Abschuss wahrscheinlich und mehrere Maschinen mit starker Rauchentwicklung abgeflogen.
VP1414, VP1417, VP2014, VP2015 und **VP2019** durch Einschüsse leicht beschädigt.
Verluste: 4 Tote, 15 Schwer – und 33 Leichtverwundete.

KTB 14. Vorposten Flottille (RM 72-167)

- 0000 **VP 1410, VP 1404** und **UJ 1430** zur Positions Besetzung Windhuk
- 0007 Position Windhuk erreicht.
- 0450 Anflug von drei zweimotorigen Bomber aus 260° Höhe 800 bis 1000 m.
Flugzeuge wurden durch gutliegendes Abwehrfeuer am gezielten Bombenabwurf gehindert.
Abwurf von vier Bomben 100 m querab und Abflug nach Norden.
- 0625 VP 1410 und VP 1404 Vlissingen festgemacht.**

Generalkommando LXXXIX. Armee Korps

- 0030 (bis 0100) Mehrere Feindflieger über rechter Korpsbereich mit SO-Kurs.

Coastal Command verliezen in en om Zeeland.

- Wellington Mk.XIII (HZ659) van No.415 (RCAF) squadron – gestart van Bircham Norfolk – stortte als gevolg van Flak van Räumboote ten NNW van Oostende in de Noordzee.ⁱ

Plt.Off. George Cornelius Krahn	RCAF	†
Zijn stoffelijk overschot spoelde op 13 juli bij Zoutelande aan waarna hij de daaropvolgende dag op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde werd besteld.		
Plt.Off. Joseph Mervin Lacombe	RCAF	†
Zijn stoffelijk overschot spoelde op 15 juli bij Vlissingen aan waarna hij op 18 juli op de Noorder begraafplaats werd begraven. Opmerkelijk is overigens wel dat men er tijdens de lijkschouwing vanuit ging dat het lichaam wel eens 7 tot 8 maanden in het water had gelegen.		
Plt.Off. John Robert Dryden	RCAF	mia
Runnymede Memorial Panel 250		
Plt.Off. George Arthur Henson	RCAF	mia
Runnymede Memorial Panel 250		
Plt.Off. Frederick Lewellyn Ladd	RCAF	mia
Runnymede Memorial Panel 251		
Plt.Off. Douglas Ian Alexander Laurie	RCAF	mia
Runnymede Memorial Panel 251		
Plt.Off. Gerald Errol Robertson	RCAF	mia
Runnymede Memorial Panel 252		

- Beaufighter Mk.X (NE668) van No.455 (RAAF) squadron – Langham Norfolk – werd ter hoogte van Hoek van Holland door Flak getroffen waarna de machine in de Noordzee stortte.

Flg.Off. D.K. Carmody	RAAF	pow
Stalag Luft III Sagan		
Flg.Off. G.C. Docking	RAAF	pow
Stalag Luft III Sagan		

- Nog eens vijf vliegtuigen werden door de Flak beschadigd maar allen slaagden erin om weer naar hun basis terug te vliegen.

ⁱ Vrijwel tegelijkertijd spoelde op een vooralsnog onbekende locatie op Walcheren het stoffelijk overschot aan van een niet geïdentificeerde Britse vlieger en het is aldus niet ondenkbaar dat dit stoffelijk overschot één van de hierboven weergegeven vermisten toebehoorde.