

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 412

Typhoon MN126

04-08-1944

Oosterschelde



04 augustus 1944

Typhoons van No.137 squadron namen bij het aanbreken van de dag de anti-shipping rol in Zeeland over. Om 07.05 uur stegen de eerste twee met SAP 60 lbs raketten bewapende toestellen op om schepen, die ter hoogte van Walcheren waren gesignaleerd, aan te vallen. Deze kleine formatie werd vanaf 08.25 uur gevolgd door vier op identieke wijze bewapende Typhoons die – met een escorte van 2 Typhoon F's – eveneens aanvallen uitvoerden op de SAT 12, een zogenaamde Schwere artillerie Träger van de Kriegsmarine. Enkele uren later was het de beurt aan een formatie in dezelfde samenstelling op dit reeds aangeslagen doel dat in de Oosterschelde werd aangetroffen en waarna kon worden gerapporteerd dat het ter hoogte van de Krammer brandend werd achtergelaten. Om 16.05 uur tenslotte vertrok het laatste kwartet om aanvallen in het Scheldegebied uit te voeren, aanvallen die helaas minder goed afliepen!

War Diary No. 137 squadron

--/-- Time up/ down 05.10 and 06.30 hours

Two Typhoon's (MN191- Plt.Off. J.T.N.Frost (leader) and JR327 - Flt.Sgt. M.J.Whitby) on shipping recco, patrolled Gris Nez to **Schouwen**. At 05.55 hours four boats of approx. 500 tons, presumed to be minesweepers (and) escorted by one warship and four E-boats were observed. Attacked with cannon and RP but results were unobserved.

--/-- Time up/ down 07.05 and 08.25 hours

Two Typhoon's (JR305 - Flg.Off. I.C.Hutcheson (leader) and MN632 - Wr.Off. W.A.Flett) took off on shipping strike to attack shipping going east between **Schouwen** and **Overflakkee**. One E-class destroyer with five merchant ships each 1500 tons were attacked with RP.

Two salvo's of RP's resulted in near-misses astern of two merchants.

Broke away from target and found two formations of one R-boat and two E-boats going East and both formations were cannoned with heavy strikes seen on leading E-boat.

Flg.Off. Hutcheson's Typhoon was damaged by light Flak.

--/-- Time up/ down 08.25 and 09.35/09.40 hours

Four Typhoon's (RP) and two fighters (MN191 - Flt.Lt.D.G.Brandreth (leader), JR327 - Flg.Off. N. J.M.Manfred, MN660 - Plt.Off.L.P.Boucher, JP663 - Flt.Sgt.J.Colton, MN627 - Wr.Off. J.A.Horne and MN455 - Flt.Sgt. A.Sibbald) airborne on shipping strike to attack shipping in **Oosterschelde** but Flt.Lt. Brandreth and Flt.Sgt. Colton returned after five minutes due to technical trouble.

Wr.Off. Horne became separated due to cloud and was vectored off **Haamstede** and returned to base and at 09.10 hours he sighted a 4.000-5.000 ton M/V in the **Oosterschelde**.

His aircraft climbed to 5.000 feet and he attacked with cannon with hits on bridge and superstructure (and) after which he returned to base.

The remaining three Typhoon's – led by Plt.Off. Boucher – flew to the **Oosterschelde** and sighted a 2.000 ton coaster beached off **Noord-Beveland** and which they attacked with RP and cannon (near-misses with RP and cannon strikes) and returned to base at 09.40 hours.

--/-- Time up/ down 10.50 and 12.25 hours

Six Typhoon's (RP) (EK270 - Flg.Off. L.C.Hutcheson, JR511 – Wr.Off. W.A.Flett, MN660 – Wr.Off. J.A.Horne, JR327 – Flg.Off. N.J.M.Manfred, MN627 – Plt.Off. L.P.Boucher and MN126 – Flg.Off. K.G.Brain) airborne on shipping strike to

Westhoofd where they sighted one tug and a barge. Green Section attacked with RP scoring near-misses whereas Pink and Yellow Sections had cannon strikes. The beached 2.000 ton coaster – attacked by the previous section – was also seen and attacked by cannon and RP and all had cannon strikes. **Wr.Off. W.A.Flett had direct hit with salvo with a large explosion and ship left well burning as a result.**

--/-- Time up/ down 11.45 and 12.15 hours

Two Typhoon's (MN995 - Plt.Off. J.T.N.Frost and JR511 - Flt.Sgt. M.J.Whitby – on armed recco but uneventful.

--/-- Time up/ down 16.05 and 17.15 hours

Four Typhoon's (two fighters and two RP's) (MN627 - Plt.Off. E.Ashworth, MN995 - Plt.Off. J.Gates, JP663 - Flg.Off. H.T.Nicholls and MN126 - Plt.Off. J.C.Holder) airborne on armed shipping recco to **Colijnsplaat** and to investigate the 2.000 tonner attacked earlier in day. Two coasters of approx. 400/500 tons and one small M/V stationery just off shore west of Colijnsplaat were attacked. Plt.Off. Nicholls undershot with RP salvo and Flg.Off.Holder scored near-miss with RP whereas Plt.Off. Ashworth and Plt.Off. Gates observed cannon strikes on both coasters. Flg.Off. Holder turned and went in for a second attack but crashed in the sea between the ships and the coast apparently having been hit by Flak. The aircraft returned to base after searching for Flg.Off. Holder, whilst Plt.Off. Nicholls had difficulty having been hit by debris and Flak.

Extract logboek Flg.Off. Lew Boucher (Fly Past 01-2001)

--/-- In addition to intercepting V-1's the Manston based and rocket firing Typhoon's were tasked with shipping recces, searching out the E-Boats in the English Channel. On August 3 Brain attacked an E-Boat with cannon near the island of Schouwen and the following day, a rocket attack against a 2000 ton coaster brought spectacular success. The coaster was grounded in the East Scheldt and the leader, Canadian born Wg.Cdr. Bill Flett, rolled into a dive attack and fired his eight rockets before pulling up sharply to avoid exploding debris. Brain followed and saw the leader's salvo hit the coaster and lift the ship out of the water. The pair re-attacked with cannon and the ship blew up. They went on to attack an E-Boat and Brian's Typhoon was damaged but he landed safely at Bradwell Bay Essex.

Flakkommandeur Vlissingen.

0700 (bis 1100) **Bildflug einer Fw 189.**

Erhöhte Aufmerksamkeit auf Doppelrumpf-Maschine!
Feuererlaubnis nur auf einwandfrei erkannte Feindmaschinen.

0750 (bis 0752) **2./202 (Truppenluftschutz) beschießt 2 tieffliegende Typhoon von Richtung 4 nach 9, Zielhöhe 200-300 m.**

0854 Flakalarm! Tiger meldet mehrere Ziele aus Richtung 10-11 Entfernung 30 km.

0855 Es handelt sich um 3 Ziele Höhe 3000 m.

0857 Die gemeldeten Ziele stehen in Richtung 12 Entfernung 25 km.

0900 Erhöhte Aufmerksamkeit auf Tiefflieger!

0908 Flakalarm für Domburg!

0908 (bis 0915) **In Richtung 12 – Entfernung 30 km – greifen Typhoon einen Artillerieträger in der Oosterschelde mit Bomben und Bordwaffen an. 3./- und 5./202 bekämpfen die Maschinen mit 130 Schuß 2 cm, 61 Schuß 4 cm und 18 Schuß 7,5 cm! (lagebericht an Seekommandant)**

- 0915 Kriegswache Ruhe für Domburg.
 1135 Flakalarm! Breda meldet 4 Typhoon in Richtung 12 Entfernung 20 km.
 1135 (bis 1146) **4 Typhoon greifen erneut den Artillerieträger in der Oosterschelde mit Bomben und Bordwaffen an! Das Boot erhielt Treffer in die hintere Munitionskammer und brennt.**
3./202 hat geschossen! Munitionsverbrauch: 14 Schuß 9,4 cm – 180 Schuß 4 cm und 150 Schuß 2 cm (Lagebericht an Seekommandant)
 1146 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind nach Richtung 10 abgeflogen.
 1452 Flakalarm! Mehrere Ziele in Richtung 4 über der Schelde Entfernung 10 km.
 1453 Ziele stehen in Richtung 7 im Abflug.
 1639 Alarm Domburg! Westkapelle meldet 2 Tiefflieger in die Oosterschelde einfliegend.
 1640 **202 meldet in Richtung 12 werden Bomben geworfen.**
 1642 Flakalarm! 5-8 Ziele kreisen über Nord-Beveland.
 1644 Westkapelle meldet 3 Maschinen nach Richtung 12 ausfliegend.
 1645 Fliegeralarm! 202 (Domburg) meldet Maschinen kurven in Richtung 10-11 Entfernung 15 km.
 Es handelt sich ausschließlich um Tiefflieger!
 1648 Maschinen sind in Richtung 9-10 abgeflogen.
4./202 meldet in Richtung 2 bis 3 – Entfernung 8 km – Absturz einer Typhoon, wahrscheinlich durch Boote abgeschossen.
 1658 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!
 1710 Meldung an Seekommandant: **Bombenangriff durch 4 Typhoon auf Boote in der Oosterschelde! Ein Typhoon durch Bordflak abgeschossen!**
 1743 Alarm Domburg! Ein Ziel aus Richtung 9.
 1750 Das Ziel ist nach Richtung 2 ausgeflogen.

KTB 1. Sicherungs Division.

- 0600 In Quadrat 8815 Angriff von 2 Beaufighters auf die Wegeüberwachungsgruppe **VP2015, VP2014, VP2016** und **Alders** mit Bomben und Bordwaffen wobei keine Schäden und Verluste.
 0745 In Quadrat 8816 erneuter Angriff durch 2 Mosquito's mit Bomben und Bordwaffen wobei **VP2015** erheblich beschädigt; 2 Tote und 2 Verletzte.

KTB 20. Vorposten Flottille (RM 72-217)

- 0549 Schaar van Renesse mit VP 2014, VP 2015, VP 2016 und Alders.
 Alarm! Angriff von zwei Flugzeugen Typ Beaufighter aus 0° wobei Bombenabwurf und Bordwaffenbeschuß. Keine Schäden und Ausfälle.
 0600 Alarm beendet.
 0715 Alarm! In Quadrat 8816 Angriff von zwei Flugzeugen mit Bomben und Bordwaffen.
Bombentreffer auf VP 2015.

Gefechtsbericht 20. Vorposten Flottille. (RM 72-167)

Die Vorposten Gruppe **VP 2014, VP 2015** und **VP 2016** und **Alders** wurden am 04/08 um 0559 Uhr im Quadrat 8815 von zwei englischen Jagdbombern aus Nord kommend im Sturzflug angegriffen mit Bordwaffenbeschuß sowie Abwurf von vier Bomben aus 700 m Höhe. Durch das gut liegende Abwehrfeuer aller Boote konnte der Gegner seinen beabsichtigten Angriff nicht durchführen. Er mußte vorzeitig abdrehen und seine Bomben werfen, sodaß keine Beschädigungen bei den Booten auftraten. Beide Flugzeugen flogen nach Westen ab und Treffer waren nicht beobachtet worden.

Um 0745 Uhr im Quadrat 8816 erneuter Angriff von zwei Mosquito's aus der Sonne heraus mit abgedrosselten Motoren im Sturzflug. Dabei Beschuß durch Bordwaffen sowie wiederum Abwurf von vier Bomben aus ca. 300 m Höhe. Führerboot **VP 2015** erhält Bombentreffer Steuerbord achtern! VP 2015 hatte sofort beim Sichten gut liegendes Feuer eröffnet und die Flugzeuge drehten nach Bombenabwurf nach Steuerbord ab. Treffer konnten an den Flugzeugen in der Sonne nicht beobachtet werden. Durch den Bombentreffer auf VP 2015 wurde das Achterschiff über der Wasserlinie aufgerissen, MES und achtere Leinenwinde fielen aus. Auf das Aufbaudeck fielen 2 Tote und 5 Verwundete. In dem engen und flachen Fahrwasser war es nicht möglich dem Angriff durch Ausweichmanöver zu begegnen. Durch Bordwaffenbeschuß gingen beim ersten Angriff der Ballon des R-Bootsbegleitschiff **Alders**, beim zweiten Angriff der Ballon von **VP 2015** verloren.

Eigener Waffeneinsatz und Munitionsverbrauch.

VP 2014 - 1 Schuß 10,5 cm, 23 Schuß 3,7 cm und 360 Schuß 2 cm, **VP 2015** - 5 Schuß 3,7 cm und 146 Schuß 2 cm, **VP 2016** - 35 Schuß 3,7 cm, 680 Schuß 2 cm und 4 Schuß RAG und **Alders** 66 Schuß 3,7 cm, 360 Schuß 2 cm und 110 Schuß 13,2 mm

Stellungnahme des Flottillen Chefs.

Die Gruppe VP 2014, VP 2015, VP 2016 und "Alders" war zur Zeit der Angriffe beim Einlaufen durch das Brouwershavense Gat und ich selbst befand mich auf VP 2015. Der erste Angriff erfolgte an der sehr engen und flachen Stelle der "Schaar van Renesse". Der zweite, bei welchem VP 2015 durch eine Bombe getroffen wurde, zwei Meilen nach passieren von Ossehoek.

Es konnte bei diesem zweiten Angriff, da das Boot kurz vor einer Kursänderung nach Steuerbord stand, noch "hart Steuerbord" befohlen werden wodurch die Bombe anstatt auf den achteren 3,7 cm Stand zu fallen, nur auf die Reeling fiel.

Die seeländischen Gewässer unterliegen laufend einer Kontrolle durch englische Tiefflieger. Mit einem Angriff wurde deshalb von vornherein gerechnet.

De verliezen van de Kriegsmarine.

Naast de bomtreffer op VP 2015, waarbij doden en gewonden onder de bemanning, werden nabij Schouwen SAT 12¹ – een zogenaamde Schwere Artillerie Träger (314 ton wvp) en Hafenschutzboot HR35² van het Rheinflottille tot zinken gebracht.

Verliezen voor No. 137 squadron AAAF.

- Typhoon Mk.1B (JR305) van No.137 squadron – afkomstig van Manston Kent – werd in het zeegebied tussen Schouwen en Goeree door lichte Flak beschadigd. Flg.Off. I.C. Hutcheson bleef hierbij ongedeerd.

- Typhoon Mk.1B (MN126) van No.137 squadron – afkomstig van Manston Kent – werd ter hoogte van Colijnsplaat door vaartuigen van de Kriegsmarine neergeschoten. Flg.Off. James Caulfield Holder RCAF †
Zijn stoffelijk overschot spoelde op 11 september nabij de Vliehors op Vlieland aan waarna hij op de algemene begraafplaats van Vlieland werd begraven.

- Typhoon Mk.1B (JP663) werd nabij Colijnsplaat door Flak beschadigd maar Flg.Off. H.T. Nicholls slaagde erin om de basis weer te bereiken.

¹ SAT 12 was de door de Kriegsmarine in beslag genomen Nederlandse kustvaarder “Globe”, welke bij deze aanvallen geheel verloren ging.

² HR35 was de voormalige patrouilleboot “Scheldewacht” van de Rijkspolitie te water.