

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 408

B-24 42-100341

29-06-1944

Schoondijke



11 juli 1944

Een rustig etmaal voor de squadrons van Bomber Command met in de nacht van 10 op 11 juli de gebruikelijke raids met een wat geringere omvang! 35 Mosquito's voerden een nuisance raid uit naar Berlijn en met het vermelden van een aantal mijnenleg operaties en bevoorradingsvluchten ten behoeve van het verzet in Frankrijk is de opsomming vrijwel compleet.

De dag zelf kenmerkte zich door een raid op V-1 sites door een aanvalsmacht van slechts 26 Lancasters en 6 Mosquito's waarbij – voor het eerst – met behulp van Oboe zeer nauwkeurig kon worden gebombardeerd. De verliezen bleven beperkt tot één enkele Mosquito die niet van de Berlijn raid terugkeerde.

Mission 466 van Eighth Air Force.

Tal van doelen in en om München stonden vandaag op de lijst van aan te vallen doelen van de Eighth waaronder het vliegveld München-Riem, de spoorwegknooppunten en stations van deze stad en industriële centra als de BMW fabrieken. Alles bij elkaar stegen vanaf Britse vliegvelden 1176 B-17's en B-24's op en zij slaagden er uiteindelijk in om 2348 ton explosieven op de aangewezen doelen af te werpen.

Twintig viermotorigen – 4 B-17's en 16 B-24's – werden neergeschoten en twee B-24's (44 BG en 389 BG) ditchten op respectievelijk 15 mijl uit de kust ter hoogte van Beachy Head en 60 mijl ten oosten van Clacton terwijl crashes en crash-landingen bij terugkeer het verlies veroorzaakten van een B-17 van 100 BG en twee B-24's van 448 BG en 467 BG. Nog eens 131 vliegtuigen liepen schade op en bij het opmaken van de balans bleek dat – naast 189 vermiste bemanningsleden – 12 gesneuvelden en 19 gewonden gevallen waren. De Fighter Groups van Eighth Fighter Command voerden 795 missies uit waarbij 5 vliegtuigen – 1 P-47 en 4 P-51's – verloren waren gegaan.

Ninth Air Force – tactical operations.

In France, A-20's and B-26's strike fuel dumps at Forêt d'Andaine, Chateau-de-Tertu and Forêt d'Ecouvres; noball sites at Chateau d'Helicourt and Chateau d'Ansenne and a rail bridge at Bourth.

Fighters escort the bombers, patrol the battle area and attack trains, gun positions, ammunition dumps and other targets in the areas around Lessay, Periers, Saint-Lo, Lonrai, Tours and Folligny.

Flakkommandeur Vlissingen.

1010 Flakalarm für 7,5 cm und 202 ! Anflug aus Richtung 10, Kurs Ost.

1013 Flak – und Fliegeralarm! **Luchs hat anfliegende Ziele in Richtung 9 aufgefaßt.**
Entfernung 20 km und Zielhöhe 5000 m.

1015 **Feuererlaubnis nach FuMO auf anfliegende Verbände.**

1016 Kampfmittel melden Motorengeräusche aus Richtung 9-10 näherkommend.

1019 (bis 1022) **Die anfliegenden Verbände werden von der West./- und Ost./- beschossen!**

--/-- Nach Beschuß ändern die Maschinen ihre Zielhöhe von 5000 auf 4000 m aber Erfolg konnte wegen geschlossener und tiefhängender Wolkendecke nicht beobachtet werden.

- 1023 Allgemeiner Kurs der Verbände ist Antwerpen.
- 1025 (bis 1035) **Die Einflüge aus Richtung 9-10 halten an. Allgemeine Einflugrichtung über Walcheren – Hoek van Holland in den Raum Antwerpen und Brussel.**
- 1038 **Scheinwerfer 9 meldet Bombenabwürfe in Richtung 12, Entfernung 2000 m.**
- 1044 (bis 1050) Die Einflüge halten weiter an! Luftlage noch ungeklärt.
- /-- In Richtung 1-2 noch kurvende Verbände, Entfernung 30 km.
- 1050 **Neuer Verband in Richtung 11, Entfernung 70 km.**
- 1053 (bis 1055) Kampfmittel melden Motorengeräusche aus Richtung 12 näherkommend.
- 1055 (bis 1057) **Die in 5000 m Zielhöhe anfliegenden Verbände werden von der West./-, Ost./- und Süd./- unter Beschuß genommen!** Erfolg konnte nicht beobachtet werden.
- 1057 Ausguck meldet die Motorengeräusche nach Richtung 2 und 3 auswandernd.
- 1104 **Vor der West./- ist eine Mine hochgegangen.**
- 1112 Kampfmittel melden Motorengeräusche aus Richtung 3 näherkommend.
- /-- Es handelt sich um einen Rückflug von Richtung 3 nach 12.
- 1125 Flakalarm für 7,5 cm und 202 !
- 1128 Kriegswache Ruhe! 7,5 cm meldet Motorengeräusche in Richtung 12 auswandernd.
- 1215 Flakalarm! Mehrere anfliegende Ziele aus Richtung 5 näherkommend.
- 1217 Maschinen stehen jetzt in Richtung 6, Entfernung 8 km.
- 1218 Kampfmittel melden Motorengeräusche aus Richtung 6 näherkommend.
- 1220 **Veere meldet eine Detonation in Richtung 11.**
- 1221 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind in Richtung 8-9 abgeflogen.
- 1241 Flakalarm! **Rückflug mehrerer Ziele aus Richtung 4, Entfernung 15 km.**
- 1243 Ziele stehen jetzt in Richtung 4 über der Schelde, Entfernung 8 km und Höhe laut Olga 4400 m.
- 1244 **Süd./- und West./- schießen!**
- 1247 Neuer Anflug aus Richtung 5; es handelt sich um ein Ziel.
- 1250 Feuererlaubnis nur bei optischer Auffassung! Drei Ziele von Richtung 5 nach 12, Kurs West.
- 1254 Die Ziele sind in Richtung 8 abgeflogen.
- 1315 Flakalarm! Anflug aus Richtung 5, Entfernung 30 km.
- 1317 Feuererlaubnis nur bei optischer Auffassung.
- 1318 Ziele stehen jetzt in Richtung 5, Entfernung 20 km.
- 1322 Kriegswache Ruhe! Die Maschinen sind in Richtung 8 abgeflogen.
- 1342 Flakalarm! 15 Jäger in Richtung 3, Entfernung 20 km.
- 1344 Maschinen stehen in Richtung 3 mit Kurs West, Entfernung 15 km.
- 1347 Seedeich meldet die Maschinen in Richtung 9 abfliegend.
- /-- **Mehrere Einflüge mit SO-Kurs in Richtung 8, Entfernung 60 km.**
- 1348 Kriegswache Ruhe!
- 1432 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 5, Entfernung 25 km.
- 1434 Maschinen stehen jetzt in Richtung 7 mit Kurs West, Entfernung 15 km.
- /-- Laut Fluko Gent handelt es sich um Jäger.
- 1436 **Ein neuer Verband in Richtung 4 im Anflug, Entfernung 40 km.**
- 1438 Verband befindet sich jetzt in Richtung 3 mit Kurs NW, Entfernung 25 km.
- 1439 Feuererlaubnis nur bei optischer Auffassung.
- 1440 Veere meldet Motorengeräusche aus Richtung 3-4 näherkommend, Zielhöhen 4000-5000 m.
- 1444 Motorengeräusche wandern nach Richtung 8 aus.
- 1450 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.
- 1452 Ziele fliegen wahrscheinlich in Richtung 3 aus.
- 1453 Kriegswache Ruhe! Ziele sind in Richtung 4 abgeflogen.

- 1514 Flakalarm! Luchs meldet einen Verband in Richtung 4, Entfernung 30 km.
- 1522 **Der gemeldete Verband steht jetzt in Richtung 2 und bewegt sich am Rande des Gefechtsbereiches! Entfernung 10 km.**
- 1523 Luchs ortet in Richtung 4 einen neuen anfliegenden Verband, Entfernung 20 km.
- 1525 Verband steht jetzt in Richtung 3 mit Kurs NW! Entfernung 5 km und Zielhöhe 4500 m.
- 1526 Laut Tiger ein neuer Verband in Richtung 4, Entfernung 30 km.
- /-- **Veere hat Maschinen als Liberator erkannt.**
Bei den von Tiger georteten Maschinen handelt es sich um 50 Luftziele.
- 1527 Fliegeralarm!
- 1529 **Meldet Süd./- über Breskens eine Liberator abgestürzt!** Drei Fallschirmabspringer, 2 davon ge-fangen genommen. Verbleib der übrigen Besatzung noch unbekannt.
- 1533 (bis 1535) **West./- und Süd./- beschießen einen Verband in 4600 m Zielhöhe !**
- /-- Erfolg konnte wegen geschlossener Wolkendecke nicht beobachtet werden.
- 1540 Luchs ortet einen neuen anfliegenden Verband in Richtung 3, Entfernung 40 km.
- 1546 Der Verband fliegt südlich am Gefechtsbereich vorbei.
- 1601 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 9-10 näherkommend.
- 1603 Motorengeräusche wandern nach Richtung 12 aus.
- 1604 Kriegswache Ruhe! Es liegen keine weiteren Meldungen vor.
- /-- Der Munitionsverbrauch der schweren Batterien betrug 146 Schuß 10,5 cm.

Het verlies van een Amerikaanse Liberator nabij Schoondijke.

- o B-24J (42-100341) van 458 BG/753 BS crashte op circa 2 kilometer ten zuidoosten van Breskens. Volgens sommige Duitse meldingen ten zuidwesten maar deze zijn onjuist.
- In documenten van Breskens wordt als enige gesneuvelde Sgt. Stenard genoemd. Het heeft er dus alle schijn van dat we hier meer met een crash dan met een noodlanding van doen hebben. Verder bestaat de indruk dat de Duitsers slechts delen van lichamen hebben aangetroffen en deze – samen met de dogtag van Sgt.Stenard – begraven hebben op de algemene begraafplaats Kijkuit te Breskens. In theorie zou het ook denkbaar zijn dat men één persoon met de tag van Sgt.Stenard heeft gevonden en dat de “only recoverable remains” van de vier overigen na de oorlog zijn geborgen. Alles moet dan wel in een dermate staat van destructie en ontbinding zijn geweest dat een aparte identificatie onmogelijk was geworden. Hoe het ook zij, de machine moet wel dermate ernstig beschadigd en onbestuurbaar zijn geweest dat de bombardier en de gunners achterin door de centrifugale krachten geen kans kregen eruit te springen. Bij een al dan niet mislukte noodlanding zou minimaal één van de bemanningsleden in het voorste deel van de B-24 zijn omgekomen.

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1Lt. John J.Jones | pow |
| kwam naar alle waarschijnlijkheid in het water van de Westerschelde terecht. | |
| 1Lt. William R. Joyce | pow |
| idem (beiden Stalag Luft I) | |
| 2Lt. Phil Z. Cole | pow |
| Stalag Luft I | |
| Sgt. George L. Eifel | pow |
| Stalag Luft IV | |
| Sgt. Charles E. Stenard Jr. | kia |

Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten – alsmede dat van de vermisten – als een collectief op de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz begraven.

Deze groep bemanningsleden, waarvan de resten niet meer te identificeren waren, werden in een later stadium overgebracht naar de Verenigde Staten alwaar ze een group burial kregen op Zachary Taylor national cemetery te Louisville-Kentucky.

| | |
|---------------------------|--------|
| Sgt. Robert A. Palmer | mia |
| Sgt. Clarence M. Prentice | mia |
| Sgt. Mitchel A. Kamenski | mia |
| 2Lt. Otto B. Hammersmith | mia |
| S/Sgt. Jake T. Lucero | evader |

Hij werd de volgende dag door mevrouw Scheel-Cysouw nabij Roodenhoek in een tarweveld aangetroffen en mee naar huis genomen. Door Piet de Winde werd hij kort daarna ondergebracht bij een familie in Waterlandkerkje en – geholpen door het verzet – slaagde hij erin om via België te ontsnappen. Medio oktober kon hij zich weer bij zijn onderdeel melden.